



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 25 (6013)

31 января 1945 года, среда

ЦЕНА 20 КОП.

От Советского Информбюро. — Оперативная сводка за 30 января (1 стр.).
Гвардии майор И. Ануфриев. — Бой в районе Познани (1 стр.).
Подполковник П. Трояновский. — Боевая задача дня (2 стр.).
Майор В. Ильин. — Организация артиллерийского наступления (2 стр.).
Майор Е. Горбаль. — Захват плацдарма передовым отрядом (2 стр.).

Капитан В. Курбатов. — На рассвете (2 стр.).
П. Тимошевский. — У детей фронтовиков (3 стр.).
Илья Эренбург. — Настала расплата (3 стр.).
Генерал-лейтенант Народно-освободительной армии Югославии Ф. Махин. — Югославский дневник. — 2. В горах Черногории (3 стр.).
Доцент Л. Опацкий. — Немецкая Померания. — Справка (4 стр.).
Ликование населения освобожденных городов Польши (4 стр.).

Всю мощь наших танков и авиации — на врага!

Наши доблестные войска, штурмуя долго фашистского зверя, продолжают настойчиво и решительно двигаться вперед. Успехи великого наступления Красной Армии непрерывно нарастают. Сверхважный меч нашего возмездия нанесен над важнейшими жизненными центрами гитлеровской Германии. Силой советского оружия германская военная машина отброшена на грань полного разгрома.

Фашистский зверь будет разбит. Никакие усилия немцев и всецелый являх и тайных их пособников не предотвратят уничтожения германской военной машины, не спасут гитлеровцев от возмездия за все их чудовищные злодеяния. Это ясно теперь всем и каждому. Задача состоит в том, чтобы быстрее добить врага. А для этого нужно с каждым днем наращивать мощь наших ударов и полностью, без остатка использовать в нынешних боях все возможности нашей техники, всю силу нашего опыта, нашего воинского мастерства.

Дальнейшее развитие успехов наступления во многом зависит, в частности, от того, сколь четко, искусно будет осуществляться взаимодействие авиации с танками. В интересах победы атака и бой танков в глубине вражеской обороны должны проходить при самой действительной авиационной поддержке. Главное здесь — организация непрерывного огневого воздействия на противника силами штурмовиков и бомбардировщиков и надежное прикрытие поля боя истребителями. В процессе прорыва глубоко эшелонированной обороны противника авиация может оказать действительную помощь танкам в последовательном поражении вражеских опорных пунктов и узлов сопротивления. В этом отношении заслуживает внимания опыт одной наступательной операции, где авиационными и танковыми командами заранее был подготовлен характер авиационной поддержки.

Здесь была глубина вражеской обороны была разбита на отдельные участки рубежей. Как только танки преодолевали один из них, бомбардировщики и штурмовики, руководствуясь указаниями с земли по радио, немедленно обрушивали свой огонь на следующий рубеж. Авиационная обработка этого рубежа давалась до тех пор, пока с командного пункта танкового начальника следовал сигнал о переносе огня в глубину — на очередной участок рубежа. Естественно, что подобная организация самого теснейшего взаимодействия авиации и танков на поле боя требует исключительной четкости в подаче сигналов; внимательного наблюдения всеми экипажами за землей; высокой точности в ориентировке и обнаружении целей; отличной поставленной службы наведения, осуществляемой при помощи авиационных представителей и офицеров связи.

Начало маневра крупных танковых масс на оперативном просторе замыкает собой и переход поддерживающей их авиации к новой фазе действий. Требуя надежного истребительного прикрытия своих группировок от контратаки воздушного противника, танковые начальники в то же время обязаны всемерно содействовать авиации в поиске, оборудовании и охране новых посадочных площадок на занимаемой танками территории. В противном случае при вынуждении на большую глубину, выйдя как бы за радиус действия истребителей, базирующихся на старых аэродромах, танки могут оказаться

без надежного прикрытия с воздуха. В свою очередь авиационные командиры обязаны приложить максимум усилий к тому, чтобы по мере продвижения танковых группировок вперед непрерывно расширять зоны своего воздействия на противника. Как показывает опыт, существенную роль в этом отношении могут сыграть специально подобранные передовые аэродромные команды. Двигаясь вместе с танками, они быстро оборудуют на только что освобожденной от врага территории полевые посадочные площадки и организуют на них прием и обслуживание самолетов.

Острые оперативно-тактические замыслы авиационного командира в использовании своих сил должны быть направлены на наиболее эффективное решение танками основных задач современного маневра. В боевой практике наиболее часто встречающейся задачей является окружение вражеских группировок. Содействуя этому окружению, авиация обязана своими непрерывными действиями отсекал врагу пути отхода, создавать пробки на дорогах, уничтожать и рассеивать сколачивающиеся для контрудара войска противника, изолировать его резервные группировки, не допуская их к району действий наших танков. Весть интенсивной воздушной разведки, авиация должна своевременно предупреждать танковые командиры о той или иной угрозе, возникающей со стороны противника в процессе маневра.

Разумеется, что большой объем этой боевой работы требует от авиации взаимной связи между авиационными и танковыми командами, согласованности в работе их штабов и четкого планирования боевых действий. В то же время командиры групп бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей обязаны в каждом полете проявлять разумную инициативу, здраво оценивать обстановку на земле и в воздухе, стремиться всеми своими действиями оказать наибольшую помощь маневрирующим танкам.

Успех маневра танков в оперативной глубине во многом зависит от бесперебойного обеспечения боевых машин горючим и боеприпасами. В ряде случаев на долю авиации может выпадать задача помощи танковым тылам в этом сложном и большом деле. Здесь весьма большое значение приобретает организация транспортной авиации и боеприпасов силами транспортной авиации. Опыт показывает, что к этому могут быть привлечены не только крупные транспортные воздушные корабли, но и подразделения легкомоторных самолетов. Естественно, их энергичная деятельность должна быть содействуем образом обеспечена как танковыми командами, организующими прием самолетов на полевых площадках, так и истребителями, осуществляющими надежное прикрытие трасс полета транспортной авиации.

Наши летчики и танкисты свершили много славных дел во имя разгрома врага. Теперь, когда окончательная победа близка, они должны еще больше напрячь свои силы, чтобы достойно, с неслыханным блеском завершить нашу доблестную, героическую борьбу.

С каждым днем все более наращивать мощь ударов по немцам! Не давать передышки врагу, бить его непрерывно, неустанно до полного разгрома! Вся мощь нашей техники обрушим на фашистские орды!

ПЛЕНУМ ЦК ПАРТИИ МОЛДАВИИ
КИШИНЕВ, 30 января. (ТАСС). Союзная четвертый пленум ЦК партии Молдавии. С докладом об итогах сельскохозяйственных работ в 1944 году и подготовке к весеннему сезону выступил секретарь ЦК партии Молдавии тов. Салогор.
— Партийные и советские организации республики, — сказал докладчик, — в 1944 году провели большую работу по ликвидации последствий немецко-румынской оккупации, восстановлению сельского хозяйства и заготовкам сельскохозяйственных продуктов. Дополнительно в фонд Красной Армии слано свыше миллиона пу-

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 30 января

В течение 30 января в ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ наши войска, продолжая наступление, овладели городами БИШОФШТАЙН, ВАРТЕНБУРГ, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе МЮЛЬЗЕН, ГОЙТЕНЕН, ЗЕЕРАППЕН, МЕТГЕТЕН (5 километров западнее КЕНИГСБЕРГА), ХАЙДЕ ВАЛЬД-БУРГ (8 километров юго-западнее КЕНИГСБЕРГА), КОБЕЛЬБУДЕ, ПАКЕРАУ, ДОРФЛОЙНЕНБУРГ, ФАЛЬЕНАУ, ГРОСС ШВАНСФЕЛЬД, ТРОУТЕНАУ, ЛЕГИНЕН, КАБИ-НЕН, БРЕДИНГЕН, ГРОСС РАМЗАУ, РОЙШГАГЕН, ТОЛЛАН. Одновременно северо-западнее АЛЛЕНШТАЙНА наши войска успешно отбили атаки пехоты и танков противника, пытавшегося пробиться на запад в направлении ЗЛЬБИНГ.

В нижнем течении ВИСЛЫ наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом МАРИЕНБЕРГ.

В районе ТОРУНЬ (ТОРН) продолжались бои по уничтожению окруженного гарнизона противника.

Северо-западнее города БЫДГОЩ (БРОМБЕРГ) наши войска овладели на территории немецкой Померании городами ЛИНДЕ, КРОЯНКЕ и заняли более 50 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты РУДЕН, КЛЯИ-ШИН, ЗАКОЛЬНОВ, ШЕНФЕЛЬД, БОРКЕНДОРФ и железнодорожные станции КУЯН, ВИТТЕНБУРГ, ШЕНФЕЛЬД.

Западнее города ПОЗНАНЬ наши войска, продолжая наступление, овладели на территории Германии городами БЕТШЕ, ТИРШТИГЕЛЬ, БОМСТ, УНРУШТАДТ, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ШТОЛЬЦЕНБЕРГ, ГРИТТИШ, ГРОСС ДАММЕР, ГРОСС ШМЕЛ-ЛЕН, КЛАЙНИЦ.

В районе ПОЗНАНИ продолжались бои по уничтожению окруженных в городе частей противника.

За 28 января западнее ПОЗНАНИ войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта захватили на аэродромах и авиационных складах 228 немецких самолетов.

Западнее и юго-западнее города НАТОВИЦЕ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты РЕЙГЕРСФЕЛЬД, НИФЕРШТЕДТЕЛЬ, ШТАНДОРФ, ВИЛЬЧА, ЕГЕРСФЕЛЬД, КРИР.

За 29 января войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта захватили на аэродромах 55 немецких самолетов.

В полосе Нарват наши войска, продолжая наступление, овладели городом ЗАКОПАНЕ, а также с боями заняли более 80 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЛЯХОВИЦЕ, ЗАВОЯ, ЛИПНИЦА ВЕЛЬНА, ЯБ-ЛОННА, ВИТАНОВА, ВЫХОДНА.

Севернее и северо-восточнее города ЛУЧЕНЕЦ наши войска, действуя в трудных условиях горно-лесистой местности, с боями заняли более 100 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ГЕЛПА, МУРАНЬ, ТИССОВЕЦ, ПОЛГОРА, ДОБРОЧ, ДЕТЯНСКА ГУТА, ДИВИН.

В БУДАПЕШТЕ наши войска, продолжая бой по уничтожению окруженного гарнизона противника в западной части города (БУДА), полностью очистили от противника остров МАРГИТСИГЕТ и заняли 130 кварталов.

За 29 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 74 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 24 самолета противника.

В Восточной Пруссии наши войска продолжают наступление. Противник, опираясь на укрепления, состоящие из железобетонных сооружений, оказывает упорное сопротивление. Советские войска, преодолевая сопротивление гитлеровцев, отбьют город Кенигсберг с севера и юга. Наши артиллеристы, следующие в боевых порядках пехоты, громат доты и подавляют огневые точки противника. Мощным ударом части П-ского соединения прорвали вражескую оборону южнее Кенигсберга и выжили к залузу Фриш Гаф. Советские части овладели также населенным пунктом Метгетен, расположенным в 5 километрах западнее Кенигсберга. Единственная оставшаяся в руках немцев шоссе-линия, идущая из Кенигсберга на запад по северному побережью залива Фриш Гаф, находится под огнем нашей артиллерии. В ходе боев противник несет огромные потери в живой силе и технике.

Бои в районе Познани

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Познань — один из самых крупных городов Западной Польши, важнейший узел шоссе и железных дорог, прикрывающий к тому же подступы к крайне важным центрам Германии. Вся эта заставила немцев еще задолго до нашего наступления сделать Познань мощным узлом сопротивления. Гитлеровцы не раз заявляли, о нем теперь часто рассказывают пленные, что познанский укрепленный район неприступен.

Действительно, неприятель создал вокруг Познани чрезвычайно прочные укрепления, тщательно подготовил в обороне каждое поселение, каждую складку местности. Особое внимание гитлеровцы уделили противотанковой обороне. В районе Познани на каждом шагу встречаются противотанковые рвы, надолбы, минные поля, всевозможные заграждения, укрепленные артиллерийские позиции. На окраинах города и в самой черте его неприятель создал особенно сильные очаги сопротивления. Здесь каждый дом представляет собою укрепленную огневую точку, а отдельные большие кварталы города превращены по сути дела в укрепленные районы, оборудованные огневыми средствами. Немцы заминировали подходы к арбей улице и площадям, опутали колодезь проволочкой перулди и перекрестили улиц. Мало того, они взрывали здания, чтобы сделать завалы на улицах.

Вестведие этого боя здесь приняли исключительно ожесточенный характер. Борьба велется за уничтожение отдельных вражеских частей. Гитлеровцы сопротивляются с отчаянием обреченных, лепещая за каждый дом. Наши части методически очищают от врага дом за домом, квартал за кварталом. Действия штурмовых групп, сражающихся днем и ночью, активно поддерживают орудия сопровождения и танки, которые огнем в упор уничтожают одну за другой укрепленные огневые точки врага.

Какова ожесточенность боев в районе Познани, можно судить уже по следующему факту. В одном из кварталов была отрезана от других частей группа немцев численностью до 500 солдат и офицеров. Засев в каменных зданиях, они оказывали сопротивление наступавшим, пока не были почти полностью перебиты. Только последние 50 немцев из этой группы, видя явную безнадежность сопротивления, сдались в плен.

Неприятель несет огромные потери. Его урон в живой силе уже в первые дни боев за город исчислялся несколькими тысячами солдат и офицеров. Наши части захватили богатые трофеи, среди которых не один десяток складов с военным имуществом и вооружением и много железнодорожных вагонов.

Между тем линия фронта все дальше уходит от окруженного города. Западные Познани советские войска продолжают наращивать успех наступления. Сегодня они овладели уже на территории Германии городами Бетше, Тирштигель, Бомст, Унруштатт и заняли с боями более 200 других населенных пунктов.

Гвардии майор И. АНУФРИЕВ. 1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ. 30 января. (По телеграфу).

МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПАРТИЗАНСКИМ СЕЛАМ
КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ, 30 января. (ТАСС). Наркомздрав Украины отпустил для колхозов сел, где было развито партизанское движение, аптечки с набором медицинских инструментов. В эти села систематически направляются виднейшие врачи для оказания квалифицированной медицинской помощи местному населению.

Население многих сел, в частности в Базальском районе Каменец-Подольской области, оказывало деятельную помощь раненым и больным партизанам. В селах были созданы подпольные госпитали. Жители приносили больным и раненым продукты, белье, теплые вещи. В селах Пеньковичи, «Черный путь», Выселка, Большие Жеребки из партизанских госпиталей вернулись в строй большое количество бойцов.

ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ

МЕТАЛЛ СВЕРХ ПЛАНА
СТАЛИНСК, 30 января. (ТАСС). Сталевары Кузнецкого металлургического комбината успешно справляются с обязательствами, взятыми в честь наступающей Красной Армии. Они ежедневно выдают сверхплановый металл. Лучших результатов достигли сталевары лауреат Сталинской премии Чалков и Ляхов, сварившие в январе 550 тонн стали сверх задания. При плане в 5,4 тонны они снимают с каждого квадратного метра подла печи по 6 и более тонн металла.

На высоком уровне работают сталевальники второго мартовского неха. За 28 дней января они сварили дополнительно к заданию 1873 тонны стали.

ВОССТАНОВЛЕННЫЙ СТАН ВСТУПИЛ В СТРОЙ
СТАЛИНГРАД, 30 января. (ТАСС). Накануне второй годовщины разгрома немцев под Сталинградом работники завода «Красный Октябрь» добились нового успеха — введен в строй восстановленный листопрокатный стан «2200». Уже прокатаны сотни тонн листовой стали.

ВОССТАНОВЛЕН МОСТ В СТОЛИЦЕ ЛИТВЫ
ВИЛЬНОС, 30 января. (ТАСС). Закончено восстановление моста через реку Вилию, соединяющего столицу Литвы с городским предместьем.

На митинге, посвященном его открытию, председатель Президиума Верховного Совета Литовской ССР тов. Палекис выразил благодарность строителям — бойцам и офицерам Н-ской дорожно-восстановительной части, построившим за короткий срок 20 мостов.

СЕЗД ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ ЭСТОНСКОЙ ССР
ТАЛЛИН, 30 января. (ТАСС). Закончил работу 1-й сезд интеллигенции Эстонской ССР. Среди 700 делегатов — писатели Иоганнес Семпер, Ян Кэрнер и Якобсон, народный артист республики Пауль Пинна, ректор Тартуского университета профессор Коорт, старейший учитель таллинской школы Мурда и другие.

Сезд открыл народный комиссар просвещения Эстонской ССР профессор Нуут. Оживленные прения вызвал доклад сек-

ретаря ЦК КП(б) Эстонии тов. Каротам «О роли эстонской интеллигенции в хозяйственном и культурном строительстве ЭССР».

— Оккупировав Советскую Эстонию, — рассказывает профессор медицины Линкберг, — фашисты хотели онемечить университет в Тарту, разрешив в нем преподавание только на немецком языке и пытались эвакуировать его в Кенигсберг. Красная Армия помешала гитлеровцам осуществить эти преступные намерения, спасла старейший университет Эстонии.

Учительница Тамара Аус говорит о героических делах жителей Нарвы, из руин и пепла восстанавливавших родной город. В отстроенных школах Нарвы уже учатся сотни ребят.

Народный комиссар просвещения Эстонии тов. Нуут сделал доклад «Об историческом дружбе эстонской и русской интеллигенции».

Участники сезда приняли приветствие товарищу Сталину.



В ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ. Пехота при поддержке танков атакует узел сопротивления немцев. Снимок нешего спец. фотокорр. майора С. Лоскутова.





# Ликование населения освобожденных городов Польши

Польский народ горячо приветствует своих освободителей — Красную Армию и Польское Войско

**ЛЮБЛИН, 30 января. (ТАСС).** Все польские газеты публикуют поступающие с мест сообщения о необычайном энтузиазме населения освобожденных Красной Армией и Польским Войском городов и сел Польской республики.

Газета «Речь Посполита» опубликовала 27 января беседу с руководителем Главного управления политико-воспитательной работы Польского Войска подполковником Войтковским. Он рассказывает, что для районов от Варшавы до Лодзи и от Лодзи до Радом, где он побывал, характерен неподдающийся описанию энтузиазм освобожденных из немецкого рабства людей. Они заявляют Войсковым, восторженно встречая своих освободителей и единодушно заявляя о своей готовности выполнить любое задание, которое возложит на них временное правительство Польши. Армия Крайова и польская эмиграция не имеют никакого влияния. Более того, население освобожденных территорий клеймит позором их действия в Варшаве, принесшие неисчислимые беды польскому народу. Войсковый приводит факт, когда поручик Келчинский, отправившийся по поручению командования в Лодзь, вынужден был ехать в автомобиле от предместья к центру города в течение трех часов, будучи окружен огромной толпой ликующих людей, которые буквально забрасали машину цветами, а затем подхватили ее и понесли на руках. На состоявшемся в центре города митинге присутствовало 30 тыс. человек. Все выступавшие единодушно подчеркивали готовность работать с величайшей энергией на благо своей освобождающейся родины.

Газеты «Польска Збройна», «Роботник»,

«Господи» и другие помещают корреспонденции, в которых рассказывают о первых днях жизни во вновь освобожденных городах Польши. Городецкая Рада Народова, а также политические и общественные организации Кракова, рабочие и интеллигенция города развернули большую организационную и творческую работу. В городе уже испарившись и пущен водопровод. Работает электростанция. Состоявшиеся в Лодзи первые собрания организаций (ППС) и Польской рабочей партии (ППР) определили первоочередные задачи, стоящие перед этими организациями в деле восстановления и дальнейшего развертывания общественно-политической и экономической жизни города.

Приступили к работе государственные органы и общественно-политические организации Радом, Кельце, Ченстохова, Жирардова и многих других городов. В городе Скерневице полностью отсутствующим немцам не удалось уничтожить городское хозяйство и жилища дома, но они успели перебить всех заключенных. Немедленно после изгнания Красной Армией и Польским Войском немцев в городе приступила к работе Рада Народова. Организовалась добровольная гражданская милиция, взявшая под охрану жизнь и имущество граждан. Улицы украшены плакатами, лозунгами, национальными флагами. Собравшиеся на митинг около 4 тысяч человек горячо приветствовали Красную Армию — освободительницу и Польское Войско и обещали всестороннюю поддержку Временному правительству Польской республики в его большой и трудной работе по восстановлению демократического польского государства.

# Паника в логове гитлеровского зверя

**СТОКГОЛЬМ, 29 января. (ТАСС).** Берлинский корреспондент газеты «Дегенс нюхтер», касаясь положения в Германии, пишет: «Опасность огромна. Миллионы людей бегут. Страх господствует повсюду, от востока до запада. Берлин охвачен паникой». Корреспондент приводит высказывания одного немецкого обозревателя, который заявил: «Стойкость наших войск и наше вооружение — всё оказалось окончательно истощенным».

«Последние 14 дней», — пишет берлинский корреспондент газеты «Свагенс дагблатт», — были наиболее драматичными по сравнению со всем тем, что произошло во время этой войны. Миллионы немцев вынуждены покинуть свои дома. По всей Германии разлился поток беженцев из восточных районов. Железные дороги, шоссе и проселочные дороги забиты беженцами. Немцы говорят: «Пространства для отступления у нас нет. Основные промышленные районы потеряны или разрушены. Единственный выход — это вадельт на меры, которые еще сможет осуществить германское руководство. Но что значит для русских танков расстояние, отделяющее Берлин от фронта?»

**ПАРИЖ, 30 января. (ТАСС).** Агентство Франс-Пресс передает поступающие из

Германии сведения об эвакуации Берлина. Из германской столицы лихорадочно вывозятся в Баварию и в южные районы Германии военные и гражданские учреждения. Дороги из Берлина загромождены веревками грузовиков и вельми составными поездами, груженными материалами и армиями министерств. Среди населения царит панические настроения. Оселовающиеся темы советского наступления впервые с начала войны раззвляли немцам языки. Повсюду открыто высказываются резкая критика существующего режима.

**СТОКГОЛЬМ, 30 января. (ТАСС).** Газета «Экспрессен» пишет: «Ряд фактов свидетельствует о том, что в настоящее время происходит массовая утечка немецких капиталов в Швецию». Газета заявляет, что «ряд крупнейших немецких автомобильных, химических и других предприятий, например, «Даймлер-Бенц», «И. Г. Фарбендустри», Сименс и другие, подали соответствующим шведским властям заявления о выдаче патентов на целый ряд изобретений. Хорошо информированные круги заявляют, что за этим кроются крупные махинации с валютой. Масштабы экспорта немецких капиталов в Швецию быстро растут и будут расти, если шведские власти не найдут способов его ограничения».

# Его Превосходительству господину Михаилу Ивановичу КАЛИНИНУ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО СОВЕТА СССР

На меня произвела самое тяжелое впечатление катастрофа, приведшая к гибели Его Превосходительства господина Константина А. Уманского, господина Уманской и замечательных советских работников, которые сопровождали Посла в его поездке в Коста-Рику.

Выражаю мое глубокое соболезнование по поводу столь тяжелой утраты, постигшей Советский Союз и Мексику.

Высокое Представительство, которое было доверено господину Уманскому, его выдающиеся личные качества всегда вызвали у нас глубокое уважение и сердечную симпатию.

Общность его трагической судьбы с

судьбой лучших мексиканских военных летчиков является символическим отражением дружбы двух наших стран, судьбу которых еще теснее связало это несчастье.

Будем надеяться на лучшие дни, наступлению которых посвятит жизнь выдающийся человек, господин Уманский.

Принишу Вашему Превосходительству свидетельство моего высокого и особого уважения.

МАНУЭЛЬ АВИЛА КАМАЧО,  
Президент Соединенных Штатов Мексики.

МЕКСИКО, 25 января 1945 г.

# Его Превосходительству Михаилу Ивановичу КАЛИНИНУ ПРЕЗИДЕНТУ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

Глубоко взволнован трагической кончиной Его Превосходительства господина Константина Уманского и его жены, последовавшей сегодня на пути в Коста-Рику, куда он ехал для вручения верительных грамот.

Принишу Вашему Превосходительству, Правительство и народу Вашей героиче-

ской родины чувства соболезнования от Правительства и народа Коста-Рики и от меня лично по поводу достойной социалистической трагедии.

Президент Коста-Рики  
ТЕОДОР ПИКАДО.

САН-ХОСЕ, 25 января 1945 года.

# ОХОТНИК, НОРКА И КАБАН



В близких странах, в отдаленных Жид, да и живет теперь Зверь весьма распространенный И весьма противный зверь.

Плакса он и тараторка, Вечно он в чужую дверь Нос сует. Зовется Норка Тот несимпатичный зверь.

Норка и то у болота Шла и вышала она, Чувствительна илет охота Злодея кабана.

К мирным людям утром ранним Он ворвался. День за днем Убивал, тогда и ранил И копотом и кляком.

И пока хорошей норки Не успели ему дать, Не слышать из норки Норки, Не слышать и не выдать.

Но былую многа славу, Шли охотники вперед, Или кончу веда облаву, Взяли зверя в оборот.

Влегу у отдаленной горки, Носом шыгала и зысь, Норка вылезла из норки, Норка плечем залилась:

«Ах, оставьте! Ах, довольно! Ах, жестокая война! Кабану беднее больно, Пожалейте кабана!»

Пыл охотников умерьте, Вель дерутся же не шути! Ах, забьют они до смерти Это бедное дитя.

Верьте, он кабан отличный, При заботе небольшой Может стать вполне приличной И порядочной свиной.

Свинку, я считаю личню, Можно перевоспитать, Это не педагогично Так с животным поступать!»

Нет, не вызывает смеха Писк тоскливый на луну, Норка лопочет похемка, Норка — помощь кабану.

У пригорка ност Норка... А мораль?.. Мораль ясна: Попросивши Норку в пору, Нужно гнать на живодерку Поскорее кабана!

Вл. ДЫХОВИЧНЫЙ.

# Военные действия в Западной Европе

**ЛОНДОН, 30 января. (ТАСС).** В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится, что войска союзников, продолжая наступление на восток, заняли Будлинген (Германия). В районе к северо-востоку от Сен-Вита (Бельгия) союзники продвинулись примерно на 2 мили, преодолев сопротивление врага, заняли Гересбах и достигли предместий Хольдхайма, в 3 милях к северо-востоку от Гересбаха. Союзники заняли Оберхаузен на реке Ур. Отряды союзных войск форсировали реку Ур в районе Оберхаузена, преодолев упорное сопротивление врага. Войска союзников заняли Родери (Эльзас). Кроме того, в руках союзников находится Пуштейл (Люксембург), в 3 милях к северо-западу от Виландена.

К западу от Нижних Вогез в Северном Эльзасе продолжается затихшее. Вражеская артиллерия обстреливает предместия Саверна. К северо-востоку от Колмара союзники добились местных успехов. Войска союзников подошли вплотную к Серне с запада и с востока.

Авиация союзников подвергла налету железнодорожные объекты на обширной территории в Западной Германии. Истребители-бомбардировщики совершили работы на железнодорожные объекты в Северном Рейне, Оснабрюка и Герфорда в Западной Германии, на железнодорожные объекты в районе Дюссельдорфа, Дюрена, Кельна и Прима и дальше к югу в районе Трира, Франкфурта, Кайзерлаутерна, Пирмаса, Мангейма и Штутгарта.

В течение всего дня истребители-бомбардировщики атаковали скопления вражеских автомашин в треугольнике, образуемом Сен-Витом, Триром и Бонном. Уничтожено около 700 машин. Средние и легкие бомбардировщики, действовавшие в сопровождении истребителей, совершили налет на германские коммуникационные центры Рейнбах, Калль, Вланкенгейм, Арнейлер, Майен, а также на железнодорожные объекты в Буддентале, укрепления в Габшеде к юго-востоку от Сен-Вита и железнодорожные мосты в Ноннвейлере (юго-восточнее Трира) и Рингале (к востоку от Пирмаса).

# ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ

**ЛОНДОН, 30 января. (ТАСС).** Английское министерство авиации сообщает, что вечером 29 января английские бомбардировщики совершили новый налет на Берлин.

**ЛОНДОН, 30 января. (ТАСС).** Как передает английское министерство информации, свыше 1.150 американских «летающих крепостей» и «Либейтергов» совершили налет на 6 сортировочных станций в Западной Германии и на танкостроительный завод в Касселе. Тяжелые бомбардировщики шли в сопровождении 700 истребителей «Мустанг» и «Сандерболт». Бомбардировке подверглись железнодорожные центры в Гамме и Мюнстере (Северо-Западная Германия), Кобленце и Нидер-Лан-

штейне (южнее Кобленца), Зигене (северо-восточнее Кобленца) и Касселе. Объектом бомбардировки в Касселе явился завод Хеншиг, выпускающий танки «Пантера» и «Тигр». Из этих операций не вернулось 5 бомбардировщиков и 4 истребителя.

Во время налета самолетов, входивших в состав американского 8-го авиационного корпуса, на Германию, состоявшегося 28 января, было отмечено попадание в беззащитный завод в Гнейнау, возле Дортмунда. Произойшли взрывы, возникли большие пожары. Отмечены прямые попадания в железнодорожный мост через Рейн в Дунсбурге и в сортировочных станциях в Кельне и к югу от Дуксбурга. Из этих операций не вернулось 17 американских бомбардировщиков.

ваши постановления о том, что все норвежские порты объявляются запретной зоной. В этих зонах запрещается всякое движение лодок и катеров и рыбный промысел. Запретные зоны, кроме того, создаются на 150 метров вокруг каждого судна, стоящего в любом пункте побережья.

# Немецкая Померания

29 января войска 1-го Белорусского фронта, разнравив успешное наступление, пересекли границу Германии западнее и северозападнее Познани и вторглись в пределы немецкой Померании. Велел за Восточной Пруссией и Силезией мощные удары Красной Армии обрушились еще на одну прусскую провинцию, лежащую на пути наступления советских войск на Берлин.

Померания расположена к востоку и западу от нижнего течения реки Одер. Она занимает территорию в 38,6 тысячи квадратных километров с населением в 2.330,4 тысячи человек.

Померания — крупнейший аграрный район, развивавшийся по типичному для прусского сельского хозяйства пути медленного превращения феодальных помещиков в капиталистически организованные выкерекие хозяйства. Это — вотчина крупных помещиков-владельцев. На долю помещичьих хозяйств размеров свыше 100 гектар приходится 57,5 процента всех земельных угодий. По удельному весу крупного землевладения Померания значительно превосходит Восточную Пруссию и уступает только Мекленбургу, где в руках крупных помещиков находится 64,3 процента всей земли.

В сельском хозяйстве Померании земледелие сохраняет преобладающее значение. Под паший находится почти половина всех сельскохозяйственных угодий. Померания — район «северх» хлебов и картофеля. По посевам (560 тысяч га в 1937 году) и валовым сборам (872 тысячи тонн) ржи Померания занимает первое место. На ее долю приходится, примерно, 14 процентов всех посевов ржи. Померания всегда являлась крупнейшим поставщиком для промышленных центров Германии основной продовольственной культуры — ржи. Весьма значительная роль этой

Значительную роль играет в Померании животноводство. На ее долю приходится почти 6 процентов крупного рогатого скота, более 8 процентов свиней. По развитию оленеводства эта провинция занимает первое место в Германии.

Многочисленные предприятия, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье — спиртовые и крахмало-паточные заводы, сахарные заводы, кожевенные и другие предприятия легкой и пищевой промышленности разбросаны по всей территории провинции. Наиболее крупные из этих предприятий, а также небольшие машиностроительные заводы находятся в городах Штольце, Штаргард, Кезлин, Кольберг и другие. Кольберг, расположенный на побережье Балтийского моря, является центром рыбных промыслов.

Крупная промышленность сосредоточе-

на в административном центре Померании — Штеттине.

Штеттин насчитывает 268,4 тысячи жителей. Это — крупнейший порт Германии на Балтийском море. По грузообороту он занимает третье место среди портов Германии, уступаая лишь Гамбургу и Бремену. Город расположен на реке Одер в 65 километрах от померанской бухты Балтийского моря. Он является конечным пунктом внутренней водной системы, связанной город с Берлином и крупнейшим промышленным районом Восточной Германии — Верхней Силезией.

Штеттин — крупный промышленный центр. Особенно большую роль играет судостроительная промышленность, представленная Балтийским судостроительным заводом «Одер-Верке», «Вулкан-Верфт» и др. Здесь же расположен моторостроительный завод «Штегер-Дайкер». Машиностроение опирается на собственную металлургическую базу в виде ряда сталелитейных заводов. Кроме того имеются нефтеперерабатывающие заводы, заводы минеральных масел, а также синтетического горючего. В 14 километрах севернее Штеттина расположен один из крупнейших заводов синтетического горючего «Пелити-Верке».

Штеттин — крупный центр лесной промышленности. Здесь находятся бумажные и целлюлозные фабрики, лесопильные заводы и другие предприятия, перерабатывающие лес, сплавляемый по реке Одер.

Штеттин является одним из крупнейших железнодорожных узлов Германии: от города отходят восемь железнодорожных линий — на Берлин, Штральзунд, Данциг, Бреслау, Кольберг и другие.

Штеттин связан автодорогой с Берлином и Восточной Пруссией; усовершенствованные шоссе идут на Штральзунд, Данциг, Быдгощ, Берлин и Франкфурт-на-Одере.

Такими основными четырьмя экономики Померании, игравшей немалую роль в урешении военно-экономического потенциала Германии.

Доцент Л. ОПАЦИЙ.

