

Во все времена, во все исторические эпохи были свои герои. Но человечество не знало такого беспримерного героизма масс, какой проявили советские люди в борьбе за честь и независимость своей Родины. Народные массы многонациональной страны, разбуженные к историческому творчеству Великим Октябрем, выдвинули из своей среды тысячи и тысячи героев — людей беспримерной храбрости и мужества. Этот героизм порожден сыновней любовью к социалистической Отчизне, преданностью Коммунистической партии и Советскому правительству, верой в правоту и непобедимость нашего дела.

Легендарной славой покрыли свои знамена части и соединения Красной Армии и Красного Флота в годы гражданской войны. В невероятно трудных условиях, слабо вооруженные, плохо обмундированные, порой полуголодные героически сражались красноармейцы с отборными войсками интервентов и белогвардейцев. Под Петроградом и Уфой, у Царицына и на Перекопе, под Каховкой и Волочаевкой, в сотнях других боев разгромили они врагов Республики Советов. Моряки-балтийцы и бойцы-чапаевцы, сибирские партизаны и конники Буденного, красноармейцы Щорса и Котовского навсегда останутся для новых поколений советских людей высоким образцом мужества и бесстрашия в борьбе за Родину.

Массовый героизм проявил наш народ в суровые годы борьбы с немецко-фашистскими захватчиками. Вся советская земля предстала перед миром как страна отважных богатырей, не ведавших страха в бою, не знавших усталости в труде, смело сокрушавших на своем пути любые преграды.

Подвиги бессмертного гарнизона Брестской крепости и прославленных гангутцев, бойцов блокадного Ленинграда и легендарных севастопольцев, защитников Москвы и богатырей твердыни на Волге — Сталинграда изумили весь мир.

На Курской дуге и на Кавказе, на Днепре и полях Белоруссии, в Прибалтике и Молдавии, на Висле и Одере, при штурме Берлина, во всех других сражениях Великой Отечественной войны массовый героизм был нормой поведения советских воинов.

В боях с фашизмом тысячи советских солдат, матросов, сержантов, старшин, офицеров, генералов и адмиралов проявили высшую степень самоотверженности. Более 200 раз за годы войны был повторен легендарный подвиг пехотинцев А. К. Панкратова, В. В. Васильковского и А. М. Матросова, закрывших своим телом амбразуры вражеских дзотов. Свыше 70 экипажей повторили подвиг летчика Николая Гастелло, направившего горящий самолет на колонну вражеских машин. Десятки раз советские соколы в огненном небе войны таранным ударом сбивали фашистские самолеты.

Золотыми буквами в историю вписаны имена Ю. В. Смирнова, А. П. Маресьева, героев-панфиловцев, десантников К. Ф. Ольшанского и многих, многих других.

Символом негибаемой воли и упорства в борьбе с фашизмом стали имена Д. М. Карбышева и М. Джалиля (М. М. Залилова).

Только страна героев, руководимая партией коммунистов, смогла сломать хребет фашистскому зверю, перемолоть его военную машину и водрузить знамя Победы над Берлином.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили подвиги своих воинов.

В годы гражданской войны около 15 тысяч бойцов были награждены орденом Красного Знамени. За боевые отличия в годы Великой Отечественной войны более 7 миллионов советских воинов отмечены правительственными наградами. Свыше 11 тысяч из них удостоены высшей награды — звания Героя Советского Союза. Ныне 120 славных сынов Отечества дважды награждены медалью “Золотая Звезда”.

Легендарный герой гражданской войны, активный участник борьбы с немецко-фашистскими захватчиками С. М. Буденный, советские асы-летчики И. Н. Кожедуб и А. И. Покрышкин награждены тремя медалями “Золотая Звезда”, а Маршал Советского Союза Г. К. Жуков является четырежды Героем Советского Союза.

Подвиги героев служат примером для всего личного состава Советских Вооруженных Сил, учат советских воинов свято выполнять свой воинский долг перед Родиной. В этом Альбоме помещены фотопортреты 120 дважды Героев Советского Союза и их краткие биографические данные.

АЛЕКСЕНКО Владимир Аврамович

Алексенко Владимир Аврамович родился в 1923 году в станице Киевская Крымского района Краснодарского края в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1943 года. Учился в Краснодарском аэроклубе. В 19 лет окончил военно-авиационную школу. Стал летчиком-истребителем. Участник Великой Отечественной войны с февраля 1943 года. Перед отправкой на фронт освоил грозный самолет штурмовик Ил-2. Боевое крещение молодой летчик сержант Алексенко получил под Ленинградом. Вместе со своими товарищами смело наносил штурмовые удары по железнодорожным эшелонам противника, скоплениям вражеских войск, отважно громил фашистские артиллерийские батареи, обстреливавшие город, поддерживал свои наступающие войска. Во время штурмовки одного вражеского аэродрома Алексенко с первого захода поджег два «юнкерса». В другой раз четверка «илов», ведомая им, смело вступила в бой с восемью истребителями противника;

В этом поединке командир группы сбил два самолета.

Отважный летчик-штурмовик принимал участие в боях в Прибалтике, в Восточной Пруссии. За годы войны Владимир Алексенко совершил 292 боевых вылета, уничтожил большое количество техники, оружия, складов с боеприпасами и горючим, живой силы противника. 19 апреля 1945 года за мужество и героизм, проявленные в ожесточенных схватках с врагом, командир эскадрильи гвардии капитан Алексенко был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Второй медалью «Золотая Звезда» награжден 29 июня 1945 года. После Великой Отечественной войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию и Академию Генерального штаба. Ныне генерал-лейтенант авиации В. А. Алексенко продолжает службу в Советской Армии, передает свой богатый опыт молодому поколению летчиков.

АЛЕЛЮХИН Алексей Васильевич

Алелюхин Алексей Васильевич родился в 1920 году в селе Кесова Гора Калининской области в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1941 года. До призыва в армию работал на Московской фабрике канцелярских товаров, одновременно учился в планерной школе. В 1939 году окончил военно-авиационную школу.

Свой боевой путь в годы Великой Отечественной войны начал в небе Одессы. Здесь открыл счет сбитых вражеских самолетов. Получил первую награду — орден Красного Знамени.

Отличился бесстрашный сокол и в небе Сталинграда. Под Калачом сбил четыре вражеских бомбардировщика, а под Котельниковом — два «юнкерса» и один «мессершмитт».

В дни, когда наши войска вели бои за освобождение Ростова-на-Дону, личный счет Алелюхина достиг 20 сбитых вражеских самолетов.

В период боев под Таганрогом, уже будучи командиром эскадрильи, за короткое время сбил еще десять самолетов.

24 августа 1943 года указом Президиума Верховного Совета СССР он был удостоен звания Героя Советского Союза.

Отличился советский ас и во время боев под Мелитополем, на реке Молочной. В одном бою девятка Алелюхина смело атаковала 50 фашистских бомбардировщиков, шедших под прикрытием истребителей. Советские соколы сбивали ведущих, расстроили боевой порядок врага и посеяли панику среди фашистских летчиков. Ударяя, гитлеровцы сбросили бомбовый груз на позиции своих войск.

За образцовое выполнение боевых заданий командования при освобождении города Мелитополя А. В. Алелюхин 1 ноября 1943 года был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Последний боевой вылет советский ас сделал в небе Берлина. Всего за годы войны он совершил 600 боевых вылетов, сбил 40 самолетов противника и 17 — в группе.

После Великой Отечественной войны окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе и Академию Генерального штаба. В настоящее время генерал-майор авиации А. В. Алелюхин продолжает службу в рядах доблестных Военно-Воздушных Сил.

АМЕТ-ХАН Султан

Амет-Хан Султан родился в 1920 году в городе Алушке (Крым) в семье рабочего. Татарин. Член КПСС с 1942 года. В Советской Армии с 1939 года. Окончил военно-авиационную школу.

В годы Великой Отечественной войны сражался на многих фронтах. В 1942 году таранным ударом сбил вражеский бомбардировщик на подступах к Москве. Громил врага под Сталинградом. Над Перекопом гвардеец Амет-Хан сбил “хейнкель-111” и сжег планер с бензином, буксировавшийся самолетом. Над Севастополем сбил два “ фокке-вульфа”.

С новой силой мастерство воздушного снайпера Амет-Хана Султана проявилось в боях в Восточной Пруссии. За короткий срок здесь он сбил несколько самолетов врага.

Командир гвардейского полка дважды Герой Советского Союза Лавриненков в наградном документе отмечал: “Товарищ Амет-Хан—отличный летчик-истребитель, полностью овладевший мастерством ведения воздушного боя, по праву считается одним из лучших асов полка”.

За время войны он совершил 603 боевых вылета, провел 150 воздушных боев, лично сбил 30 вражеских машин и 19 — в групповых боях. Последний самолет противника уничтожил над Берлином.

24 августа 1943 года командиру авиаэскадрильи гвардии капитану Амет-Хану Султану Указом Президиума Верховного Совета СССР было присвоено звание Героя Советского Союза. 29 июня 1945 года за новые боевые подвиги советский ас удостоен второй медали “Золотая Звезда”.

После Великой Отечественной войны Амет-Хан Султан перешел в гражданскую авиацию; стал работать летчиком-испытателем. Десяткам новых машин дал путевку в небо талантливый авиатор. Он был удостоен Государственной премии и почетного звания “Заслуженный летчик-испытатель СССР”.

Амет-Хан Султан погиб смертью храбрых при исполнении служебных обязанностей.

АНДРИАНОВ Василий Иванович

Андрианов Василий Иванович родился в 1920 году в деревне Сонково Бежицкого района Калининской области. Русский. Член КПСС с 1944 года. В двадцать лет был призван в Советскую Армию.

Великая Отечественная война застала его курсантом летной школы. С июня 1943 года, после успешного окончания школы, молодой летчик-штурмовик уезжает на фронт. Первое боевое крещение получил на огненной Курской дуге.

24 июля 1943 года в группе “Ил-2” принял участие в штурмовке железнодорожной станции Белгород. В этот день он получил благодарность от командования, а в его летной книжке появилась запись: уничтожил два вагона, одну бензоцистерну, разрушил несколько метров железнодорожного полотна. Затем были другие трудные боевые вылеты на штурмовку вражеских танков, скопление живой силы и техники.

На Курской дуге Василий Андрианов прошел хорошую боевую школу. К нему пришло

высокое боевое мастерство пилотирования, отличный глазомер, смелость и выдержка. Летчик-штурмовик Андрианов бил врага под Корсунь-Шевченковским и Уманью. В трудных условиях непогоды наши штурмовики успешно справлялись с боевыми заданиями и нанесли врагу тяжелый урон.

Отличился он и в боях в районе Кишинева и **Ясс**.

Вместе со своими боевыми товарищами Василий Андрианов хорошо помогал наземным войскам при форсировании Днестра, Прута, Серета, Вислы, Одера. Участвовал он и в боях за Берлин.

В 177 боевых вылетах В. И. Андрианов лично уничтожил 50 танков, 200 автомашин, 25 зенитно-артиллерийских батарей, 13 складов, 6 вражеских самолетов и много другой техники противника.

1 июля 1944 года ас штурмовых атак командир звена Андрианов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 27 июня 1945 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Ныне генерал-майор авиации В. И. Андрианов на преподавательской работе в Академии Генерального штаба. Свой богатый боевой опыт он щедро передает новому поколению офицерских кадров.

АРТЕМЕНКО Степан Елизарович

Артеменко Степан Елизарович родился в 1913 году в селе Рацулова Яновского района Одесской области в семье крестьянина. Украинец. Член КПСС с 1941 года. В 1935 году был призван в армию. После увольнения в запас работал в органах Народного Комиссариата Внутренних дел. С августа 1941 года—на фронте. Был рядовым бойцом. В боях под Харьковом заменил выбывшего из строя командира взвода и несколько дней с группой бойцов держал оборону, не пропустив на своем участке врага. На Изюм-Борвенковском направлении он командовал ротой автоматчиков в танковой бригаде.

С. Е. Артеменко — участник Сталинградской битвы. “Никогда не забыть мне битву на Волге, — вспоминал он. — Горячее это было время. Наше соединение непрерывно находилось в боях. Враг много раз пытался захватить город, сбросить нас в Волгу. Но мы выстояли и победили”.

После Сталинграда на боевом пути Артеменко были бои на Курской дуге, в Западной Украине, Польше.

В январе 1945 года при прорыве обороны противника на западном берегу Вислы батальон Артеменко овладел двумя линиями вражеских траншей. А потом вместе с танкистами ворвался в город Сохачев и разгромил находившийся там вражеский гарнизон.

Особенно отличился Артеменко со своим батальоном у города Шнайдемюль. Захватив плацдарм на противоположном берегу реки, бойцы батальона во главе со своим командиром два дня мужественно удерживали его. Фашисты предпринимали одну атаку за другой, но насмерть стояли советские воины. За этот бой Степан Елизарович 27 февраля 1945 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

Потом батальон Артеменко в числе первых форсировал Одер. Войну отважный комбат закончил в столице Германии, где в уличном бою был тяжело ранен. Это было третье его ранение.

31 мая 1945 года майор Артеменко был удостоен второй медали “Золотая Звезда”.

После войны герой демобилизовался. В настоящее время полковник запаса Артеменко живет в Одессе, ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи.

АРХИПОВ Василий Сергеевич

Архипов Василий Сергеевич родился в 1906 году в семье крестьянина-бедняка в селе

Губернск Аргаяшского района Челябинской области. Русский. Член КПСС с 1931 года. В Советской Армии с 1928 года. За мужество, отвагу и героизм, проявленные в боях с белофиннами, капитану В. С. Архипову 21 марта 1940 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны Василий Сергеевич командовал танковым полком, затем бригадой.

Под Сталинградом танкисты под командованием майора Архипова мужественно отражали натиск врага, рвавшегося к Волге. А в конце ноября 1942 года, когда советские войска перешли в контрнаступление, В. С. Архипов возглавил танковую бригаду. Его танкисты принимали активное участие в окружении вражеской группировки в районе Сталинграда. После разгрома гитлеровцев на Волге закаленный в боях офицер повел свою бригаду дорогой великого наступления.

Гвардейцы-танкисты под командованием Архипова расстреливали “тигры” и “пантеры” на Курской дуге, участвовали в битве за Днепр, провели десятки боев, уничтожили много вражеской техники и живой силы.

Танковая бригада полковника Архипова под сильным огнем гитлеровцев в числе первых форсировала Вислу на самодельных плотках и паромов и вела ожесточенные бои с контратакующим врагом. Здесь наши танкисты встретились с мощными фашистскими танками “королевскими тиграми”. Комбриг Архипов быстро разгадал слабые стороны гитлеровской новинки — плохую маневренность и на своем командирском танке лично подбил одну из машин.

За умелое руководство бригадой и личную храбрость, проявленные в боях на Висле, полковник В. С. Архипов 23 сентября 1944 года был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Танкисты-гвардейцы под командованием Архипова в числе первых ворвались в предместье Берлина, а потом, совершив многотысячный марш-бросок, появились на улицах Праги.

После войны Василий Сергеевич окончил Академию Генерального штаба.

Ныне генерал-полковник танковых войск В. С. Архипов продолжает службу в Советских Вооруженных Силах.

БАТОВ Павел Иванович

Батов Павел Иванович родился в 1897 году в крестьянской семье в деревне Филисово Рыбинского района Ярославской области. Русский. Член КПСС с 1929 года. С 1915 года в армии, участник первой мировой войны. В Советскую Армию вступил добровольно в 1918 году. Во время гражданской войны мужественно защищал Республику Советов. В 1936—1937 годах участвовал в гражданской войне в Испании, был тяжело ранен. С 1937 года — командир стрелкового корпуса. Участвовал в войне с белофиннами в 1939—1940 годах. С 1940 по июнь 1941 года — был заместителем командующего войсками Закавказского военного округа.

В годы Великой Отечественной войны воевал в составе Южного, Брянского, Донского, 1-го и 2-го Белорусских фронтов.

С октября 1942 года и до конца войны — командующий 65-й армией, принимавшей активное участие в разгроме немецко-фашистских войск под Сталинградом, на Курской дуге, в битве за Днепр.

За успешное форсирование Днепра 193 воина 65-й армии были удостоены звания Героя Советского Союза.

Армия под командованием П. И. Батова освобождала Белоруссию и Польшу. Она отличилась при форсировании Вислы и Одера. Славный боевой путь 65-я армия закончила в Германии.

27 раз за годы войны столица нашей Родины Москва салютовала доблестным войскам 65-й армии.

За умелое руководство войсками и личное мужество, и отвагу П. И. Батов дважды удостоен звания Героя Советского Союза (30 октября 1943 года и 2 июня 1945 года). Награжден также многими орденами и медалями.

После войны П. И. Батов занимал важные командные должности, был командующим войсками округа, командующим группой войск, начальником штаба Объединенных вооруженных сил стран Варшавского Договора.

Он — делегат нескольких съездов КПСС. Избирался депутатом Верховного Совета СССР. Ныне генерал армии Павел Иванович Батов является председателем Советского комитета ветеранов войны.

БЕГЕЛЬДИНОВ Талгат Якубекович

Бегельдинов Талгат Якубекович родился в 1922 году в городе Фрунзе Киргизской ССР в семье рабочего. Казах. Член КПСС с 1943 года. После окончания средней школы и аэроклуба в городе Фрунзе поступил в военно-авиационную школу.

Участник Великой Отечественной войны с осени 1942 года. Первые боевые вылеты летчик-штурмовик совершил на Калининском фронте. Здесь он разбомбил склад боеприпасов, поджег бензохранилище, уничтожил шесть вагонов с военным грузом и один паровоз, принимал участие в штурмовке вражеского аэродрома, сбил первый фашистский самолет.

За боевые успехи Талгат Бегельдинов был награжден орденом Отечественной войны. Ему присвоили офицерское звание.

Много боевых подвигов совершил верный сын Казахстана во время боев на Курской дуге. По 2—3 боевых вылета в день совершал он в жаркие летние дни 1943 года.

Во время битвы на Днепре группа штурмовиков под командованием Бегельдинова помогала нашим воинам форсировать водную преграду. Он принимал участие в разгроме врага под Корсунь-Шевченковским, при освобождении Польши.

Эскадрилья штурмовиков, возглавляемая Талгатом Бегельдиновым, наносила мощные удары по фашистским войскам на территории Германии, при штурме Берлина. Отважный сокол выполнял сложные разведывательные полеты в тыл противника.

Более трехсот боевых вылетов совершил за время войны Бегельдинов. Последний из них был сделан им в Чехословакии. 26 октября 1944 года за исключительное мужество и отвагу Т. Я. Бегельдинов был удостоен звания Героя Советского Союза. Второй медалью “Золотая Звезда” награжден 27 июня 1945 года.

После войны Т. Я. Бегельдинов окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. Но в 1956 году по состоянию здоровья вынужден был уволиться из армии.

Возвратясь в Алма-Ату, закончил институт, стал строителем. В настоящее время работает заместителем управляющего трестом “Казстальмонтаж”. Бывший фронтовик строит сегодня дворцы культуры, аэровокзалы, жилые дома. Активно участвует в общественной жизни.

БЕДА Леонид Игнатьевич

Беда Леонид Игнатьевич родился в 1920 году в селе Ново-Покровка Узункольского района Кустанайской области в семье крестьянина. Украинец. Член КПСС с 1943 года. Окончил Уральский учительский институт. Одновременно занимался в аэроклубе. В 1940 году стал курсантом военно-авиационной школы.

В конце августа 1942 года летчик-штурмовик сержант Беда прибыл под Сталинград. Быстро включился в боевую работу. В воздушном бою получил ранение. После госпиталя — снова на фронте. Принимал участие в разгроме вражеских войск между Волгой и Доном,

штурмовал позиции и технику противника на Миусс, участвовал в освобождении Донбасса. Весной 1944 года его эскадрилья активно помогала наземным войскам в Крыму, наносила мощные удары по скоплению вражеских войск, аэродромам, железнодорожным станциям. Штурмовики капитана Беды наносили мощные удары по войскам противника при освобождении Белоруссии летом 1944 года.

Немало боевых заданий успешно выполнял Леонид Беда. Весной 1945 года, когда развернулись ожесточенные бои под Кенигсбергом, массированные удары штурмовиков с воздуха по укреплениям фашистов помогли нашим наземным войскам овладеть городом-крепостью. И в этой победе была частица ратного труда командира эскадрильи Л. И. Беды.

Всего за годы войны он совершил 213 боевых вылетов. День Победы он встретил в глубоком тылу, куда был направлен лечиться после тяжелого ранения, полученного в одном из последних боев над фашистской Германией.

Родина по достоинству отметила его боевые подвиги. 26 октября 1944 года за мужество и отвагу, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, бесстрашный воздушный боец командир эскадрильи гвардии старший лейтенант Л. И. Беда был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 29 июня 1945 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После Великой Отечественной войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. Ныне заслуженный военный летчик СССР генерал лейтенант авиации Л. И. Беда продолжает службу в боевом строю наших славных Военно-Воздушных Сил.

БЕЛОБОРОДОВ Афанасий Павлантьевич

Белобородов Афанасий Павлантьевич родился в 1903 году в деревне Акинино Иркутской области в крестьянской семье. Член КПСС с 1926 года. Русский. В 1919—1920 годах был в партизанском отряде на Дальнем Востоке. В Советской Армии с 1923 года. Участвовал в боях на КВЖД. В 1936 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе.

В начале Великой Отечественной войны — командир 78-й стрелковой дивизии. В битве под Москвой дивизия под его командованием стояла насмерть.

За проявленные в боях мужество, стойкость и героизм приказом Народного Комиссара обороны СССР 78-я стрелковая дивизия 26 ноября 1941 года была преобразована в 9-ю гвардейскую, а А. П. Белобородов удостоен первого генеральского звания.

Командуя с октября 1942 года 5-м гвардейским, а в последствии 2-м гвардейским стрелковыми корпусами, генерал Белобородов участвовал в ряде крупных наступательных операций.

С мая 1944 года — командующий 43-й армией. В составе ударной группировки 1-го Прибалтийского фронта войска армии в июне 1944 года, нанеся гитлеровцам сокрушительное поражение, с ходу успешно форсировали Западную Двину. Особенно отличилась 43-я армия в разгроме витебской группировки врага. Шесть раз за период Белорусской операции Москва салютовала войскам Белобородова.

На завершающем этапе войны 43-я армия под командованием генерал-лейтенанта Белобородова сыграла важную роль в овладении городом-крепостью Кенигсбергом.

22 июля 1944 года генерал-лейтенанту А. П. Белобородову было присвоено звание Героя Советского Союза. Второй медалью “Золотая Звезда” он награжден 19 апреля 1945 года.

Во время войны против империалистической Японии в августе 1945 года А. П. Белобородов командовал 1-й Краснознаменной армией.

После войны — начальник курсов “Выстрел”, командующий войсками Воронежского военного округа, начальник Главного управления кадров Министерства обороны СССР, командующий войсками Московского военного округа.

В 1963 году ему присвоено воинское звание генерала армии. Избирался депутатом Верховного Совета СССР, членом ЦК КПСС.

БЕРЕГОВОЙ Георгий Тимофеевич

Береговой Георгий Тимофеевич родился в 1921 году в селе Федоровка Карловского района Полтавской области. Украинец. Член КПСС с 1943 года. До армии работал на Енакиевском металлургическом заводе, одновременно учился в аэроклубе.

В 1941 году окончил военно-авиационную школу. В годы Великой Отечественной войны был летчиком-штурмовиком. Служил в авиационном корпусе, которым командовал генерал Каманин. Воевал азартно, рвался на каждое задание. Летом 1942 года командир звена лейтенант Береговой водил группу “илов” на штурмовку вражеских железнодорожных эшелонов. Участвовал в сражении на Курской дуге. В боях за Киев громил переправы противника, колонны вражеских танков и бронемашин, сжигал склады. Затем принимал участие в освобождении Правобережной Украины. За героизм и мужество, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, в октябре 1944 года капитан Г. Т. Береговой был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Боевой путь закончил в Чехословакии, где командир эскадрильи Георгий Береговой в мае 1945 года сделал свой последний, 185-й боевой вылет.

После войны окончил Высшую офицерскую школу и в 1956 году без отрыва от основной работы — Краснознаменную Военно-воздушную академию. В 1948—1964 годах работал летчиком-испытателем. В 1961 году ему было присвоено почетное звание “Заслуженный летчик-испытатель СССР”.

С 1964 года — в отряде космонавтов. 26—30 октября 1968 года Г. Т. Береговой на корабле “Союз-3” совершил 64 оборота вокруг Земли, пролетев за 94 часа 51 минуту 2,7 млн. км. Во время полета было проведено многократное маневрирование корабля “Союз-3” и его двукратное сближение с беспилотным космическим кораблем “Союз-2”. За осуществление космического полета на корабле “Союз-3” и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1968 года он награжден второй медалью “Золотая Звезда”. Ему также присвоено звание “Летчик-космонавт СССР”.

Ныне дважды Герой Советского Союза генерал-майор авиации Г. Т. Береговой продолжает службу в рядах ВВС.

БОГДАНОВ Семен Ильич

Богданов Семен Ильич родился в 1894 году в Петербурге, в семье рабочего. Русский. Работал слесарем. Участник первой мировой войны, прапорщик. В Советской Армии с января 1918 года. Член КПСС с 1942 года.

В годы гражданской войны командовал взводом и батальоном.

Окончил курсы “Выстрел” в 1930 году, академические курсы при Военной академии механизации и моторизации (1936 год).

В годы Великой Отечественной войны его боевой путь начался в 4 часа 22 июня 1941 года под Брестом. Командовал танковой дивизией. Затем танковым и механизированным корпусами;

с сентября 1943 года — командующий 2-й танковой армией, с января 1945 года — командующий 2-й гвардейской танковой армией. Участник разгрома гитлеровцев на Курской дуге.

2-я танковая армия под его командованием особенно отличилась в боях за Умань в марте

1944 года. В условиях весенней распутицы танкисты успешно справились со своей задачей, вместе с пехотинцами разгромили противника и 10 марта освободили город. За эти бои Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 марта 1944 года командарм С. И. Богданов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

Во время боев на территории Польши Семен Ильич был тяжело ранен. Больше полугода пробыл в госпитале. В армию, которая уже под гвардейским знаменем била врага, вернулся в начале 1945 года. 14 января 2-я гвардейская танковая армия под его командованием была введена в прорыв, с боями прошла свыше 500 километров, показав образцы смелых, дерзких и стремительных ударов по противнику, первой вышла к реке Одер и обеспечила захват чрезвычайно важных для последующих операций плацдармов.

6 апреля 1945 года гвардии генерал-полковник Богданов был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Боевой путь закончил в Берлине. 1 июня 1945 года ему присвоено воинское звание маршала бронетанковых войск.

После войны — командующий бронетанковыми и механизированными войсками Советской Армии, начальник Военной академии бронетанковых войск. Избирался депутатом Верховного Совета СССР. Скоропостижно скончался 12 марта 1960 года.

БОЙКО Иван Никифорович

Бойко Иван Никифорович родился в 1910 году в селе Жорнице Ильинецкого района Винницкой области в крестьянской семье. Украинец. Член КПСС с 1940 года. В Советскую Армию призван в 1930 году. Участник боев на Халхин-Голе.

С первых дней Великой Отечественной войны — на фронте. Участвовал в боях на Украине, затем под Москвой. Командовал танковым батальоном. Был тяжело ранен. С сентября 1942 года — командир танкового полка. Участник битвы на Курской дуге, где за несколько дней боев его танкисты уничтожили 69 танков противника.

В одном из боев получил второе ранение, но не оставил полк, продолжал руководить боевыми действиями подчиненных подразделений.

После разгрома врага под Курском участвовал в битве за Днепр, освобождал города и села родной Украины.

Иван Никифорович проявил особый героизм и незаурядные командирские качества в боях за город Казатин.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года он был удостоен звания Героя Советского Союза.

Вскоре И. Н. Бойко был назначен командиром танковой бригады. В марте 1944 года части бригады устремились к государственной границе СССР. На пути был Днестр, по которому еще шел лед. Невзирая на огонь вражеской артиллерии, танкисты смело преодолели Днестр, а затем, развивая наступление, форсировали Прут, овладели городом Черновцы. За эти бои бригада была удостоена наименования “Черновицкой”, а комбриг И. Н. Бойко 26 апреля 1944 года награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Потом на его боевом пути была Висла, ожесточенные схватки с врагом на сандомирском плацдарме. Пол-Европы прошел с боями на своей “тридцатьчетверке” И. Н. Бойко во главе танковой бригады. Боевой путь герой-танкист закончил в Берлине.

После войны полковник И. Н. Бойко окончил Военную академию бронетанковых войск. В 1956 году по состоянию здоровья уволился в запас.

БОНДАРЕНКО Михаил Захарович

Бондаренко Михаил Захарович родился в 1913 году в селе Богдановка Ковалевского района Полтавской области в семье крестьянина. Украинец. Член КПСС с 1941 года. После окончания семилетки учился в ФЗО в Киеве, работал на заводе кузнецом.

В 1936 году поступил в военно-авиационную школу. Перед Великой Отечественной войной М. З. Бондаренко был уже опытным летчиком-штурмовиком. В годы войны командовал звеном, затем эскадрильей, позже был штурманом полка.

Боевой путь начал 22 июня 1941 года. За войну совершил 230 боевых вылетов, во время которых только на аэродромах вывел из строя и уничтожил 20 вражеских самолетов.

Михаилу Бондаренко была присуща беззаветная храбрость. Не было случая, чтобы он уклонился от боя, хотя порой преимущество противника было очевидным. В полку, в котором сражался бесстрашный летчик, ни разу не слышали от него слов “невозможно” или “вряд ли смогу”. Каждый вылет, штурмовку, воздушный бой Бондаренко выполнял грамотно, расчетливо и всегда одерживал победу.

Он щедро делился опытом со своими боевыми товарищами, всемерно крепил боевую дружбу среди летчиков.

“В слетанности, в боевой дружбе, скрепленной кровью, в старом солдатском правиле — сам погибай, а товарища выручай — секрет многих побед летчика Бондаренко и его эскадрильи”, — писала о нем фронтовая газета.

6 июня 1942 года М. З. Бондаренко было присвоено звание Героя Советского Союза. А когда группа штурмовиков, ведомая им, в результате штурмовки вражеского аэродрома вывела из строя 35 фашистских самолетов, взорвала ангар и склад с боеприпасами, он был награжден второй медалью “Золотая Звезда” (24 августа 1943 года).

В ноябре 1943 года советский ас майор М. З. Бондаренко был отозван с фронта на учебу в Военно-воздушную академию. После учебы был назначен командиром авиационной части.

В июле 1947 года трагическая смерть оборвала жизнь отважного летчика-штурмовика, замечательного авиационного командира.

БОРОВЫХ Андрей Егорович

Боровых Андрей Егорович родился в 1921 году в Курске в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1943 года. В Советской Армии с 1940 года. Успешно окончил военно-авиационную школу и был оставлен в ней инструктором.

Когда началась Великая Отечественная война, А. Е. Боровых стал настойчиво добиваться отправки на фронт. В конце 1941 года его просьбу удовлетворили, и он прибыл на Калининский фронт рядовым летчиком. Отсюда и начинается его боевая биография, здесь сбил он первые самолеты врага.

На Курской дуге Андрей Боровых был уже зрелым воздушным бойцом. Участвовал со своей эскадрильей в оборонительных, а затем наступательных боях. Только в течение одного месяца советский сокол лично сбил 8 фашистских самолетов.

Бесстрашный ас громил врага в Белоруссии и на Украине, под Варшавой и в небе Берлина. Он смело вступал в бой с превосходящим противником, никогда не уклонялся от боя. Так, патрулируя однажды над Вислой, Андрей Боровых и его боевой друг Михаил Баранов встретились в воздухе с 20 “фокке-вульфами”. Советские летчики, сделав обманный маневр, молниеносно атаковали врага. В этом поединке они сбили 5 машин.

Командир части писал о нем в наградном документе: “Боровых — летчик исключительной отваги. В воздушных боях не знает страха. Смело вступает в бой с превосходящими силами врага”.

Андрей Боровых летал на перехват самолетов врага, сопровождал свои бомбардировщики, вел воздушную разведку. Начав войну рядовым летчиком, завершил свой боевой путь командиром эскадрильи.

За годы войны совершил около 600 боевых вылетов, в воздушных сражениях сбил лично 32 фашистских самолета и 14 — в группе.

24 августа 1943 года А. Е. Боровых было присвоено звание Героя Советского Союза. 23

февраля 1945 года за новые боевые подвиги его награждают второй медалью “Золотая Звезда”.

После Великой Отечественной войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, а затем Академию Генерального штаба.

В настоящее время заслуженный военный летчик СССР генерал-полковник авиации А. Е. Боровых продолжает службу в Советской Армии, передает свой боевой опыт и знания молодому поколению летчиков.

БРАНДЫС Анатолий Яковлевич

Брандыс Анатолий Яковлевич родился в 1923 году в Днепропетровске, в семье рабочего.

Украинец. Член КПСС с 1944 года. В августе 1943 года окончил военно-авиационную школу. Боевое крещение получил на Южном фронте.

Первый боевой вылет сделал в составе группы на штурмовку колонны вражеских танков из дивизии “Мертвая голова”. Под Мелитополем Анатолий Брандыс наносил штурмовые удары по железнодорожным эшелонам противника, бомбил вражеские артиллерийские позиции, вместе с боевыми друзьями поддерживал с воздуха свои наступающие войска.

Много боевых вылетов совершил в Крыму. Командуя звеном, Анатолий Брандыс участвовал в разгроме аэродрома врага под Джанкоем, вел разведывательные полеты, доставлял командованию ценные сведения о противнике: Во время боев за освобождение Севастополя наносил мощные удары по скоплению вражеских войск и техники в порту.

После освобождения Крыма полк штурмовиков, в котором служил Брандыс, принимал участие в боях по освобождению Белоруссии, Литвы.

В дни боев в Восточной Пруссии он прославился как мастер штурмовых ударов по вражеским аэродромам.

Отважный летчик в совершенстве владел грозным Ил-2, тактикой штурмовых ударов по наземным и морским целям. Ему поручались самые трудные боевые задания, и он всегда выполнял их с честью. В конце войны он командовал эскадрильей штурмовиков.

Всего за годы войны А. Я. Брандыс совершил 228 боевых вылетов. На его личном боевом счету десятки сожженных вражеских танков, автомашин, железнодорожных вагонов, уничтоженных военных складов.

За успешное выполнение боевых заданий на бомбометание и штурмовку техники и живой силы противника и проявленные при этом мужество, отвагу и доблесть 23 февраля 1945 года бесстрашному советскому соколу Указом Президиума Верховного Совета СССР было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Второй медалью “Золотая Звезда” гвардии капитан Брандыс награжден 29 июня 1945 года.

После Великой Отечественной войны прославленный летчик-штурмовик успешно окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию и Академию Генерального штаба. В настоящее время полковник А. Я. Брандыс на преподавательской работе.

ВАСИЛЕВСКИЙ Александр Михайлович

Василевский Александр Михайлович родился в 1895 году в селе Новая Гольчиха Костромской губернии. Русский. Участник 1-й мировой войны. В Советской Армии с 1918 года. Член КПСС с 1938 года. В период гражданской войны командовал ротой, батальоном, полком.

После войны — начальник дивизионной школы, командир стрелкового полка. В 1937 году окончил Академию Генерального штаба. С июня 1942 года — начальник Генерального штаба и заместитель Народного комиссара обороны СССР.

Во время Великой Отечественной войны в 1942—1944 гг. он по поручению Ставки Верховного Главнокомандования координировал действия многих фронтов. А. М.

Василевский — один из творцов победы на берегах Волги, участвовал в разработке замысла контрнаступления и координировал действия фронтов по окружению и разгрому немецко-фашистских войск под Сталинградом.

В феврале 1943 года ему было присвоено воинское звание Маршала Советского Союза.

А. М. Василевский — один из авторов плана и участник операции по разгрому группы армий “Центр” летом 1944 года в Белоруссии. В результате действий четырех фронтов только в районах Витебска, Бобруйска и Минска враг лишился 30 дивизий, была освобождена вся Белоруссия и часть Литвы.

В феврале 1945 года введен в Ставку Верховного Главнокомандования и назначен командующим 3-м Белорусским фронтом.

Во время войны с Японией был Главнокомандующим советскими войсками на Дальнем Востоке, разгромившими в короткий срок миллионную Квантунскую армию.

В послевоенные годы — начальник Генерального штаба, первый заместитель Министра обороны. Министр Вооруженных Сил СССР, Военный министр.

Избирался неоднократно депутатом Верховного Совета СССР. В 1952—1961 годах—член ЦК КПСС.

Дважды удостоен звания Героя Советского Союза (29 июля 1944 года и 8 сентября 1945 года). Награжден многими орденами и медалями Советского Союза и иностранными.

Волков Владислав Николаевич

Волков Владислав Николаевич родился в 1935 году в Москве. Русский. Член КПСС с 1965 года.

В 1953 году поступил в Московский авиационный институт, окончив который работал в конструкторском бюро. С 1966 года — в отряде космонавтов. Успешно прошел подготовку к космическим полетам.

В октябре 1969 года совершил совместно с А. В. Филипченко и В. В. Горбатко пятисуточный полет в космос на корабле-спутнике “Союз-7” в качестве бортинженера. Выполнил ряд научно-технических экспериментов и исследований в околоземном космическом пространстве. За время пребывания в космосе совершил суточный групповой полет с космическим кораблем “Союз-6” и трехсуточный групповой полет с космическими кораблями “Союз-6” и “Союз-8”, сделал 80 оборотов вокруг Земли.

За успешное осуществление группового полета космических кораблей и проявленные при этом мужество и героизм В. Н. Волков 22 октября 1969 года удостоен звания Героя Советского Союза. Ему также присвоено звание “Летчик-космонавт СССР”.

В июне 1971 года на околоземную орбиту вышел космический корабль

“Союз-11”,/пилотируемый экипажем в составе командира корабля подполковника Г. Т.

Добровольского, бортинженера Героя Советского Союза летчика-космонавта В. Н. Волкова и инженера-испытателя В. И. Пацаева. Экипаж успешно выполнил стыковку корабля с научной станцией “Салют” и перешел в нее. Совместный полет “Союза-11” и “Салюта” продолжался более 22 суток — 541 час, а общая продолжительность полета экипажа составила более 570 часов.

30 июня после расстыковки с “Салютом” на спуске экипаж “Союза-11” погиб вследствие нарушения герметичности корабля.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 июня 1971 года Владислав Николаевич Волков награжден второй медалью “Золотая Звезда” (посмертно).

Героические подвиги советского патриота в космосе навсегда останутся в памяти советских людей.

ВОРОБЬЕВ Иван Алексеевич

Воробьев Иван Алексеевич родился в 1921 году в деревне Горбачеве Одоевского района Тульской области в крестьянской семье. Русский. Член КПСС с 1944 года. До призыва в Советскую Армию работал электромонтером на заводе синтетического каучука в городе Ефремове. В 1939 году был принят в военно-авиационную школу. Здесь и застала его Великая Отечественная война.

На фронте с августа 1942 года. Сначала летал на легком ночном бомбардировщике По-2, бомбил позиции и объекты врага, вел разведку, корректировал огонь артиллеристов. В полку ночных бомбардировщиков совершил 171 ночной боевой вылет. В небе Сталинграда в январе 1943 года был ранен, получил первую награду — медаль “За отвагу”. После госпиталя был назначен в штурмовой гвардейский авиационный полк.

Особенно отличился в боях на реке Молочная в августе 1943 года. Пятерка штурмовиков, в состав которой входил Иван Воробьев, нанесла мощный удар по скоплению вражеских войск у реки, меткими бомбовыми ударами уничтожила переправу. А в завязавшемся воздушном бою штурмовики уничтожили шесть самолетов противника.

При освобождении Севастополя гвардии лейтенант Воробьев 23 раза вылетал на выполнение ответственных боевых заданий.

Отличился советский сокол и в боях в Белоруссии и Литве. Высокое боевое мастерство проявил командир эскадрильи гвардии майор Воробьев в боях за Кенигсберг. По четыре—пять вылетов в день делали штурмовики, расчищая путь для пехоты и танков. После взятия Кенигсберга летал на Фишгаузен, Пиллау, штурмовал позиции врага на Курляндском полуострове. Всего за годы Великой Отечественной войны совершил около 400 боевых вылетов.

19 августа 1944 года ас штурмовых ударов командир звена старший лейтенант И. А. Воробьев был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Второй медалью “Золотая Звезда” награжден Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года. После Великой Отечественной войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. В настоящее время полковник И. А. Воробьев продолжает службу в рядах славных Военно-Воздушных Сил.

ВОРОЖЕЙКИН Арсений Васильевич

Ворожейкин Арсений Васильевич родился в 1912 году в деревне Прокофьеве Городецкого района Горьковской области. Русский. Член КПСС с 1932 года. В Советской Армии с 1931 года. Окончил военно-авиационную школу.

Боевое крещение получил в небе над Халхин-Голом. Там же пришла к нему слава летчика-истребителя, без промаха с первой очереди сбивающего воздушного противника. Высокое летное мастерство, геройство и отвагу он продемонстрировал и в воздушных боях над Карельским перешейком в 1940 году.

С первых дней Великой Отечественной войны А. В. Ворожейкин в действующей армии. Он сражался на Калининском, Воронежском, 1-м Украинском и других фронтах.

Особенно отличился на Курской дуге. За два месяца боев его эскадрилья совершила 254 боевых вылета. Лично командир эскадрильи сбил 19 фашистских самолетов. На подступах к Киеву 7 ноября 1943 года семерка наших истребителей под командованием Ворожейкина вступила в бой с 80 вражескими бомбардировщиками и истребителями прикрытия. Отважные соколы сбили 11 фашистских самолетов и не пропустили врага к столице Украины. Конец войны и победа застали его в Берлине.

Всего на боевой счет воздушного снайпера Ворожейкина было записано 52 сбитых самолета противника. Каждая из этих побед — результат умелого сочетания огня и маневра.

Ворожейкин — командир-воспитатель целой плеяды метких воздушных бойцов. Своих воспитанников он учил действовать инициативно, смело, подходить к врагу вплотную, бить

его наверняка.

За мужество и высокое летное мастерство 4 февраля 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Арсений Васильевич Ворожейкин был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 19 августа 1944 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”. В 1952 году окончил Академию Генерального штаба. Ныне генерал-майор авиации А. В. Ворожейкин находится в запасе, ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи.

ВОРОШИЛОВ Климент Ефремович

Ворошилов Климент Ефремович родился в 1881 году в селе Верхнее ныне Днепропетровской области в семье рабочего-железнодорожника. Русский. Работал на шахте, затем на заводе в Алчевске. В 1898 году вступил в революционный кружок. В 1903 году в Луганске, работая на паровозостроительном заводе, стал членом РСДРП.

В годы революции 1905—1907 годов руководил борьбой рабочих Луганска. Царским правительством подвергался арестам и ссылке.

К. Е. Ворошилов — активный участник Великой Октябрьской Социалистической революции. В ноябре 1917 года назначается комиссаром Петрограда.

В годы гражданской войны и иностранной интервенции партия направляет К. Е. Ворошилова на борьбу с оккупантами и белогвардейской контрреволюцией. С тех пор он всю свою жизнь посвятил делу строительства и укрепления Советских Вооруженных Сил, в рядах которых прошел славный путь от рядового бойца до Маршала Советского Союза.

После гражданской войны командовал войсками Московского военного округа, был Народным комиссаром по военным и морским делам и председателем Реввоенсовета СССР, а затем Народным комиссаром обороны СССР.

С первых дней Великой Отечественной войны — заместитель председателя Государственного Комитета Обороны. Принимал непосредственное участие в организации разгрома немецко-фашистских захватчиков.

В мае 1940 года назначен заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР. С 1946 по 1953 год был заместителем Председателя Совета Министров СССР. С 1953 по 1960 год — Председатель Президиума Верховного Совета СССР.

Вся жизнь К. Е. Ворошилова была связана с деятельностью КПСС. Он был делегатом IV, V, VI, VIII съездов партии, с X съезда — член ЦК, а с 1926 по 1960 год — член Политбюро ЦК КПСС.

Выдающиеся заслуги К. Е. Ворошилова перед Родиной высоко отмечены партией и Советским государством. Он дважды удостоен звания Героя Советского Союза, звания Героя Социалистического Труда, награжден многими орденами и медалями.

Умер К. Е. Ворошилов в декабре 1969 года.

ГАРЕЕВ Муса Гайсинович

Гареев Муса Гайсинович родился в 1922 году в деревне Илякшиды Илишевского района Башкирской АССР в семье бедного крестьянина. Башкир. Член КПСС с 1944 года. До армии учился в железнодорожном техникуме. В 1940 году поступил в военно-авиационную школу. В сентябре 1942 года был направлен на фронт. Боевой путь начал сержантом — рядовым летчиком. В 1944 году стал командиром эскадрильи. Войну закончил майором, штурманом полка.

Участвовал в воздушных боях в Сталинграде, Донбассе, Крыму, Белоруссии, Польше и Германии.

Летчик-штурмовик вел разведку, штурмовал передний край противника, скопления гитлеровских войск, поддерживал наступающих — пехоту и танки. А нередко вступал в бой в

воздухе с истребителями врага. Так, при штурмовке железнодорожной станции в Донбассе Гареев подавил огонь зенитных батарей, а в воздушном бою сбил “мессершмитт”.

Одержал много побед отважный штурмовик в боях в Восточной Пруссии. Летчики его эскадрильи самоотверженно выполняли свой воинский долг. Отлично освоив тактику штурмовой авиации, они мастерски громили вражеские объекты, разрушали укрепления, подавляли полевою и зенитную артиллерию. В воздушных схватках Муса Гареев и его подчиненные сбили не один вражеский самолет.

Всего за годы войны Муса Гареев сделал 250 успешных боевых вылетов. На его боевом счету — десятки уничтоженных танков, автомашин, железнодорожных вагонов, много другой вражеской техники, а также сотни убитых солдат и офицеров противника.

23 февраля 1944 года М. Г. Гарееву Указом Президиума Верховного Совета СССР было присвоено звание Героя Советского Союза. 19 апреля 1945 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После Великой Отечественной войны М. Г. Гареев окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе, а затем Академию Генерального штаба. Ныне полковник запаса продолжает служить делу укрепления обороны нашей страны, возглавляя Башкирский республиканский комитет ДОСААФ.

ГЛАЗУНОВ Василий Афанасьевич

Глазунов Василий Афанасьевич родился в 1896 году в деревне Варваровка Пензенской области в бедной крестьянской семье. Русский. Член КПСС с 1926 года. Участник 1-й мировой войны. В годы гражданской войны активно боролся с врагами Советской власти. Перед Великой Отечественной войной — командир дивизии.

В первые дни войны — командир воздушно-десантного корпуса. В 1941 году за участие в боях за Киев был награжден орденом Красного Знамени.

Во многих боях участвовал комкор Глазунов за годы войны. В начале 1944 года его корпус в составе 8-й гвардейской армии перебрасывается на 3-й Украинский фронт, участвует в освобождении Никополя, затем Одессы. За умелое командование войсками в этой операции, личную храбрость и отвагу В. А. Глазунов 19 марта 1944 года удостоивается звания Героя Советского Союза.

С июня 1944 года гвардейский корпус генерал-лейтенанта Глазунова участвует в боях на 1-м Белорусском фронте. Он с ходу форсирует Западный Буг и, развивая успех, выходит к Висле. Под огнем противника его бойцы преодолевают мощную водную преграду и захватывают плацдарм на западном берегу реки. Успешные действия корпуса обеспечили в короткие сроки расширение плацдарма по фронту на 18 километров и в глубину до 21 километра. Но враг бросил против частей корпуса танковую дивизию СС “Герман Геринг”, пехотную дивизию, офицерскую школу. Авиация противника без конца бомбила плацдарм. Более 100 вражеских контратак отбили на Висле десантники с 1 по 17 августа и удержали плацдарм. Корпус Глазунова в январе — марте 1945 года участвовал в Висло-Одерской операции, в результате которой фашистским войскам был нанесен тяжелый урон. Штурмом Берлина закончил свой боевой путь генерал.

В апреле 1944 года Василий Афанасьевич награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Ветеран Великой Отечественной войны умер в 1967 году.

ГЛИНКА Дмитрий Борисович

Глинка Дмитрий Борисович родился в 1917 году в селе Александров-Дар Криворожского района в семье шахтера. Украинец. Член КПСС с 1942 года. В 1939 году окончил военно-авиационную школу.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня и до победного ее завершения.

Сражался против немецко-фашистских оккупантов в качестве летчика-истребителя на Южном, Северо-Кавказском, 3-м и 1-м Украинских фронтах. Всего за годы войны совершил около 300 боевых вылетов. В воздушных боях лично сбил 50 вражеских самолетов. Особенно прославился советский ас в небе Кубани весной 1943 года. В кубанском воздушном сражении советские летчики-истребители, летавшие на скоростных машинах, разработали ряд новых тактических приемов борьбы с вражеской авиацией, которые затем были внедрены в боевую практику всех частей нашей истребительной авиации и оказали серьезное влияние на достижение успехов в других важнейших сражениях 1943 года. Один из них — “охота” за вражескими самолетами. Действуя методом свободного поиска, летчик сам находил цель и внезапно атаковал ее. Воздушным бойцом, в совершенстве освоившим “охоту”, стал и Дмитрий Глинка. Уходя со своим напарником далеко за линию фронта, порой туда, где гитлеровские летчики чувствовали себя в безопасности, он наносил одну-две молниеносные неотразимые атаки и с победой возвращался на свой аэродром. 21 апреля 1943 года старший лейтенант Д. Б. Глинка был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Через несколько месяцев — 24 августа 1943 года — за новые боевые подвиги его грудь украсила вторая медаль “Золотая Звезда”. После Великой Отечественной войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. Ныне Дмитрий Борисович Глинка в запасе, работает в гражданской авиации. Он ведет большую общественную работу, выступает в печати, рассказывает об опыте нашей авиации, накопленном в боях за Родину.

ГОЛОВАЧЕВ Александр Алексеевич

Головачев Александр Алексеевич родился в 1909 году в поселке Любохте Брянской области в рабочей семье. Русский. Член КПСС с 1936 года. В 1929 году призван в армию. Окончил военную школу им. ВЦИК. Участник освободительного похода Советской Армии в Западную Украину в 1939 году.

С первых дней Великой Отечественной войны — на фронте. Командовал танковой частью. С сентября 1942 года — командир мотострелковой бригады. С этой бригадой прошел боевой путь, который пролегал от берегов Дона, через Россошь, Чугуев, Курскую дугу, Днепр, Львов... Когда бригада с боями подходила в 1944 году к польской границе, Александр Алексеевич писал близким:

“Я могу честно смотреть в глаза народу и сказать, что начал воевать в 6 часов утра 1941 года. Я видел горечь первых поражений, а теперь испытываю радость наших побед... Я не допустил ни одного бесчестного поступка на войне. Был всегда там, где жарко. Семь раз уже ранен... Если у меня не будет рук — буду идти вперед и грызть врага зубами. Не будет ног — стану ползти и душить его. Не будет глаз — заставлю вести себя. Но пока враг в России — с фронта не уйду”.

В этих словах весь коммунист Головачев. Он во всех боях был отважным воином, талантливым командиром, человеком большой души, не щадившим себя во имя победы. За умелое руководство бригадой на сандомирском плацдарме и личную храбрость 23 сентября 1944 года гвардии полковнику Головачеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Погиб комбриг Головачев в бою 6 марта 1945 года. Это случилось на рассвете, в районе немецкой деревни Логау, что на подступах к Берлину.

В апреле 1945 года Александр Алексеевич Головачев был удостоен посмертно второй медали “Золотая Звезда”.

Воины-гвардейцы продолжали дело, за которое бился насмерть с врагом коммунист Головачев. Они с честью донесли гвардейское Красное знамя бригады до Берлина.

ГОЛОВАЧЕВ Павел Яковлевич

Головачев Павел Яковлевич родился в 1917 году в деревне Кошелево Буда-Кошелевского района Гомельской области. Член КПСС с 1943 года. Белорус. До призыва в армию работал токарем и фрезеровщиком на заводе в Ново-Белица. В 1940 году окончил военно-авиационную школу.

На фронте с первых дней войны. В небе Сталинграда прошел хорошую боевую школу в прославленном 9-м гвардейском истребительном авиационном полку, которым командовал известный советский летчик Л. Л. Шестаков.

Над Ростовом, Донбассом, Мелитополем, будучи командиром звена, сам водил в атаку группы красnozвездных самолетов, бесстрашно сбивал бомбардировщиков и истребителей врага.

В марте 1943 года под Батайском группа наших самолетов вступила в бой, в котором участвовало 100 вражеских бомбардировщиков и 60 истребителей. Умело маневрируя, защищая друг друга от неожиданных ударов, наши истребители уничтожили 42 самолета противника, потеряв три своих. В этой жестокой схватке участвовало и звено Головачева. 1 ноября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм П. Я. Головачеву было присвоено звание Героя Советского Союза. К этому времени на его боевом счету числилось 18 сбитых самолетов противника. Потом он сражался в небе Крыма, Белоруссии, Прибалтики. Отличился советский ас и в боях в Восточной Пруссии, где сбил таранным ударом “юнкерс-88”. Боевой путь закончил под Берлином, где сбил еще два фашистских самолета.

За годы войны совершил более 450 боевых вылетов, провел 125 воздушных боев, лично сбил 31 самолет и один в групповом бою.

29 июня 1945 года был награжден второй медалью “Золотая Звезда”. После Великой Отечественной войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию и Академию Генерального штаба.

До последнего времени прославленный летчик-истребитель генерал-майор авиации Павел Яковлевич Головачев находился в боевом строю. В июле 1972 года он умер.

ГОЛУБЕВ Виктор Максимович

Голубев Виктор Максимович родился в 1915 году в Ленинграде в семье рабочего судостроительного завода. Русский. Член КПСС с 1942 года. До армии работал слесарем. В 1938 году окончил военно-авиационную школу.

С первых дней Великой Отечественной войны находился на фронте. Боевое крещение получил в районе Ярцево, где бомбил скопления вражеских танков. Позже пересел на “Ил-2”, полюбил профессию штурмовика и до конца войны остался верен ей. С нескрываемым азартом уходил Голубев на каждое задание, бесстрашно штурмовал скопления войск противника, его аэродромы, железнодорожные станции.

За боевые подвиги, совершенные в битве на Волге, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 августа 1942 года командир звена Виктор Максимович Голубев удостоен звания Героя Советского Союза.

На Курской дуге штурмовики, которых водил в бой гвардии капитан Голубев, расстреливали фашистских “пантер” и “тигров”, умело помогали наземным войскам отражать многочисленные атаки вражеских войск.

“Мы восхищены действиями штурмовиков, — телеграфировало из района Севска командование наземных войск Голубеву. — Пехотинцы, танкисты и артиллеристы благодарят отважных соколов за отличную поддержку”.

24 августа 1943 года гвардии майор В. М. Голубев был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

О Голубеве, его летном мастерстве, о том, что помогало ему добиваться победы в воздушном

бою, много писали фронтовые газеты. Сам он так говорил:

— Мастерство летчика складывается из многих факторов. Это отличное знание техники, умение маневрировать в бою, действовать активно, инициативно. Но требуется еще и смелость, отвага. А главное — надо безмерно любить Родину, думать о ее судьбе. Тогда всегда одержишь победу.

До последнего дня войны верный сын Отчизны наносил штурмовые удары по врагу.

Яркая, полная творческого накала жизнь боевого летчика-героя оборвалась 17 мая 1945 года при исполнении служебных обязанностей.

ГОРЮШКИН Николай Иванович

Горюшкин Николай Иванович родился в 1915 году в г. Свердловске Ворошиловградской области в семье шахтера. Русский. Член КПСС с 1944 года. В 1937 году был призван в ряды Советской Армии.

На многих фронтах Великой Отечественной войны сражался бывший шахтер Горюшкин. Он изведал горечь неудач первых боев с немецко-фашистскими захватчиками, боль за гибель своих товарищей, видел пепелища родных городов и сел, трупы замученных фашистами невинных советских людей.

Но когда Советская Армия перешла в решительное наступление, командир роты Николай Горюшкин шел в первых шеренгах атакующих.

1943 год. Днепр. Темной ночью на подручных средствах под огнем врага рота Горюшкина вместе с другими подразделениями батальона преодолела могучую реку и с ходу атаковала позиции противника. Фашисты не выдержали и отступили. Плацдарм был захвачен. Потом они три дня пытались сбросить в Днепр советских бойцов: пускали в ход танки, бомбили плацдарм с воздуха, обстреливали артиллерией и минометами, контратаковали. Горюшкин, заменивший убитого комбата, и руководимые им бойцы стояли насмерть и победили.

За мужество и отвагу, проявленные в битве за Днепр, 10 января 1944 года гвардии старшему лейтенанту Н. И. Горюшкину было присвоено звание Героя Советского Союза.

Затем до самого Одера офицер Горюшкин командовал гвардейским мотострелковым батальоном. Он был всегда примером для подчиненных. Дерзко и решительно действовал его батальон, неожиданными ударами громил врагов, не давая им передышки.

22 января 1945 года, поздно вечером, гвардейцы Горюшкина первыми вышли к Одеру.

Главные силы бригады были еще на подступах к реке. Стремительным броском батальон преодолел шлюзы и захватил кусок земли на западном берегу.

За успешное форсирование Одера гвардии майор Н. И. Горюшкин 10 апреля 1945 года был награжден второй медалью “Золотая Звезда”. В 1945 году оборвалась жизнь пламенного патриота.

ГРЕЧКО Андрей Антонович

Гречко Андрей Антонович родился в 1903 году в деревне Голодаевка, ныне Куйбышево, Матвеево-Курганского района Ростовской области в семье крестьянина. Член КПСС с 1928 года. Украинец. В Советской Армии с 1919 года. Участник гражданской войны в составе 1-й Конной армии. Окончил кавалерийскую школу в 1926 году. Военную академию им. М. В. Фрунзе в 1936 году и Академию Генерального штаба в 1941 году.

Во время Великой Отечественной войны А. А. Гречко командовал 34-й кавалерийской дивизией (1941 г.), с января 1942 года — 5-м кавалерийским корпусом на Южном фронте. В апреле — августе 1942 года командующий 12-й армией, которая вела оборонительные бои в Донбассе и на Северном Кавказе, в сентябре — декабре 1942 года командующий 47-й, а затем 18-й армиями на новороссийском и туапсинском направлениях. В январе — октябре 1943 года командовал 56-й армией, участвовавшей в освобождении Северного Кавказа. С октября

1943 года заместитель командующего 1-м Украинским фронтом. С декабря 1943 года и до конца войны — командующий 1-й гвардейской армией, участвовавшей в освобождении Украины, Польши и Чехословакии.

В послевоенные годы А. А. Гречко последовательно занимает ответственные посты командующего войсками округа. Главнокомандующего Группой советских войск в Германии, первого заместителя Министра обороны и Главнокомандующего Сухопутными войсками, первого заместителя Министра обороны и Главнокомандующего Объединенными вооруженными силами стран Варшавского Договора.

С апреля 1967 года Маршал Советского Союза А. А. Гречко — Министр обороны СССР. За выдающиеся заслуги перед Родиной А. А. Гречко дважды удостоен звания Героя Советского Союза, награжден шестью орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова I степени, двумя орденами Кутузова I степени, орденом Богдана Хмельницкого I степени, орденом Суворова II степени, орденом Кутузова II степени, многими медалями.

А. А. Гречко член Политбюро ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР.

ГРИЦЕВЕЦ Сергей Иванович

Грицевец Сергей Иванович родился в 1909 году в деревне Баровцы Новогрудского района Белорусской ССР в семье крестьянина-бедняка. Белорус. Член КПСС с 1931 года. До армии работал слесарем в Златоусте. В 1931 году — курсант военно-авиационной школы.

После окончания училища служил в авиационной части летчиком-истребителем. В 1933 году назначен командиром звена. В 1938 году — курсант Одесской школы воздушного боя. Потом был назначен командиром авиационного полка.

Боевое крещение принял в небе Испании. Здесь советский летчик-доброволец водил в бой группы истребителей, смело сражался с фашистскими стервятниками. В одном из боев группа Грицевца встретилась с 60 бомбардировщиками врага и вступила с ними в бой. Девять машин потерял тогда противник. Отважный советский сокол сражался с японскими самураями во время боев на Хасане и Халхин-Голе. Командуя особой группой истребителей, он сбил лично сорок два японских самолета.

В бою на Халхин-Голе Сергей Грицевец совершил изумительный подвиг — спас своего командира майора Забалуева, подбитого над территорией, занятой противником.

За образцовое выполнение заданий Советского правительства командир истребительно-авиационного полка майор С. И. Грицевец Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1939 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

С. И. Грицевец упорно осваивал новую боевую технику, напряженно учился летному мастерству и учил своих подчиненных.

16 июля 1939 года отважный богатырь земли советской Сергей Иванович Грицевец погиб при исполнении служебных обязанностей.

29 августа 1939 года он посмертно был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В поселке Балбасово Оршанского района прославленному советскому летчику установлен памятник. В столице Белоруссии — Минске его именем названа одна из улиц.

ГУЛАЕВ Николай Дмитриевич

Гулаев Николай Дмитриевич родился в 1918 году в станице Аксайская Ростовской области, в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1943 года.

До призыва в армию работал слесарем на одном из ростовских заводов, одновременно учился в аэроклубе. В 1938 году был принят в военно-авиационную школу.

В годы Великой Отечественной войны боевое крещение принял в Сталинграде, где сбил вражеский бомбардировщик. Особенно отличился на Курской дуге. В первой же схватке над

Белгородом он меткой очередью сбил “юнкере”, а второй бомбардировщик таранил. В другом бою четверка наших истребителей, ведомая Гулаевым, внезапно и смело атаковала большую группу вражеских самолетов. Отважные летчики сбили четырех бомбардировщиков и двух истребителей. Всего же в тот день четверка Гулаева сбита 16 фашистских машин. “Старший лейтенант Гулаев является отличным воздушным бойцом, — отмечал в наградном документе его командир. — В бой летает охотно и самолет противника атакует дерзко, с минимальных дистанций”.

В начале 1944 года Н. Д. Гулаев был назначен командиром эскадрильи. Он принимал участие в освобождении Правобережной Украины. В одном из боев на Пруте шестерка Гулаева атаковала 27 бомбардировщиков, шедших в сопровождении восьми истребителей. За четыре минуты боя наши соколы сбили одиннадцать самолетов врага, пять из них — Гулаев. Всего за годы войны прославленный советский ас провел 69 боев, лично сбил 57 фашистских самолетов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года Николаю Дмитриевичу Гулаеву было присвоено звание Героя Советского Союза. 1 июля 1944 года за новые боевые подвиги он награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После Великой Отечественной войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. Ныне генерал-полковник авиации Н. Д. Гулаев продолжает службу в Советской Армии.

ГУСАКОВСКИЙ Иосиф Ираклиевич

Гусаковский Иосиф Ираклиевич родился в 1904 году в деревне Вородьково Кричевского района Могилевской губернии в бедной крестьянской семье. Белорус. В Советской Армии с 1928 года. Член КПСС с 1931 года. До войны окончил кавалерийскую школу и бронетанковые курсы. Занимал ряд командных и штабных должностей.

В годы Великой Отечественной войны боевое крещение капитан Гусаковский принял в июле 1941 года под Ельней. На подступах к Москве он командовал танковым батальоном, мужественно отражал натиск врага, рвавшегося к столице.

В Курской битве — командир танковой бригады. Был ранен, но остался в строю. Танкисты под командованием комбрига Гусаковского участвовали в многочисленных боях по освобождению Украины, успешно форсировали крупные водные преграды.

За умелое руководство бригадой, личное мужество, отвагу и героизм, проявленные в ходе Львовско-Сандомирской операции гвардии полковнику И. И. Гусаковскому 23 сентября 1944 года было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Отличилась бригада полковника Гусаковского и в Висло-Одерской операции. Введенная в прорыв с плацдарма близ Варшавы, ломая упорное сопротивление врага, она первой в корпусе вышла к Одеру.

За геройские, бесстрашные действия в ходе стремительного броска от Вислы до Одера многие солдаты, сержанты и офицеры бригады были отмечены правительственными наградами. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 апреля 1945 года полковник И. И. Гусаковский был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Бригада Гусаковского принимала активное участие в Берлинской операции. В ходе боев на улицах столицы фашистской Германии комбриг Гусаковский был ранен.

В послевоенные годы окончил Академию Генерального штаба. Командовал дивизией, бронетанковыми и механизированными войсками округа, был заместителем командующего войсками округа, командующим войсками Прибалтийского военного округа, начальником Главного управления кадров Министерства обороны СССР.

Избирался депутатом Верховного Совета СССР. Ныне генерал армии И. И. Гусаковский продолжает службу в Советской Армии.

ДЕНИСОВ Сергей Прокофьевич

Денисов Сергей Прокофьевич родился в 1909 году в селе Развилки Россошанского района Воронежской области. Русский. Член КПСС с 1930 года. До армии работал слесарем-механиком. В Советской Армии с 1929 года. Служил в авиационной части мотористом, окончил тренировочный летный отряд, в мае 1931 года стал летчиком-истребителем. Участник гражданской войны в Испании, где советский летчик-доброволец бесстрашно сражался против фашистов. За мужество, отвагу и героизм, проявленные в Испании, Указом Президиума Верховного Совета СССР 4 июля 1937 года удостоен звания Героя Советского Союза. Избирался депутатом Верховного Совета СССР первого созыва.

После возвращения на Родину командовал авиационной истребительной бригадой, учил молодых летчиков науке побеждать. В 1939 году комбриг Денисов принимал активное участие в боях на Халхин-Голе. В войне с белофиннами командовал 7-й воздушной армией, умело руководил боевыми операциями авиационных частей и соединений. 21 марта 1940 года за новые боевые подвиги награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В начале Великой Отечественной войны генерал Денисов — начальник Качинской военно-авиационной школы. В трудных условиях военного времени он приложил много сил и знаний для подготовки новых отрядов авиационных кадров.

В 1943 году он назначается командиром авиационной истребительной дивизии. Участвовал в сражениях на Курской дуге и на многих других фронтах. Летчики-истребители под его командованием нанесли врагу тяжелые потери в живой силе и технике.

В 1944 году генерал Денисов был отозван на работу в аппарат главного штаба ВВС, где работал до 1947 года.

По состоянию здоровья прославленный авиационный командир был уволен в запас, но связь с авиацией не порывал, вел активную военно-патриотическую работу среди молодежи.

Умер генерал-лейтенант авиации запаса С. П. Денисов в 1971 году

ДРАГУНСКИЙ Давид Абрамович

Драгунский Давид Абрамович родился в 1910 году в селе Святск Новозыбковского района Брянской области в семье бедного ремесленника. Еврей. Член КПСС с 1931 года. В Советской Армии с 1933 года. Участник боев у озера Хасан.

На фронте с первых дней Великой Отечественной войны. Командовал танковым батальоном, затем бригадой. Принимал участие в боях под Смоленском и на подступах к Москве, на Курской дуге и под Харьковом, в освобождении Киева, а затем Правобережной Украины. Под Житомиром Драгунский получил тяжелое ранение.

После длительного лечения — снова в боях. За героизм и воинское умение, проявленные при форсировании Вислы и за удержание сандомирского плацдарма, командир гвардейской танковой бригады полковник Д. А. Драгунский был удостоен звания Героя Советского Союза.

В январе 1945 года бригада Драгунского, действуя в передовом отряде, стремительным броском достигла Одера и 10 февраля овладела городом Бунцлау.

Д. А. Драгунский принимал участие в Берлинской операции. 30 апреля 1945 года его бригада, действовавшая в составе 1-го Украинского фронта, соединилась с войсками 1-го Белорусского фронта, и тем самым внутреннее кольцо окружения берлинского гарнизона было замкнуто.

После капитуляции берлинского гарнизона танкисты Драгунского совершили марш на Прагу и утром 9 мая 1945 года ворвались в столицу Чехословакии с северо-запада.

За умелое руководство бригадой в период штурма Берлина и проявленное при этом мужество

и отвагу, а также за стремительный бросок на Прагу гвардии полковник Драгунский 31 мая 1945 года был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В послевоенные годы занимал различные командные должности. Ныне ветеран войны генерал-полковник танковых войск Д. А. Драгунский продолжает службу в Советских Вооруженных Силах, ведет большую военно-патриотическую работу.

ЕВСТИГНЕЕВ Кирилл Алексеевич

Евстигнеев Кирилл Алексеевич — ровесник Октября. Родился в 1917 году в селе Хохлы Челябинской области в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1943 года.

После окончания школы и ФЗУ работал токарем, а потом мастером на Челябинском тракторном заводе. В 1938 году был призван в ряды РККА. Окончил военно-авиационную школу. Служил на Дальнем Востоке.

Боевой путь в Великой Отечественной войне начал на Курской дуге в марте 1943 года. Его талант истребителя особенно раскрылся в период летнего сражения. 7 июля 1943 года в воздушном бою сбил ведущего десятки вражеских бомбардировщиков. 8 июля один сражался против девяти “юнкеров” и сбил два вражеских самолета. В тот же день при втором вылете сбил “юнкере”. 9 июля на его счет записывается “мессершмитт”, а 13 и 16 июля — снова по одному самолету.

“Летчик-кремень” — так отозвался о К. Евстигнееве трижды Герой Советского Союза И. Кожедуб.

В наградном листе того времени командир истребительного авиационного полка отмечал, что “К. Евстигнеев активно ищет противника, всегда смело вступает в бой с вражескими самолетами, если они даже во много раз численно превосходят ведомую им группу истребителей. Диктует противнику свою волю. Когда экипаж врага пытается уйти, преследует его вплоть до полного уничтожения...”

Особенно ярко проявились высокие боевые качества К. Евстигнеева в воздушном сражении над Днепром, где в октябре 1943 года за несколько дней он сбил 14 вражеских самолетов.

В 1944 году командовал эскадрильей. Войну закончил в должности командира полка.

Всего воздушный ас совершил 300 боевых вылетов. Провел 120 воздушных боев. Лично сбил 56 фашистских самолетов.

2 августа 1944 года летчику-асу было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 23 февраля 1945 года он был удостоен второй медали “Золотая Звезда”.

После войны отважный сокол окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, а затем Академию Генерального штаба. В 1972 году генерал-майор авиации К. А. Евстигнеев уволен в запас.

ЕЛИСЕЕВ Алексей Станиславович

Елисеев Алексей Станиславович родился в 1934 году в городе Жиздра Калужской области. Русский. Член КПСС с 1967 года. После окончания в 1951 году средней школы поступил в Московское высшее техническое училище им. Баумана и успешно его окончил. Работая в конструкторском бюро, в 1967 году защитил диссертацию на ученую степень кандидата технических наук.

В 1966 году Алексей Елисеев начал подготовку в отряде космонавтов. И хотя не был летчиком, успешно преодолел все трудности специальных тренировок. Как равный вошел он в дружную семью космонавтов, полюбился всем скромностью, настойчивостью, открытым характером.

Первый полет в космос совершил в качестве бортинженера на корабле “Союз-5”, пилотируемом Б. В. Вольтовым, 15 января 1969 года. 16 января корабли “Союз-4” и “Союз-5” состыковались. А. С. Елисеев вместе с Е. В. Хруновым осуществил переход через открытый

космос в корабль “Союз-4”, который пилотировал космонавт В. А. Шаталов. На “Союзе-4” он и возвратился на Землю.

Космонавт Елисеев пролетел в космическом пространстве 13 миллиона километров, совершил 32 витка вокруг Земли, пробыв в космосе 47 часов 39 минут, из которых 37 минут находился в открытом космосе.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1969 года А. С. Елисееву было присвоено звание Героя Советского Союза. Ему также присвоено звание “Летчик-космонавт СССР”.

Второй полет в космос А. С. Елисеев совершил 13—18 октября 1969 года совместно с В. А. Шаталовым в качестве бортинженера корабля “Союз-8”, сделав 80 оборотов вокруг Земли. Это был групповой полет с кораблями “Союз-6” и “Союз-7”.

За успешное осуществление группового полета космических кораблей и проявленные при этом мужество и героизм 22 октября 1969 года он награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В третий раз Алексей Станиславович поднялся в космос 23 апреля 1971 года на космическом корабле “Союз-10”. Коммунист Елисеев был делегатом XXIV съезда КПСС.

В настоящее время продолжает трудиться в области космонавтики.

ЕФИМОВ Александр Николаевич

Ефимов Александр Николаевич родился в 1923 году в семье железнодорожника. Русский. Член КПСС с 1943 года. В 1940 году в городе Миллерово окончил среднюю школу. Учился в аэроклубе.

Великая Отечественная война застала комсомольца Ефимова в военной школе летчиков. В августе 1942 года он прибыл в штурмовой авиационный полк на Западный фронт.

Первый боевой вылет сержант Ефимов сделал с одного из подмосковных аэродромов. В составе четверки “илов” он принял участие в штурмовке железнодорожного эшелона юго-западнее Ржева, подавил огонь зенитной батареи. Очень скоро смелому молодому летчику доверили летать ведущим, его назначили командиром звена.

На Орловско-Курской дуге Ефимов стал известен как выдающийся мастер штурмовки. Он наносил удары по танкам противника, штурмовал его артиллерийские позиции, громил аэродромы и железнодорожные станции, вступал в схватки с истребителями врага.

Отличился советский сокол и во время боев в Белоруссии. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года Александру Николаевичу Ефимову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Свой последний 222-й боевой вылет совершил 8 мая 1945 года. В представлении на присвоение А. Н. Ефимову звания дважды Героя Советского Союза, подписанном командующим воздушной армией и командующим 2-м Белорусским фронтом, говорилось: “...В метель, дождь и туман он неуклонно шел вперед. И не счастье, а подлинное умение побеждать везде и всегда, при любых обстоятельствах приводило его к победе”. 18 августа 1945 года он был удостоен второй медали “Золотая Звезда”. После войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. Ныне генерал-полковник авиации Александр Николаевич Ефимов — заслуженный военный летчик СССР, продолжает службу в Военно-Воздушных Силах.

ЕФРЕМОВ Василий Сергеевич

Ефремов Василий Сергеевич родился в 1915 году в Сталинграде в семье волжского грузчика. Русский. После окончания ФЗУ работал электромонтером на лесозаводе. В армии с 1934 года. Окончил военно-авиационную школу. Член КПСС с 1943 года. Участвовал в освобождении Западной Украины. Боевое крещение летчик-бомбардировщик получил в

войне с белофиннами зимой 1939/40 гг.

С первых дней Великой Отечественной войны наносил ощутимые удары по немецко-фашистским войскам, бомбил мосты и переправы, аэродромы, железнодорожные станции, базы снабжения, совершал боевые вылеты днем и ночью, в любую погоду. В составе девятки бомбардировщиков он принимал участие в разрушении моста через Днепр севернее Киева, а потом уничтожил лично понтонный мост.

Особенно отличился в сражениях за родной город. На подступах к Сталинграду он наносил меткие удары по врагу, иногда поднимаясь в воздух по несколько раз в день. Ни сильный огонь вражеских зениток, ни фашистские истребители не могли помешать советскому соколу выполнить боевое задание.

После разгрома врага на Волге Василий Ефремов продолжал свой боевой путь. Он участвовал в освобождении Украины, Крыма, Белоруссии. За время Великой Отечественной войны он совершил 340 боевых вылетов, лично уничтожил на аэродромах 32 вражеских самолета и четыре — в воздушных боях.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года командиру эскадрильи бомбардировщиков гвардии капитану Василию Сергеевичу Ефремову было присвоено звание Героя Советского Союза. 24 августа 1943 года за новые боевые успехи он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Осенью 1944 года В. С. Ефремов направляется на учебу в Военно-воздушную академию. После окончания Великой Отечественной войны полковник В. С. Ефремов на протяжении многих лет был на ответственной работе в авиационных частях, передавая новому поколению советских авиаторов свой богатый боевой опыт. В настоящее время он находится в запасе.

ЗАЙЦЕВ Василий Александрович

Зайцев Василий Александрович родился в 1911 году в деревне Семибратское Коломенского района Московской области в семье крестьянина-бедняка. Русский. Член КПСС с 1932 года. В 1933 году окончил военно-авиационную школу.

В годы Великой Отечественной войны командовал авиационным истребительным полком. На наиболее ответственные задания водил летчиков лично. Он был мастером бить врага с короткой дистанции наверняка. Этому учил и своих подчиненных.

Славной страницей в боевую историю полка вошел вылет группы истребителей, ведомой гвардии майором Зайцевым 29 декабря 1941 года. Перехватив вражеские бомбардировщики, летевшие к Москве, она сорвала их замысел. В этом бою фашисты потеряли одиннадцать “юнкерсов”. Два из них сбил лично командир полка.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 мая 1942 года Василию Александровичу Зайцеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Успешно действовал полк в небе Сталинграда, где его соколы сбили 45 самолетов врага, шесть из них уничтожил подполковник Зайцев. Гвардейский истребительный полк Зайцева принимал участие в освобождении Донбасса, в разгроме фашистских войск на многих фронтах.

Второй Золотой Звездой он был награжден 24 августа 1943 года. Ее вручил прославленному летчику М. И. Калинин в Кремле. Принимая награду, Зайцев дал слово беспощадно громить фашистских захватчиков.

Бесстрашный авиационный командир сдержал свою клятву. Снова в эфире звучал его голос: “В атаку, за мной!”

427 раз летал командир полка на боевые задания ведущим, провел 163 воздушных боя, сбил лично 34 самолета противника и 19 в группе с другими пилотами, а два фашистских истребителя посадил на свой аэродром.

Войну В. А. Зайцев закончил в звании полковника. Вскоре по состоянию здоровья был

уволен в запас. Умер герой войны в 1961 году.

ЗАХАРОВ Матвей Васильевич

Захаров Матвей Васильевич родился в 1898 году в деревне Бойлово Старицкого района Калининской области в семье крестьянина. Работал слесарем на заводах Петрограда. В апреле 1917 года вступил в Красную гвардию. 25 октября 1917 года принимал участие в штурме Зимнего дворца. Член КПСС с декабря 1917 года. Русский. Участник гражданской войны. Занимал должности командира батареи, дивизиона, помощника начальника штаба бригады.

В 1928 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе, а в 1937 году — Академию Генерального штаба.

До войны занимал должности начальника штаба Ленинградского военного округа, помощника начальника Генерального штаба, начальника штаба Одесского военного округа. С первых дней Великой Отечественной войны Матвей Васильевич — в действующей армии, где последовательно занимал должности начальника штаба главкома Северо-Западного направления, начальника штаба Калининского, Резервного, Степного, 2-го Украинского и Забайкальского фронтов.

В горниле ожесточенных сражений с немецко-фашистскими захватчиками и в период разгрома Квантунской армии японских милитаристов в полной мере раскрылись его организаторские способности.

В послевоенное время М. В. Захаров назначается начальником Академии Генерального штаба. Затем находится на руководящей работе в Министерстве обороны СССР, командует войсками Ленинградского военного округа, является Главнокомандующим Группой советских войск в Германии. Длительное время работал начальником Генерального штаба — первым заместителем Министра обороны СССР.

Выдающиеся заслуги М. В. Захарова перед Родиной высоко оценены Советским государством. Он дважды удостоен звания Героя Советского Союза, награжден многими орденами и медалями. Он герой Чехословацкой Социалистической Республики.

М. В. Захаров принимал деятельное участие в общественно-политической работе, избирался членом ЦК КПСС, депутатом Верховного Совета СССР. В 1959 году ему присвоено воинское звание — Маршал Советского Союза. Умер 31 января 1972 года.

КАМОЗИН Павел Михайлович

Камозин Павел Михайлович родился в 1917 году в городе Бежица Брянской области в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1943 года. До армии — слесарь бежицкого завода “Красный профинтерн”. Учился в аэроклубе. В Советской Армии с 1937 года. Окончил военно-авиационную школу.

В начале Великой Отечественной войны младший лейтенант Камозин был летчиком-инструктором в запасном полку. На фронт прибыл в октябре 1942 года. Был назначен командиром звена. В первом бою над Черным морем сбил три вражеских самолета. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года П. М. Камозину было присвоено звание Героя Советского Союза.

В боях за Севастополь в 1944 году эскадрилья, которой он командовал, уничтожила 63 фашистских самолета. Лично командир эскадрильи сбил 19 вражеских машин.

Немало боев провел Камозин с численно превосходящим противником и, как правило, выходил из них победителем. Часто вылетал на “свободную охоту”. Так, в последний день 1943 года Павел Камозин над Крымом внезапной атакой сбил двухмоторный транспортный самолет, который шел под эскортом шести “мессершмиттов”. Как позже выяснилось, в этом самолете летела группа гитлеровских генералов.

После этого случая он выиграл поединок с фашистским асом, которому было приказано сбить Камозина. Гитлеровец, охотившийся за советским летчиком, был уничтожен в воздушном бою.

Всего за годы войны лично сбил 35 самолетов врага и 13 самолетов в групповых боях. Войну закончил в звании капитана.

1 июля 1944 года за новые боевые подвиги он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После войны П. М. Камозин демобилизовался из армии по состоянию здоровья.

Ныне майор запаса Павел Михайлович Камозин плодотворно работает в гражданской авиации. Ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи.

КАРПОВ Александр Терентьевич

Карпов Александр Терентьевич родился в 1917 году в деревне Феленево Калужского района Тульской области в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1942 года. До армии работал слесарем на Калужском машиностроительном заводе. Учился в аэроклубе. В 1941 году окончил военно-авиационную школу.

В годы Великой Отечественной войны летчик-истребитель Александр Карпов прославился на Ленинградском фронте. Здесь он вырос от рядового воина до командира эскадрильи, стал зрелым воздушным бойцом. Не зная усталости, он, как и все его боевые товарищи, делал в день по пять-шесть боевых вылетов. Дрался с “мессершмиттами”, сбивал “юнкерсы” и “фокке-вульфы”. В один из боевых вылетов советский сокол сбил вражеский бомбардировщик на высоте 6 тысяч метров, не имея кислородного прибора.

Много воздушных боев провел Карпов, защищая “ледовую дорогу жизни” на Ладожском озере, город Ленина — колыбель революции. Всего за годы войны он совершил более пятисот боевых вылетов, участвовал в 130 воздушных боях, лично сбил 27 самолетов противника и семь — в групповых боях.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года Александру Терентьевичу Карпову было присвоено звание Героя Советского Союза. В то время земляки-колхозники писали ему: “Смелее бей ненавистного врага, чтобы духу его не осталось на нашей земле!”. Летчик отвечал: “Ваш наказ выполняю. Все силы отдам священному делу полного освобождения советской земли от немецко-фашистских захватчиков”.

Советский патриот, питая лютую ненависть к гитлеровским оккупантам, не жалея сил и самой жизни, дрался с фашистскими стервятниками.

22 августа 1944 года за новые боевые подвиги он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

20 октября 1944 года при выполнении боевого задания командир эскадрильи гвардии капитан А. Т. Карпов погиб смертью храбрых.

В Калуге, на родине героя, на гранитном постаменте установлен бюст Александра Карпова. У памятника пионеры проводят торжественные сборы. Они клянутся на верность родине, мечтают быть такими же патриотами, как и их земляк, прославленный герой-летчик.

КАТУКОВ Михаил Ефимович

Катуков Михаил Ефимович родился в 1900 году в селе Уварове Озерского района Московской области в семье крестьянина. Русский. В Советской Армии с 1919 года. Член КПСС с 1932 года.

Участник гражданской войны. В 1927 г. окончил курсы “Выстрел”, позже — Академические курсы усовершенствования комсостава при Военной академии моторизации и механизации РККА и Высшие академические курсы при Академии Генерального штаба.

В начале Великой Отечественной войны — командир танковой дивизии, потом 4-й танковой бригады.

В октябре 1941 года под Мценском и Орлом танкисты Катукова за восемь дней боев нанесли врагу тяжелые потери. В результате ожесточенных схваток с танковыми дивизиями противника бригада уничтожила 133 танка, 49 орудий, 8 самолетов, 15 тягачей с боеприпасами, до полка пехоты, 6 минометов и много другой вражеской техники. За успешные героические действия против танковой группы Гудериана приказом Наркома обороны СССР от 11 ноября 1941 года 4-я танковая бригада первой среди танковых частей и соединений получила звание гвардейской.

В битве под Курском М. Е. Катуков — командующий 1-й гвардейской танковой армией, которая противостояла гитлеровским “тиграм” и “пантерам” на обояньском направлении. Здесь враг создал небывалую плотность боевой техники — танковую дивизию на километр фронта. И в этом поединке гвардейцы-катуковцы превзошли гитлеровцев мастерством и умением.

Организаторский талант командарма Катукова ярко проявился в Бугско-Днестровской, Львовско-Сандомирской, Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях. За умелое руководство войсками и личную храбрость М. Е. Катуков был дважды удостоен звания Героя Советского Союза (23 сентября 1944 г. и 6 апреля 1945 г.). Награжден многими орденами и медалями.

В послевоенные годы маршал бронетанковых войск М. Е. Катуков занимал ответственные должности в войсках и в центральном аппарате Министерства обороны СССР.

КЛУБОВ Александр Федорович

Клубов Александр Федорович родился в 1918 году в деревне Еруново Кубено-Озерского района Вологодской области в бедной крестьянской семье. Русский. Член КПСС с 1943 года. До призыва в Советскую Армию работал токарем на Ленинградском карбюраторном заводе. В 1939 году стал курсантом военно-авиационной школы. В годы Великой Отечественной войны принимал активное участие в боях с врагом на многих фронтах. Под Моздоком в воздушном бою сбил “юнкере”, а затем, спасая командира, зажег фашистский истребитель, хотя сам получил ранение. Особенно отличился в небе Кубани весной 1943 года в полку, которым командовал А. И. Покрышкин.

В одном из боев четверка истребителей, ведомая Клубовым, встретила 40 вражеских бомбардировщиков в сопровождении 12 истребителей. Герои-летчики вступили в неравный бой.

Умело маневрируя. Клубов прорвался через заслон истребителей противника и сбил два бомбардировщика, один из них флагманский. Вторая пара из группы Клубова также уничтожила два “юнкера”, что окончательно расстроило боевой порядок вражеской группы. В этом же бою Клубов лично сбил четыре истребителя, пятый “мессершмитт” вогнали в землю его товарищи.

13 апреля 1944 года Александр Клубов был удостоен звания Героя Советского Союза. Это за 310 успешных боевых вылетов, участие в 50 воздушных боях, за 14 лично сбитых самолетов и за 19 — в составе группы.

Командуя эскадрилей. Клубов принимал участие в освобождении Украины, сражался с фашистами в небе под Кишиневом и Яссами, над Днестром, затем — над Вислой. Он много раз летал на боевые задания вместе со своим прославленным командиром А. И.

Покрышкиным, который считал Клубова одним из лучших своих учеников.

Сражаясь на 1, 2 и 4-м Украинских фронтах, Александр Клубов совершил еще 147 успешных боевых вылетов и принял участие в 39 воздушных боях, в которых лично сбил 17 самолетов противника.

На прифронтовом аэродроме под Львовом в ноябре 1944 года во время облета новой машины Александр Федорович Клубов трагически погиб. 27 июня 1945 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда” (посмертно).

КОВПАК Сидор Артемьевич

Ковпак Сидор Артемьевич родился в 1887 году в селе Котельва на Полтавщине в крестьянской семье. Член КПСС с 1919 года. Украинец. Участник гражданской войны. Возглавлял местный партизанский отряд, затем был бойцом легендарной Чапаевской дивизии, участвовал в разгроме белогвардейских банд Врангеля. Перед Великой Отечественной войной был председателем Путивльского горсовета Сумской области. Во время войны был одним из выдающихся организаторов партизанского движения на Украине. Командовал Путивльским партизанским отрядом, затем соединением партизанских отрядов Сумской области, был членом нелегального ЦК КП(б)У. 18 мая 1942 года С. А. Ковпаку было присвоено звание Героя Советского Союза. Партизаны-ковпаковцы совершили семь крупных рейдов, действуя на территории Украины, РСФСР, Белоруссии и Польши, и прошли по тылам врага 18 тысяч километров, разгромили десятки гитлеровских гарнизонов, нанесли противнику большой урон в живой силе и технике.

Так, во время рейда в Карпаты в 1943 году соединение Ковпака прошло свыше двух тысяч километров. Партизаны вывели из строя около четырех тысяч гитлеровцев, пустили под откос 19 железнодорожных эшелонов врага, взорвали 82 шоссе и железнодорожных моста, разгромили десятки складов противника, узлов связи и промышленных объектов. В апреле 1943 года С. А. Ковпаку было присвоено воинское звание генерал-майора. За успешное проведение Карпатского рейда он был удостоен 4 января 1944 года второй медали “Золотая Звезда”. Награжден многими орденами и медалями.

Рейды по тылам врага сыграли большую роль в развертывании партизанского движения против немецко-фашистских оккупантов.

В январе 1944 года Сумское соединение было переименовано в 1-ю Украинскую партизанскую дивизию им. Ковпака.

После войны С. А. Ковпак — заместитель председателя Президиума Верховного Совета СССР. Избирался депутатом Верховного Совета СССР и Верховного Совета УССР, членом ЦК КП Украины. Умер прославленный патриот в 1967 году.

КОЗАК Семен Антонович

Козак Семен Антонович родился в 1902 году в селе Искоростень Житомирской области в семье рабочего-железнодорожника. Украинец. Член КПСС с 1923 года. Участник гражданской войны. Был на ответственной советской и партийной работе. Окончил губернскую партийную школу. В 1924 году по партийной мобилизации направлен в Советскую Армию. В 1938 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе, был назначен преподавателем тактики.

В начале Великой Отечественной войны работал в аппарате Наркомата обороны. С октября 1942 года — на фронте в должности командира дивизии.

Дивизия под его командованием сражалась под Сталинградом, на Воронежском и Степном фронтах, отличилась во многих боях и была удостоена гвардейского звания.

Талантливым командиром проявил себя полковник Козак в битве за Днепр. Стрелковая дивизия, которой он командовал, в трудных условиях успешно преодолела водную преграду. Умелым, неожиданным маневром передовые подразделения ударили во фланг противника и нанесли удар с тыла. Враг понес большие потери. Плацдарм был удержан и расширен.

Командир дивизии все время находился среди наступающих, личным примером воодушевлял бойцов.

За успешное форсирование Днепра и проявленную при этом отвагу и героизм гвардии полковнику С. А. Козаку 26 октября 1943 года было присвоено звание Героя Советского Союза. В это время он получил и генеральское звание.

Отличились гвардейцы генерала Козака и в боях на 2-м и 3-м Украинских фронтах. Комдив умело организовал форсирование Дуная осенью 1944 года. Обманув противника имитацией форсирования реки в одном месте, части дивизии в стремительном темпе форсировали ее на другом участке, расширили плацдарм, прочно закрепились на нем и отразили все атаки противника.

За эту операцию Верховный Главнокомандующий объявил дивизии благодарность, а генерал Козак Указом Президиума Верховного Совета СССР 28 апреля 1945 года был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После войны генерал-лейтенант С. А. Козак занимал ряд командных должностей. Умер ветеран войны в декабре 1953 года.

КОККИНАКИ Владимир Константинович

Коккинаки Владимир Константинович родился в 1904 году в Новороссийске в рабочей семье. Член КПСС с 1938 года. Русский. Трудовую деятельность начал грузчиком в порту родного города. В 1925 году призван в Советскую Армию. Окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу, затем военную школу летчиков. Служил в авиационных частях рядовым летчиком, командиром звена, летчиком-инструктором в авиационной школе.

В 1935 году стал летчиком-испытателем, на десятки лет связав свою судьбу с конструкторским бюро С. В. Ильюшина. На новом поприще Владимир Коккинаки проявил себя подлинным виртуозом летного дела, дав путевку в жизнь более чем 70 боевым и гражданским самолетам.

В 1935 году на самолете-истребителе “И-15” он устанавливает мировой рекорд высоты того времени — 14 575 метров.

В 1936 году летчик-испытатель В. Коккинаки устанавливает пять рекордов на высоту с различной коммерческой нагрузкой и два рекорда по скорости на дистанции 5 тысяч метров. В 1938 году он совершил беспосадочный перелет Москва—Владивосток на самолете “ЦКБ Москва”, за что был удостоен звания Героя Советского Союза.

Владимир Константинович Коккинаки дал путевку в жизнь прославленному советскому самолету-штурмовику “Ил-2” и самолету-бомбардировщику “Ил-4”, а в эпоху реактивной авиации его “крестниками” были “Ил-28” и самолеты гражданской авиации “Ил-18”, “Ил-62”. Новые подвиги В. К. Коккинаки в 1957 году были отмечены второй медалью “Золотая Звезда”.

В настоящее время лауреат Ленинской премии заслуженный летчик-испытатель СССР, заслуженный мастер спорта СССР генерал-майор авиации запаса В. К. Коккинаки продолжает работать. Он является почетным президентом Международной авиационной федерации (ФАИ).

КОЛДУНОВ Александр Иванович

Колдунов Александр Иванович родился в 1923 году в деревне Мошиново Монастырщинского района Смоленской области. Русский. Член КПСС с 1944 года. В Советскую Армию призван в 1941 году. В 1943 году закончил военно-авиационную школу. Боевой путь начал в авиационном истребительном полку. Первый вылет совершил в Донбассе, в паре сопровождал два “Ил-2”, шедших на разведку вражеского аэродрома в районе Краматорска. Вскоре открыл счет сбитым самолетам врага. О нем заговорили, как об опытном истребителе. Колдунов хорошо пилотировал самолет, бесстрашно атаковал противника, отлично стрелял, бил врага с коротких дистанций. Смело

вступал в бой с превосходящим противником и одерживал победу.

Так, во время сопровождения своих транспортных самолетов “Ли-2”, которые должны были сбросить груз конно-механизированной группе, шестерка Колдунова вступила в бой с 12 фашистскими истребителями. Советские летчики не только защитили тихоходные транспортные самолеты, но и нанесли врагу тяжелый урон. В этом поединке командир группы лично сбил два фашистских самолета. Наша шестерка потерь не имела.

К весне 1944 года на его счету было 20 сбитых вражеских самолетов. 2 августа 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР он был удостоен звания Героя Советского Союза.

В начале 1945 года Александр Колдунов возглавил шестерку истребителей, так называемую “группу по расчистке воздуха”. Советские асы наводили ужас на фашистских стервятников. Делая по три-четыре вылета в день, они решительно атаковали вражеские самолеты, невзирая на численный перевес противника. До конца войны они сбили 32 вражеских самолета, 15 из них сбил командир группы.

Всего за годы войны А. И. Колдунов лично сбил 46 фашистских самолетов.

23 февраля 1948 года его наградили второй медалью “Золотая Звезда”. После войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию и Академию Генерального штаба. Ныне генерал-полковник авиации А. И. Колдунов продолжает службу в Советских Вооруженных Силах.

КОМАРОВ Владимир Михайлович

омаров Владимир Михайлович родился в 1927 году в Москве, в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1952 года.

Окончил Московскую специальную школу ВВС в 1945 году. Затем Батайское военное авиационное училище летчиков в 1949 году. Служил летчиком в авиационных частях. В 1954 году стал слушателем Военно-воздушной инженерной академии, которую закончил в 1959 году. В 1960 году он принят в отряд космонавтов. С исключительной ответственностью В. М. Комаров настойчиво осваивал новейшую космическую технику, пунктуально выполнял обширную программу летной, парашютной и специальной подготовки.

Учитывая высокие качества В. М. Комарова как летчика-инженера и космонавта, в 1964 году ему было поручено ответственное задание партии и правительства: возглавить экипаж первого советского многоместного космического корабля “Восход” и выполнить сложную программу научных исследований и испытаний в космосе.

Это задание Родины было успешно выполнено.

Совместно с К. П. Феоктистовым и Б. Б. Егоровым совершил полет в космос на корабле “Восход”. Пилотируемый им космический корабль был выведен на орбиту 12 октября 1964 года и за сутки пребывания в космосе 16 раз облетел земной шар, пройдя расстояние около 700 тысяч километров. С кораблем была установлена двусторонняя связь, велись телевизионные передачи.

За осуществление полета в космос на многоместном корабле-спутнике “Восход” Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 октября 1964 года В. М. Комарову присвоены звания Героя Советского Союза и “Летчик-космонавт СССР”.

24 апреля 1967 года во время испытания нового космического корабля “Союз-1” В. М. Комаров погиб при посадке после суточного полета вокруг Земли.

За героизм, мужество и отвагу, проявленные при осуществлении испытательного полета нового советского космического корабля “Союз-1” он награжден 24 апреля 1967 года второй медалью “Золотая Звезда” (посмертно). Именем дважды Героя Советского Союза отважного летчика-космонавта инженер-полковника Владимира Комарова назван кратер на обратной стороне Луны.

КОНЕВ Иван Степанович

Конев Иван Степанович родился в 1897 году в деревне Лодейно Подосиновского района Кировской области в крестьянской семье. Русский. Член КПСС с 1918 года. В 1918 году — уездный военный комиссар. С августа 1919 года — на Восточном фронте, где был комиссаром бронепоезда, бригады, дивизии, корпуса. Делегат X съезда РКП(б), участник штурма мятежного Кронштадта.

^ В 1926 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе. Командовал полком, дивизией, корпусом. В 1938— 1940 гг. — командующий 2-й отдельной Краснознаменной Дальневосточной армией. В 1940—1941 гг. — командующий войсками Забайкальского и Северо-Кавказского военных округов.

В начале Великой Отечественной войны И. С. Конев — командующий 19-й армией в районе Смоленска, затем — командующий войсками Западного, Северо-Западного, Степного, 2-го и 1-го Украинских фронтов.

Войска, руководимые И. С. Коневым, участвовали в Московской и Курской битвах, битве за Днепр, Корсунь-Шевченковской операции, освобождении Украины, Польши, в Берлинской операции, освобождении Праги.

В 1944 году И. С. Коневу присвоено воинское звание Маршала Советского Союза.

Он дважды награжден медалью “Золотая Звезда” (29 июля 1944 г. и 1 июня 1945 г.) и многими орденами и медалями, является Героем Монгольской Народной Республики и Чехословацкой Социалистической Республики.

После войны — Главком Центральной группы войск. Главком Сухопутных войск, заместитель министра, инспектор Советской Армии, командующий войсками Прикарпатского военного округа, 1-й заместитель министра обороны и одновременно Главнокомандующий вооруженными силами стран Варшавского Договора, генеральный инспектор группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

И. С. Конев избирался депутатом Верховного Совета СССР, членом ЦК КПСС.

В мае 1973 года он скончался.

КОШЕВОЙ Петр Кириллович

Кошевой Петр Кириллович родился в 1904 году в Александрии Кировоградской области УССР. Украинец. Член КПСС с 1925 года. В Советской Армии с 1920 года. Был командиром взвода, эскадрона, начальником полковой школы, начальником штаба полка. В 1939 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе. Перед войной командир мотострелковой дивизии.

Все годы Великой Отечественной войны находился на фронте. Участник боев под Тихвином, Ленинградом, на Волге и в Крыму, в Белоруссии и Восточной Пруссии.

Во время разгрома немцев под Сталинградом дивизия, которой командовал П. К. Кошевой, сыграла важную роль в срыве замысла Манштейна прорваться на выручку к окруженным войскам Паулюса. Внезапной ночной атакой передовые подразделения дивизии ворвались в хутор Нижне-Кумский и захватили 60 танков противника. А на рассвете главные силы погнали гитлеровцев на запад.

В боях по освобождению Крыма П. К. Кошевой командовал корпусом, освободившим Джанкой, Симферополь, штурмовавшим Сапун-гору.

За умелое руководство боевыми действиями корпуса по разгрому немецко-фашистских войск в Крыму гвардии генерал-майор Кошевой Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

Воины гвардейского корпуса под командованием генерала Кошевого покрыли себя неувядаемой славой на полях сражений в Восточной Пруссии, в битве за Кенигсберг.

За героизм, проявленный в этих боях, комкор Кошевой был удостоен второй медали “Золотая

Звезда”.

После войны занимал ряд ответственных должностей, командовал войсками округа, был Главнокомандующим Группой советских войск в Германии. Активно участвует в общественно-политической Жизни, был делегатом партийных съездов, избирался в состав Центрального Комитета КПСС, депутатом Верховного Совета РСФСР и СССР. Ныне Маршал Советского Союза П. К. Кошевой продолжает службу в Советских Вооруженных Силах.

КРАВЧЕНКО Андрей Григорьевич

Кравченко Андрей Григорьевич родился в 1899 году в селе Сулимовка Яготинского района Полтавской области в семье крестьянина. Украинец. Член КПСС с 1925 года. Участник гражданской войны. В 1928 году закончил Военную академию им. М. В. Фрунзе.

В годы Великой Отечественной войны командовал корпусом, с января 1944 года — 6-й гвардейской танковой армией. Танкисты под его руководством храбро сражались с первых дней войны. На рубеже Вапнярка-Жмеринка в июльские дни 1941 года механизированный корпус Кравченко нанес врагу тяжелые потери. Позже отважный танкист бил врага под Серпуховом и Клином, на Волоколамском шоссе.

В Сталинградском сражении осенью 1942 года танковый корпус генерала Кравченко отличился при окружении армии Паулюса. В районе Клетской, дерзко громя тылы противника, он соединился с войсками Сталинградского фронта.

В январе 1943 года его корпус сражался под Касторной. На Курской дуге в районе Прохоровки танкисты Кравченко били фашистские “тигры” и “пантеры”. Затем громили врага на Днепре.

В боевой обстановке советские воины всегда видели своего командира спокойным и решительным, отважным и смелым военачальником.

За умелое руководство корпусом и личную храбрость 10 января 1944 года генералу Кравченко было присвоено звание Героя Советского Союза.

Гвардейская танковая армия генерала Кравченко освобождала Украину, участвовала в Корсунь-Шевченковской и Яско-Кишиневской операциях, била врага на полях Румынии, Венгрии, Чехословакии.

После разгрома гитлеровской Германии гвардейская танковая армия под командованием А. Г. Кравченко отличилась на полях Маньчжурии в августе—сентябре 1945 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1945 года А. Г. Кравченко награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

С конца 1955 года генерал-полковник танковых войск А. Г. Кравченко по состоянию здоровья находился в запасе. В 1963 году преждевременная смерть оборвала жизнь прославленного генерала.

КРАВЧЕНКО Григорий Пантелеевич

Кравченко Григорий Пантелеевич родился в 1912 году в селе Голубовка Днепропетровской области в крестьянской семье. Русский. Член КПСС с 1931 года. До армии учился в Московском землеустроительном техникуме. В 1931 году поступил в военную школу летчиков.

После школы — летчик-инструктор, затем командир звена, отряда.

В начале 1939 года он в качестве летчика-добровольца героически сражается в Китае с японскими самураями, вероломно напавшими на эту страну.

В феврале 1939 года Г. П. Кравченко удостоивается звания Героя Советского Союза.

Во время боев на Халхин-Голе Кравченко был командиром авиационного истребительного полка, летчики которого одержали блестящие победы. Только за 8 дней они сбили 42

японских истребителя и 33 бомбардировщика. 29 августа 1939 года Григорий Пантелеевич награждается второй медалью “Золотая Звезда”.

Во время войны с белофиннами Г. П. Кравченко командует особой авиагруппой. В июне 1940 года ему присваивается воинское звание генерал-лейтенанта авиации.

С первых дней Великой Отечественной войны — командир авиадивизии на Брянском фронте, затем — командующий ВВС 3-й армии. “За период работы в ВВС Брянского фронта, — отмечается в боевой характеристике, — авиачастями Кравченко уничтожено: самолетов в воздушных боях — 27, танков — 606, автомашин с пехотой и военными грузами — 3199”.

Истребители Кравченко выполняли самые ответственные задания на Волховском, Калининском, Ленинградском фронтах.

“За период боевой напряженной работы на Волховском фронте при выполнении операции по ликвидации блокады Ленинграда, — свидетельствует другой документ, — авиадивизия под командованием товарища Кравченко в течение всего времени держала господство в воздухе над полем боя...”

Григорий Пантелеевич сам водил в бой своих соколов. 23 февраля 1943 года он пал смертью героя в воздушном бою.

Приказом Министра обороны СССР его имя навечно занесено в списки истребительного авиационного полка.

КРЕТОВ Степан Иванович

Кретов Степан Иванович родился в 1919 году в селе Маля-Ничка Минусинского района Красноярского края в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1943 года. До армии учился в Канском сельскохозяйственном техникуме. В 1939 году стал курсантом военно-авиационной школы.

В годы Великой Отечественной войны служил в бомбардировочном полку. В короткий срок приобрел боевой опыт, стал мастером бомбовых ударов по объектам противника. Его экипажу поручались самые трудные и ответственные боевые задания. Он летал и в группах и в одиночку, но всегда точно поражал цель.

Так, однажды экипаж Степана Кретова участвовал в бомбежке железнодорожной станции противника. В тот раз наши самолеты уничтожили шесть эшелонов с горючим и боеприпасами. В другой раз экипаж Кретова принимал участие в групповом налете на вражеский аэродром в районе города Сарай. В результате бомбежки враг потерял 26 самолетов.

Одиночный экипаж старшего лейтенанта Кретова, прорвавшись через заградительный огонь зениток, нанес снайперский удар по Керченскому порту.

Степан Кретов бомбил военные объекты Кенигсберга и Данцига, Будапешта и Штеттина.

Последний удар он нанес 2 мая 1945 года по скоплению живой силы и техники противника в районе Берлина.

Всего за войну совершил 400 боевых вылетов. Восемь раз приходилось ему покидать кабину самолета на парашюте. Но каждый раз, возвратись в родной полк, он снова садился за штурвал боевой машины и снова обрушивал на голову врага бомбовый груз. Со своим экипажем уничтожил на вражеских аэродромах 60 самолетов и сбил в воздухе 10.

13 марта 1944 года Степану Ивановичу Кретову было присвоено звание Героя Советского Союза. 23 февраля 1948 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После окончания Великой Отечественной войны С. И. Кретов остался в рядах Советской Армии, закончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. Ныне гвардии полковник С. И. Кретов находится в запасе.

КРЫЛОВ Николай Иванович

Крылов Николай Иванович родился в 1903 году в селе Вишневое Тамалинского района Пензенской области в семье служащего. Русский. Член КПСС с 1927 года. В Советской Армии с 1919 года. В годы гражданской войны, будучи командиром взвода, роты и батальона, отважно сражался против белогвардейских банд на Северном Кавказе и в Закавказье, участвовал в освобождении Владивостока. В этих боях был трижды ранен. После гражданской войны занимал различные командные должности. В 1928 году окончил курсы «Выстрел».

В Великой Отечественной войне, являясь начальником штаба Приморской армии, был одним из организаторов героической обороны Одессы и Севастополя. Затем в Сталинграде — начальник штаба 62-й армии, участвовал в легендарной битве на Волге. После разгрома врага на Волге успешно командовал армией на Западном и 3-м Белорусском фронтах.

5-я армия под его командованием принимала участие в разгроме немецко-фашистских войск в Белоруссии летом 1944 года, освобождала столицу Литвы — Вильнюс, в числе первых вышла к границе фашистской Германии. Она отличилась в боях в Восточной Пруссии, а затем в разгроме Квантунской армии в Маньчжурии в августе 1945 года.

В сражениях с немецко-фашистскими захватчиками и в боях против японских милитаристов ярко раскрылись организаторские способности Н. И. Крылова.

В послевоенный период Н. И. Крылов был командующим войсками ряда военных округов. В 1962 году ему было присвоено воинское звание Маршала Советского Союза. С марта 1963 года он Главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения и заместитель Министра обороны СССР.

Маршал Советского Союза Н. И. Крылов принимал деятельное участие в общественно-политической жизни, избирался в состав Центрального Комитета КПСС, депутатом Верховного Совета СССР.

Выдающиеся заслуги Н. И. Крылова высоко оценены Советским государством. Он дважды удостоен звания Героя Советского Союза, отмечен многими орденами и медалями. Умер в феврале 1972 года.

КУЗНЕЦОВ Михаил Васильевич

Кузнецов Михаил Васильевич родился в 1913 году в деревне Агарино Серпуховского района Московской области в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1932 года. До армии работал на заводе в Москве, был секретарем комитета ВЛКСМ.

В 1934 году успешно закончил школу морских летчиков. Участник боевых действий за освобождение Западной Белоруссии и в войне с белофиннами.

Великая Отечественная война застала его командиром эскадрильи. В первые месяцы боев он мужественно защищал Ленинград, прославился во многих воздушных поединках с гитлеровскими асами.

В 1942 году М. В. Кузнецов был назначен командиром авиационного истребительного полка. За короткое время он хорошо подготовил молодых летчиков и в боях на Юго-Западном фронте нанес врагу большой урон. 25 августа 1943 года полку было присвоено гвардейское звание. К этому времени на личном счету даже самых молодых летчиков числилось по 8—10 самолетов врага. Командир полка за боевые успехи 8 сентября 1943 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

Гвардейский полк Кузнецова в составе 3-го, а затем 1-го Украинских фронтов героически сражался с фашистами в небе Украины и Польши. В день Советской Армии 23 февраля 1945 года шестерка наших истребителей, ведомая Михаилом Кузнецовым, вступила в бой с 40 фашистскими самолетами и сбила семь самолетов противника.

Закончил свой боевой путь в Германии. За годы войны Михаил Васильевич совершил 345 боевых вылетов, лично сбил 22 вражеских самолета и шесть — в группе.

27 июня 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В настоящее время гвардии генерал-майор авиации М. В. Кузнецов продолжает службу в Военно-Воздушных Силах, передавая свой опыт молодежи.

КУНГУРЦЕВ Евгений Максимович

Кунгурцев Евгений Максимович родился в 1921 году в городе Ижевске Удмуртской АССР в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1943 года. В начале Великой Отечественной войны окончил военно-авиационную школу.

Боевая слава к летчику-штурмовику Евгению Кунгурцеву пришла на Ленинградском фронте. Здесь он совершил более 170 боевых вылетов, водил свое звено на штурмовку живой силы и техники врага. Его группа наносила мощные удары по дальнобойной артиллерии противника, обстреливавшей Ленинград, громила объекты фашистов в районе Тарту, Таллина, Нарвы.

В июле 1944 года звено Кунгурцева участвовало в налете на вражеский аэродром Иммалан-Ярви. Преодолев сильный зенитный огонь и отразив атаки фашистских истребителей, группа нанесла точный удар по цели. Штурмовики уничтожили 10 и повредили пять вражеских самолетов, взорвали три склада с боеприпасами и горючим, подавили три зенитные батареи, в воздухе сбили один “ФВ-190”. Наши самолеты без потерь вернулись на свой аэродром.

23 февраля 1945 года Евгению Максимовичу Кунгурцеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Во время боев по освобождению Прибалтики Евгений Кунгурцев был назначен командиром эскадрильи. Его эскадрилья участвовала в боях до последнего дня войны. Особенно жестокие бои пришлось ей вести в Восточной Пруссии, на подступах к Берлину.

Всего мастер штурмовых атак за годы войны совершил 210 успешных боевых вылетов.

19 апреля 1945 года командир эскадрильи гвардейского штурмового полка Е. М. Кунгурцев за новые боевые подвиги был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После окончания Великой Отечественной войны Е. М. Кунгурцев поступил в Краснознаменную Военно-воздушную академию, которую окончил с отличием. В 1957 году окончил Академию Генерального штаба.

Ныне генерал-майор авиации Е. М. Кунгурцев в запасе. Ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи.

ЛАВРИНЕНКОВ Владимир Дмитриевич

Лавриненков Владимир Дмитриевич родился в 1919 году в селе Птахино Починковского района Смоленской области в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1942 года. Окончил военно-авиационную школу. С 1940 года — инструктор этой школы, позже работал летчиком-инструктором Черниговской авиашколы.

Боевой путь в Великой Отечественной войне начал летом 1941 года под Ростовом-на-Дону.

Под Сталинградом сражался с врагом вначале в 4-м гвардейском авиационном истребительном полку, позже — в гвардейском, которым командовал прославленный советский ас Л. Л. Шестаков. В боях над Волгой Владимир Лавриненков сбил в течение месяца 16 фашистских самолетов. 1 мая 1943 года был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

Второй медалью “Золотая Звезда” награжден 1 июля 1944 года. “Лавриненков — математик в авиации. Он бьет точно, навERNЯКА”. Эта фраза из газетной статьи.

“Лавриненков сбивает самолеты так, что свою машину приводит целехонькой. Он умеет драться расчетливо, бережет материальную часть”. Так характеризовал его командир полка.

“Одной техники, одного умения в бою мало. Нужны горячее сердце, воля к победе и,

конечно, ненависть к врагу”. Так говорил своим друзьям в годы войны Лавриненков. Владимир Дмитриевич Лавриненков сам обладал всеми этими качествами. Он был пламенным патриотом Отчизны, питал лютую ненависть к фашистам, постоянно совершенствовал свое боевое мастерство. Это помогало ему в жестоких схватках брать верх над врагом.

За четыре года он совершил на фронте 500 боевых вылетов. Лично сбил 35 фашистских самолетов и 11 — в групповых боях. Начав войну сержантом, закончил ее в звании гвардии майора, командиром полка истребительной авиации.

После Великой Отечественной войны окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе, а затем Академию Генерального штаба. В настоящее время генерал-полковник авиации В. Д. Лавриненков продолжает службу в рядах Советской Армии.

ЛЕЛЮШЕНКО Дмитрий Данилович

Лелюшенко Дмитрий Данилович родился в 1901 году в селе Ново-Кузнецовское Мечетинского района Ростовской области в крестьянской семье. Украинец. Член КПСС с 1924 года. В 1919 году добровольцем вступил в Красную Армию. Всю гражданскую войну сражался в составе Первой конной армии. 7 апреля 1940 года удостоен звания Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны Д. Д. Лелюшенко прошел трудный боевой путь. Война с фашистами застала его в Прибалтике, где он командовал механизированным корпусом. Решительными и смелыми действиями части корпуса расстраивали планы гитлеровцев, наносили им тяжелые потери.

В битве под Москвой он во главе 1-го гвардейского корпуса оборонял Тулу. Потом командовал 5-й армией на Можайском направлении. На Бородинском поле генерал получил пулевое ранение.

После госпиталя командует 30-й армией на калининском направлении. Под Сталинградом Дмитрий Данилович командовал 1-й гвардейской армией, сыгравшей большую роль в окружении армии фельдмаршала Паулюса.

У Тормосина Лелюшенко возглавлял 3-ю гвардейскую армию, освободившую станицы Тацинская, Морозовская и другие.

Потом армия Лелюшенко принимала участие в освобождении Луганска, Лисичанска, Константиновки, Запорожья, Никополя.

С сандомирского плацдарма генерал Лелюшенко во главе 4-й танковой армии стремительно прорвался к Одеру и захватил плацдарм на его западном берегу. Здесь 4-я танковая армия была преобразована в гвардейскую, а ее командир удостоен второй медали “Золотая Звезда”.

Д. Д. Лелюшенко участник Берлинской операции и освобождения столицы Чехословакии — Праги.

В послевоенные годы окончил Академию Генерального штаба, занимал ответственные руководящие посты в Советской Армии. Генерал армии Д. Д. Лелюшенко неоднократно избирался депутатом Верховного Совета СССР.

ЛЕОНОВ Виктор Николаевич

Леонов Виктор Николаевич родился в 1916 году в городе Зарайске Московской области в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1942 года.

До призыва на военную службу окончил школу ФЗО, работал слесарем на Московском заводе “Калибр”. В 1937 году призван в ряды Вооруженных Сил. Служил на одной из подводных лодок Северного флота. Настойчиво овладевал воинским мастерством.

Великая Отечественная война застала Виктора Леонова в разведывательном отряде флота. Вместе с боевыми товарищами он выполнял самые сложные задания командования. Отряд

морских разведчиков совершал смелые рейды в тыл врага, громил вражеские опорные пункты, добывал важные сведения.

В суровых условиях Крайнего севера старшина Леонов безукоризненно выполнял приказы командования, проявлял беспримерную храбрость и стойкость, матросскую смекалку и находчивость.

Оценив боевые заслуги Виктора Леонова командование присвоило ему офицерское звание и назначило командиром отряда морских разведчиков. И еще больше возросла боевая слава отряда. Дерзкими рейдами разведчики вскрывали систему вражеской обороны, разрушали коммуникации противника, громили его базы, уничтожали живую силу, способствовали успеху наступательных действий советских войск.

В канун 27-й годовщины Великого Октября капитан-лейтенант В. Н. Леонов был удостоен звания Героя Советского Союза.

После разгрома гитлеровской Германии отряд морских разведчиков Героя Советского Союза Леонова участвовал в освобождении Кореи от японских захватчиков. Здесь, как и в Заполярье, морской разведчик Виктор Леонов проявлял чудеса храбрости и отваги. 14 сентября 1945 года за новые боевые подвиги Указом Президиума Верховного Совета СССР он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В послевоенные годы герой войны живет в Москве. В 1956 году вышла из печати его книга “Лицом к лицу”. Он ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи. Часто бывает в гостях у солдат и матросов.

ЛУГАНСКИЙ Сергей Данилович

Луганский Сергей Данилович родился в 1918 году в Алма-Ате. Русский. Член КПСС с 1942 года. В 1936 году по путевке комсомола был направлен в военно-авиационную школу и закончил ее в 1938 году. Боевой опыт получил в войне с белофиннами.

С первых дней Великой Отечественной войны — на фронте. Бил врага на юге страны.

Отличился в небе Сталинграда, на Курской дуге и под Харьковом.

Летал он главным образом на сопровождение штурмовиков. “К 29 декабря 1943 года, — сообщала авиационная газета, — эскадрилья Луганского произвела свыше тысячи боевых вылетов сопровождения штурмовиков. И не было ни одного случая, чтобы она потеряла хоть один “Ил”. В это же время не было дня, чтобы “мессершмитты” и “фокке-вульфы” не делали попыток прорваться к штурмовикам, охрана которых была поручена капитану Луганскому”.

2 сентября 1943 года С. Д. Луганский удостоен звания Героя Советского Союза.

1 июля 1944 года награжден второй медалью “Золотая Звезда”. В небе Румынии, над Одером, летая на самолете — подарке алма-атинских комсомольцев. Луганский продолжал увеличивать счет сбитых вражеских самолетов.

Отважный ас закончил свой боевой путь в Берлине. 11 мая 1945 года в газете “Известия” в статье “Долг выполнен” С. Д. Луганский писал:

“Советская Родина дала нам наказ: раз и навсегда покончить с разбойничьим немецким фашизмом, с угрозой, нависшей над всем миром! Каждый из нас старался выполнять свою задачу с честью. Что касается моих друзей-летчиков, то могу лишь сказать: мой гвардейский истребительный ордена Богдана Хмельницкого полк сбил за время войны 245 вражеских самолетов”.

Весом был и личный вклад Сергея Даниловича в общее дело победы. К концу войны он совершил 390 боевых вылетов, сбил 37 вражеских самолетов лично и 6 в группе. После Великой Отечественной войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию.

Ныне генерал-майор авиации С. Д. Луганский в запасе. Живет в городе Алма-Ате.

МАЗУРЕНКО Алексей Ефимович

Мазуренко Алексей Ефимович родился в 1917 году в деревне Ленинка Устиновского района Кировоградской области. Украинец. Член КПСС с 1942 года. После окончания школы работал шахтером. Без отрыва от производства учился в планерной школе, а затем в аэроклубе. В 1938 году поступил в школу морских летчиков.

Боевая биография рядового летчика морской авиации Алексея Мазуренко началась в первые дни войны на Балтике. На подступах к городу Ленина балтийцы наносили удары не только по морским, но и по наземным целям. В одном из первых боевых вылетов Алексей Мазуренко успешно бомбил вражеские переправы на Западной Двине, сбил “мессершмитт”. За первый год войны совершил десятки боевых вылетов, одиночных и в группах, потопил более 20 вражеских кораблей, уничтожил большое количество танков и много другой боевой техники. За образцовое выполнение заданий командования, личное мужество, отвагу и героизм 23 октября 1942 года он был удостоен звания Героя Советского Союза.

В начале 1944 года А. Е. Мазуренко был назначен командиром полка. Под его командованием штурмовики-гвардейцы днем и ночью наносили удары по врагу. Так, 24 марта 1944 года группа “Ил-2”, ведомая командиром полка, атаковала в Финском заливе караван судов, шедший под сильной охраной. Прорвавшись к вражеским кораблям через плотный зенитный огонь, штурмовики, мастерски маневрируя, нанесли целую серию снайперских ударов. В результате было потоплено два транспорта, два боевых корабля и один сторожевой катер. Один из транспортов лично потопил А. Е. Мазуренко.

Всего отважный летчик совершил за годы войны около 300 успешных боевых вылетов, потопил несколько десятков вражеских судов, а также уничтожил большое количество боевой техники на суше. 5 ноября 1944 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В послевоенные годы занимал ответственные должности в военно-морской авиации.

Ныне гвардии генерал-майор авиации А. Е. Мазуренко находится в запасе. Ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи.

МАЛИНОВСКИЙ Родион Яковлевич

Малиновский Родион Яковлевич родился в 1898 году в Одессе. Украинец. Участник гражданской войны. Член КПСС с 1926 года. В 1930 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе.

В 1919 году вступил в ряды Красной Армии и в составе 27-й дивизии участвовал в боях с колчаковцами.

В качестве военного советника Республиканской армии принимал участие в гражданской войне в Испании.

В годы Великой Отечественной войны Р. Я. Малиновский командовал корпусом, общевойсковой армией, фронтом.

В начале 1943 года Малиновский назначается командующим войсками Южного фронта, а затем Юго-Западного фронта, в дальнейшем переименованного в 3-й Украинский фронт. С мая 1944 года и до конца Великой Отечественной войны Р. Я. Малиновский командовал войсками 2-го Украинского фронта. Руководимые им войска участвовали в разгроме фашистских войск под Сталинградом, в районах Донбасса, Юга Украины, в Молдавии, а также в освобождении Румынии, Венгрии, Чехословакии и Австрии.

10 сентября 1944 года Р. Я. Малиновскому присвоено воинское звание Маршала Советского Союза.

В войне против империалистической Японии Р. Я. Малиновский командует войсками Забайкальского фронта.

После войны он — главнокомандующий войсками на Дальнем Востоке, затем — командующий войсками Дальневосточного военного округа.

С марта 1956 года — заместитель Министра обороны Союза ССР и главнокомандующий Сухопутными войсками. В октябре 1957 года назначается Министром обороны СССР. За заслуги перед Родиной Р. Я. Малиновский дважды удостоен звания Героя Советского Союза и награжден многими орденами и медалями. Избирался членом ЦК КПСС, депутатом Верховного Совета СССР. Умер Р. Я. Малиновский 31 марта 1967 года.

МИХАЙЛИЧЕНКО Иван Харлампович

Михайличенко Иван Харлампович родился в 1920 году на станции Алмазная Кадиевского района Луганской области. Украинец. Член КПСС с 1951 года. После окончания горнопромышленного училища два года работал в шахте слесарем и одновременно учился в аэроклубе.

В 1943 году окончил военно-авиационную школу и сразу отправился на фронт. Попал в авиационный штурмовой полк. Принимал участие в освобождении родного Донбасса. Во время одного боевого вылета в воздушном бою сбил вражеский истребитель. За полгода пребывания в полку он показал себя мужественным, храбрым бойцом, инициативно и дерзко действующим при встрече с противником.

Иван Михайличенко участвовал в боях при разгроме Корсунь-Шевченковской группировки немцев и в районе Яссы-Кишинев, в освобождении города Львова, захвате и расширении сандомирского плацдарма. Он вел группы “илов” на штурмовку вражеских танковых колонн, скопление живой силы и техники противника, вел разведывательные полеты.

Боевой путь отважного штурмовика прошел через освобожденные польские города: Ченстохов, Радом, Краков, Катовице. Закончил войну на территории фашистской Германии. Он уничтожил сотни автомашин, десятки танков и орудий, много вражеских солдат и офицеров, лично сбил в воздухе три гитлеровских самолета и еще три в группе.

1 июля 1944 года И. Х. Михайличенко был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 27 июня 1945 года за новые боевые подвиги, мужество, отвагу и героизм, образцовое выполнение боевых заданий Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После окончания войны И. Х. Михайличенко некоторое время продолжал службу в рядах ВВС, воспитывал молодое поколение летчиков, среди которых был и летчик-космонавт СССР Борис Волинов.

Ныне И. Х. Михайличенко — полковник в отставке, трудится на одном из московских предприятий, активно участвует в военно-патриотической работе.

МОЛОДЧИЙ Александр Игнатьевич

Молодчий Александр Игнатьевич родился в 1920 году в городе Луганске. Украинец. Член КПСС с 1942 года. После окончания аэроклуба в 1937 году поступил в военно-авиационную школу. В строевую авиационную часть прибыл в звании младшего лейтенанта. Незадолго до начала Великой Отечественной войны был назначен командиром звена. Одним из первых освоил дальний бомбардировщик “Ер-2”. На нем летом 1941 года он и совершил свои первые боевые вылеты в глубокий тыл врага.

В те суровые дни приходилось летать в облаках и бомбить ночью, а чтобы в таких условиях точно выходить на цель, надо было освоить радионавигацию, тогда еще только внедряемую. Молодчий в короткий срок овладел новыми тактическими приемами, первым стал применять для подсветки целей светящиеся авиационные бомбы. Первым он выполнил боевое задание с удвоенной бомбовой нагрузкой.

В числе первых советских летчиков Молодчий на самолете “Ил-4” в августе 1941 года летал на бомбежку военно-промышленных объектов Берлина. В другой раз уничтожил мост на важнейшей транспортной магистрали противника. Его экипаж стартовал на рассвете и, летя

вдоль железной дороги на бреющем полете, “положил бомбу” большого калибра точно на цель и уничтожил ее.

Александр Молодчий в совершенстве владел самолетом, отлично знал его возможности и особенности и поэтому его экипаж всегда выходил победителем в единоборстве с противником. Летая на бомбардировщике, он в воздушных боях уничтожил пять вражеских истребителей. Всего за годы войны совершил 390 боевых вылетов. 22 октября 1941 года Указом Президиума Верховного Совета СССР А. И. Молодчему было присвоено звание Героя Советского Союза. 31 декабря 1942 года за новые подвиги он был удостоен второй медали “Золотая Звезда”.

После войны летчик-герой окончил Академию Генерального штаба. Ныне генерал-лейтенант авиации А. И. Молодчий в запасе. Принимает большое участие в военно-патриотической работе среди молодежи.

МЫЛЬНИКОВ Григорий Михайлович

Мыльников Григорий Михайлович родился в 1919 году в поселке Логиново Касторненского района Курской области. Русский. Член КПСС с 1942 года. В ряды Советской Армии призван в 1939 году. Перед самой войной окончил военно-авиационную школу.

С первых дней Великой Отечественной войны младший лейтенант Григорий Мыльников на фронте. Боевая слава пришла к нему под Ленинградом. В яростных воздушных

схватках с сильным и опытным противником постигал молодой летчик летное мастерство, закалял характер, накапливал опыт. В любую погоду он совершал боевые вылеты, на своем штурмовике расстреливал дальнобойные орудия фашистов, посылавшие смерть в осажденный город. В один из вылетов группа штурмовиков, ведомая им, в районе Мги уничтожила крупный железнодорожный состав с танками и самоходными орудиями. Штурмовики Мыльникова помогали наземным войскам во время наступления в Прибалтике, затем в Восточной Пруссии, при взятии Кенигсберга. Сражаясь с врагом, отважный сокол проявил чудеса мужества и героизма. За 223 боевых вылета он уничтожил сотни автомашин, орудий и другой техники врага, а также большое количество вражеских солдат и офицеров. Командуя эскадрильей, он щедро передавал свой опыт и знания подчиненным, использовал каждый час свободного времени для занятий с летным составом. После каждого боевого вылета производил тщательный анализ действий в воздухе, отмечал положительное и промахи в действиях подчиненных.

Г. М. Мыльников воспитал много отличных воздушных бойцов.

23 февраля 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Г. М. Мыльникову было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 19 апреля 1945 года за новые подвиги он награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Из-за тяжелого ранения, полученного Мыльниковым за несколько дней до окончания войны, ему пришлось уйти из авиации. Тяжело было штурмовику расставаться с любимым делом, но он не пал духом. Поступил в Институт народного хозяйства им. Плеханова, успешно закончил его.

Ныне майор запаса Г. М. Мыльников трудится в одном из институтов Москвы, ведет большую военно-патриотическую работу с молодежью.

МЫХЛИК Василий Ильич

Мыхлик Василий Ильич родился в 1922 году в селе Солдатское Казанковского района Николаевской области. Украинец. Член КПСС с 1944 года. Получив среднее образование, в 1940 году поступил в 1-е Вольское авиатехническое училище им. Ленинского комсомола. С

сентября 1941 года работал авиамехаником в одном из запасных истребительных авиационных полков. Однако мечта стать летчиком не оставляла его. И она осуществилась. За короткое время Мыхлик стал летчиком-штурмовиком.

На Западном и Брянском фронтах он получил хорошую боевую практику, совершил много вылетов, стал зрелым воздушным бойцом. Его мастерство особенно проявилось летом 1943 года во время боев на Орловско-Курской дуге. Из рядового летчика он вырос в умелого командира, опытного ведущего группы. Штурмовики помогали наземным войскам, вели большую и напряженную работу по срыву железнодорожных перевозок противника к линии фронта.

С января 1944 года Василий Мыхлик—на Ленинградском фронте. Здесь он водил четверки и шестерки на штурмовку наземных войск противника, железнодорожных эшелонов и других объектов. По нескольку раз в день вылетали штурмовики на боевые задания. С осени 1944 года Василий Мыхлик — на 3-м Белорусском фронте. Как опытного и талантливого летчика его назначили командиром эскадрильи, которая, совершив 309 успешных вылетов, потеряла только один свой самолет.

188 боевых вылетов совершил отважный сокол за годы войны, уничтожил сотни автомашин, орудий, танков противника.

За образцовое выполнение заданий командования, за мужество, отвагу и героизм 23 февраля 1945 года В. И. Мыхлику было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 29 июня 1945 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, служил в ряде частей Военно-Воздушных Сил Советской Армии. Ныне полковник В. И. Мыхлик находится в запасе.

НЕДБАЙЛО Анатолий Константинович

Недбайло Анатолий Константинович родился в 1923 году в городе Изюм Харьковской области. Украинец. Член КПСС с 1944 года.

Когда началась война, Анатолий только поступил в военно-авиационную школу. Поэтому на фронт он попал лишь в марте 1943 года.

Боевое крещение летчик-штурмовик получил на реке Миус. Здесь был удостоен первой награды. В августе 1943 года принимал участие в штурмовке вражеского аэродрома в районе Кутейниково. В другом бою группа наших штурмовиков, в которую входил Анатолий Недбайло, атаковала фашистские “юнкеры” и сбила шесть из них. А на другой день он лично сбил “Ю-88”, его стрелок — другой бомбардировщик.

Отличился Анатолий Недбайло и в боях за освобождение Крыма. Отважный штурмовик топил вражеские корабли в Черном море, летал на разведку, совершал налеты на аэродромы противника. После победы в Крыму Анатолий Недбайло был назначен командиром эскадрильи.

На 3-м Белорусском фронте эскадрилья Недбайло поддерживала наступление наземных войск, штурмовала отступающие войска противника, железнодорожные эшелоны, переправы и другие объекты.

При освобождении Литвы штурмовики Недбайло совершали полеты по несколько раз в день. Они громили артиллерийские батареи, подавляли сильно укрепленные узлы обороны противника, штурмовали вражескую пехоту, вступали в бой с вражескими истребителями. До конца войны Анатолий Недбайло сделал 219 успешных боевых вылетов. Отважный летчик-штурмовик уничтожил много техники и живой силы противника.

За проявленные героизм, доблесть, мужество и отвагу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза, а 29 июня того же года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После Великой Отечественной войны летчик-герой окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию.

Генерал-майор авиации Анатолий Константинович Недбайло и сегодня в строю советских воинов-авиаторов, верно служит Отчизне, ведет военно-педагогическую работу.

НИКОЛАЕВ Андриян Григорьевич

Николаев Андриян Григорьевич родился в 1929 году в деревне Шоршелы Мариинско-Посадского района Чувашской АССР в семье колхозника. Чуваш. Член КПСС с 1957 года. В 1947 году окончил лесотехнический техникум, до 1950 года работал мастером на заготовке леса в Карелии. В 1954 году закончил военное авиационное училище летчиков, служил в строевых частях. В 1968 году окончил Военно-воздушную инженерную академию. С 1960 года — в отряде космонавтов. 11—15 августа 1962 года на корабле “Восток-3” совершил, свыше 64 оборотов вокруг Земли за 94 часа 10 минут, пролетев более 2,6 млн. километров. 12 августа был запущен космический корабль “Восток-4”, пилотируемый П. Р. Поповичем. Групповой полет Николаева и Поповича в космическом пространстве продолжался трое суток. Между кораблями была установлена двусторонняя связь, ближайшее расстояние между ними составило около 5 километров. С космических кораблей велись телевизионные передачи. В этом замечательном полете советские космонавты проявили исключительное мужество и отвагу, продемонстрировали всему миру высокие моральные качества советского человека.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1962 года А. Г. Николаев удостоен звания Героя Советского Союза. Ему присвоено почетное звание “Летчик-космонавт СССР”.

Второй полет А. Г. Николаев совершил 1—19 июня 1970 года в качестве командира корабля “Союз-9” совместно с В. И. Севастьяновым. Корабль сделал более 286 оборотов вокруг Земли в течение 424 часов орбитального полета (наибольшая достигнутая к концу 1970 года продолжительность полета в космосе).

Экипаж полностью выполнил обширную программу научно-технических и медико-биологических исследований и экспериментов, испытал новую аппаратуру и системы в условиях длительного полета.

За успешное осуществление длительного орбитального полета на космическом корабле и проявленные при этом мужество и героизм А. Г. Николаев был удостоен второй медали “Золотая Звезда”.

Ныне генерал-майор авиации А. Г. Николаев — на руководящей работе в центре подготовки космонавтов. Он ведет большую общественно-политическую работу.

НОВИКОВ Александр Александрович

Новиков Александр Александрович родился в 1900 году в деревне Крюково Нерехтского района Костромской области в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1920 года. В 1919 году вступил в Красную Армию. Участвовал в гражданской войне. В 1927 году поступил в Военную академию им. М. В. Фрунзе. В 1930 году окончил ее. В 1939—1940 годах участвовал в войне с белофиннами. Был награжден орденом Ленина. Получил воинское звание комдива.

В Великой Отечественной войне принимал участие с первого дня и до ее окончания в качестве командующего ВВС Северного, а затем Ленинградского фронтов, первого заместителя командующего ВВС и члена Военного совета, с 11 апреля 1942 года — командующего Военно-Воздушными Силами Советской Армии.

А. А. Новиков руководил непосредственно авиацией на всех главных направлениях: в битве на Волге, весной 1943 года на Кубани, в Орловско-Курском сражении, на Украине и

Белоруссии, в Польше, Прибалтике, Восточной Пруссии, Румынии и Венгрии, в Берлинской операции. За оборону Ленинграда был награжден орденом Красного Знамени. Во время битвы на Волге стал генерал-полковником авиации. После ликвидации Демянского котла, где выдающуюся роль сыграла авиация, ему было присвоено воинское звание маршала авиации. А когда успешно закончилась Корсунь-Шевченковская операция А. А. Новикову присвоено воинское звание Главного маршала авиации.

17 апреля 1945 года он удостоен высокого звания Героя Советского Союза. После разгрома Квантунской армии японцев в Маньчжурии Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1945 года награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После Великой Отечественной войны по состоянию здоровья ушел в запас. С 1956 года начал работать начальником Высшего авиационного училища гражданской авиации в Ленинграде. В 1958 году ему присвоено звание профессора. В 1961 году награжден орденом Трудового Красного Знамени. Ныне живет в Москве.

ОДИНЦОВ Михаил Петрович

Одинцов Михаил Петрович родился в 1921 году в селе Полозове Пермской области. Член КПСС с 1943 года. Русский. В 16 лет, будучи студентом Свердловского строительного техникума, юноша пришел в городской

аэроклуб и с тех пор связал с летным делом всю свою жизнь. В 1938 году поступил в военно-авиационную школу. По окончании ее был отправлен в строевой авиационный полк.

В первые дни Великой Отечественной войны молодой лейтенант поднял в воздух звено бомбардировщиков и повел его навстречу рвавшимся на восток фашистам. Один из последних ударов по врагу группа штурмовиков, возглавляемая майором Одинцовым, нанесла в предместьях Берлина в начале мая 1945 года. Таков его боевой путь по времени.

После ранения в 1941 году возвратился в строй, быстро освоил новый самолет — штурмовик “Ил-2”. Принимал участие во многих боях.

Летом 1943 года в боях за Харьков штурмовики, ведомые 22-летним Михаилом Одинцовым, пробивали брешь в обороне противника, расчищали путь к городу для наземных войск. Сокрушительные по огневой мощи, смелые и дерзкие по замыслу штурмовки Одинцова враг ощущал под Корсунь-Шевченковским, на Дуклинском перевале и в Берлине.

На фронте летчик-штурмовик совершил 215 боевых вылетов. Его экипаж в воздушных боях сбил 14 самолетов врага, уничтожил на земле много различной боевой техники и живой силы противника.

За мужество и героизм, проявленные в боях против немецко-фашистских захватчиков, 4 февраля 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Михаилу Петровичу Одинцову было присвоено звание Героя Советского Союза. 27 июня 1945 года он удостоен второй Золотой Звезды.

После разгрома гитлеровской Германии прославленный воздушный боец окончил Военно-политическую академию им. В. И. Ленина, а затем Академию Генерального штаба. В настоящее время М. П. Одинцов — генерал-лейтенант авиации, заслуженный военный летчик СССР, командует авиацией ордена Ленина Московского военного округа, принимает активное участие в общественно-политической работе.

ОСИАОВ Василий Николаевич

Осипов Василий Николаевич родился в 1917 году в Ленинграде в семье потомственного рабочего. Русский. Член КПСС с 1942 года. В 1937 году окончил среднюю школу и поступил в военно-авиационную школу. В 1940 году отлично закончил ее, получил звание лейтенанта и был назначен в бомбардировочный полк.

С рассвета 22 июня 1941 года молодой летчик стал участником Великой Отечественной

войны. Боевое крещение принял в огненном небе Украины.

Осенью 1941 года во время ожесточенных боев под Ростовом группа советских самолетов дальнего действия, в состав которой входил экипаж Осипова, разбомбила вражеский аэродром в Таганроге. В другой раз экипаж Осипова сбросил тяжелую бомбу на здание, где размещался штаб фашистской дивизии. Он принимал участие в освобождении Кавказа, Донбасса, бомбил гитлеровцев на Курской дуге. Только за период с марта 1942 года по ноябрь 1943 года он совершил 267 боевых вылетов ночью и восемь днем.

Листовка Главного политуправления рассказывала о нем: “Железное упорство и настойчивость — отличительные черты Василия Осипова. Как бы ни бушевал огонь немецких зениток, как бы ни слепили глаза лучи вражеских прожекторов, — он смело идет к заданной цели и не возвращается до тех пор, пока не обрушит на голову врага весь свой запас бомб”.

Экипаж В. Н. Осипова уничтожил много техники и живой силы противника, а в воздушных боях сбил 28 фашистских самолетов. За эти героические подвиги Президиум Верховного Совета СССР Указом от 20 июня 1942 года присвоил Василию Николаевичу Осипову звание Героя Советского Союза. 13 марта 1944 года за новые боевые подвиги, совершенные на Ленинградском фронте, он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Всего за годы войны советский ас совершил 374 боевых вылета, почти все ночью и в большинстве своем в сложных условиях, проведя в воздухе около 1400 часов.

После окончания Великой Отечественной войны отважный сокол занимал ряд командных должностей, обучал и воспитывал новое поколение крылатых бойцов.

С 1954 года майор В. Н. Осипов в запасе. Ныне он живет и трудится в родном Ленинграде, активно участвует в военно-патриотической работе среди молодежи.

ПАВЛОВ Иван Фомич

Павлов Иван Фомич родился в 1922 году в селе Борис-Романовка Кустанайской области. Русский. Член КПСС с 1943 года. В 1940 году поступил в военно-авиационную школу и по окончании ее сразу был направлен на фронт.

Боевую службу начал старшим сержантом, рядовым летчиком. Потом водил в бой звено штурмовиков, а в начале 1944 года был назначен командиром эскадрильи 106-го гвардейского штурмового авиационного полка.

В боях за Советскую Родину Иван Фомич Павлов показал высокое мастерство. На его счету 250 штурмовок боевой техники и живой силы противника. Каждый из этих вылетов потребовал от него много сил, энергии, мужества и героизма. 250 раз с риском для жизни бросал он свою бронированную крылатую машину на позиции врага, обрушивая на головы фашистов смертоносный груз. Летчик лично сбил в воздухе три фашистских стервятника. На 1-м Прибалтийском фронте его эскадрилью называли “эскадрилей отважных”. Вот один боевой эпизод, подтверждающий это название.

В июльский день 1944 года восьмерка штурмовиков во главе с майором Павловым возвращалась на свой аэродром после выполнения боевого задания. В это время 10 бомбардировщиков в сопровождении 12 истребителей противника шли бомбить наши войска. Ведущий восьмерки принял решение атаковать вражеские самолеты. В результате боя три “юнкерса” сбиты, а остальные вынуждены были сбросить бомбы на свои войска.

За отличное выполнение самых ответственных заданий командования Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года Иван Фомич Павлов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 23 февраля 1945 года за новые боевые подвиги он награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После окончания Великой Отечественной войны И. Ф. Павлов успешно окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе.

12 октября 1950 года, выполняя важное служебное задание, майор И. Ф. Павлов погиб.

ПАПАНИН Иван Дмитриевич

Папанин Иван Дмитриевич родился в 1894 году в Севастополе в семье матроса. Русский. Член КПСС с 1919 года. Активный участник гражданской войны. Неутомимый исследователь Полярного бассейна. Доктор географических наук.

Был начальником полярных станций в бухте Тикси, на Земле Франца Иосифа, на мысе Челюскин. В 1937—1938 годах руководил первой советской научно-исследовательской станцией “Северный полюс” на дрейфующей льдине в Центральной Арктике. 274 дня и ночи в трудных условиях Севера продолжался этот дрейф. За успешное проведение научно-исследовательской работы и умелое руководство станцией Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1937 года И. Д. Папанину присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1938 года по 1946 год был начальником Главного управления Северного морского пути. 3 февраля 1940 года за умелую организацию спасения ледокола “Седов” награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В годы Великой Отечественной войны контр-адмирал И. Д. Папанин был уполномоченным Государственного Комитета Обороны СССР на Севере. Здесь он проделал огромную работу по строительству новых причалов и портовых сооружений, по разгрузке импортного вооружения и военных материалов, поступавших через северные порты, отправке их на фронты. И все это делалось под воздействием вражеской авиации.

— В Мурманске нас бомбили по 18 часов в сутки, — вспоминает Иван Дмитриевич военные годы. — Гитлеровские подводные лодки рыскали вокруг, как акулы. Воздух гудел. Было трудно, но советские люди были сильней.

После войны Иван Дмитриевич снова возвращается к любимому делу. Он начальник отдела морских экспедиций Академии наук СССР. Под его руководством в Арктике и сегодня проводится огромная научно-исследовательская работа.

И. Д. Папанин — частый гость у школьников, пионеров, комсомольцев. Он ведет большую воспитательную работу среди молодежи, личным примером учит их верному служению Родине.

ПАРШИН Георгий Михайлович

Паршин Георгий Михайлович родился в 1916 году в селе Сетуха Новосильского района Орловской области. Русский. Член КПСС с 1942 года.

В авиацию Георгий Паршин пришел в огненном 1941 году. Сначала учеба в военно-авиационной школе, а затем боевая работа на фронтах Великой Отечественной войны. Участвовал в боях на Западном фронте. На Северном Кавказе стал командиром эскадрильи. На Ленинградском фронте Георгий Паршин, прославленный летчик-штурмовик, наносил мощные удары по вражеской дальнобойной артиллерии, обстреливавшей город, штурмовал танковые колонны, совершал разведывательные полеты, громил вражеские аэродромы и топил морские транспорты.

Его эскадрилья выполняла наиболее ответственные задания. Паршин получал много благодарностей от пехотинцев, танкистов и артиллеристов за поддержку в наступательных боях.

19 августа 1944 года за героизм и отвагу, проявленные в боях. Указом Президиума Верховного Совета СССР он был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. В дни боев за освобождение Эстонии Г. М. Паршин был назначен командиром полка. Летчики под его командованием, прорываясь сквозь зенитные заслоны и теряя счет атакам, штурмовали опорные пункты, танковые колонны, артиллерийские позиции фашистов,

расчищали путь своим наземным войскам. Вместе с ними авиаторы несли избавление народам Прибалтики от немецко-фашистской оккупации.

На самолете, подаренном ленинградскими патриотками Бариновыми, Георгий Михайлович особенно отличился в Восточной Пруссии, при взятии Кенигсберга. Всего за время войны отважный сокол сделал 253 вылета на штурмовку вражеских объектов. Кроме того, летчик сбил в воздухе десять фашистских самолетов.

19 апреля 1945 года за новые боевые подвиги майор Г. М. Паршин был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После окончания Великой Отечественной войны Паршин увольняется по состоянию здоровья в запас. Сказались фронтовые ранения. По выздоровлении работал в гражданской авиации, затем летчиком-испытателем. В 1956 году майор запаса Георгий Михайлович Паршин погиб при выполнении служебного задания.

ПЕТРОВ Василий Степанович

Петров Василий Степанович родился в 1922 году в Тамбове. Русский. Член КПСС с 1945 года. С 1939 года — в Советской Армии. Службу начал курсантом артиллерийского училища. Великая Отечественная война застала Петрова на западе страны. Первые месяцы трудных боев, отступление, горечь неудач — все это испытал молодой лейтенант. В 1942 году — он командир батареи. В битве за Днепр майор Петров командует 248-м гвардейским истребительно-противотанковым артиллерийским полком.

Темной октябрьской ночью 1943 года командир полка с небольшой группой бойцов преодолел Днепр. К маленькому плацдарму враг стянул десятки танков. Но первая атака гитлеровцев захлебнулась. За ней следовала вторая, третья... Два дня без передышки отражали артиллеристы натиск противника. Падали убитые и раненые, одни пушки оставались без расчетов, другие были смяты танками. Но советские воины стояли насмерть. Петров сам появлялся то у одного, то у другого орудия. В критические минуты боя сам вставал на место наводчика. Он лично подбил четыре танка. Батарея старшего лейтенанта Блохина подожгла восемь машин. И в тот момент, когда вражеские танки попятились назад, разорвавшимся снарядом тяжело ранило командира полка. Ему ампутировали обе руки. Однако советский офицер не пал духом. После госпиталя Герой Советского Союза Петров возвращается в свой родной полк и до конца войны руководит им.

Под Дрезденом майор артиллерист Петров возглавил смешанную группу артиллеристов, танкистов и пехотинцев и дерзким налетом среди бела дня захватил господствующую высоту, обратив гитлеровцев в бегство.

Большой урон нанес врагу полк, которым командовал Василий Степанович в годы войны. 27 июня 1945 года мужественный артиллерист был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В послевоенные годы генерал-майор артиллерии В. С. Петров многих молодых воинов обучил мастерству артиллерийского дела.

ПЛИЕВ Исса Александрович

Плиев Исса Александрович родился в 1902 году в селе Старый Батакоюрт Правобережного района Северо-Осетинской АССР. Осетин. Член КПСС с 1926 года. В Советской Армии с 1922 года. Окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе в 1933 году и Академию Генерального штаба в 1941 году. В 1939 году, командуя кавалерийским полком, принимал участие в освобождении Западной Белоруссии.

В годы Великой Отечественной войны командовал кавалерийской дивизией, 1, 2, 3 и 4-м гвардейскими кавалерийскими корпусами.

Войска под командованием Плиева участвовали в Московской битве, в разгроме

немецко-фашистских войск под Сталинградом.

В начале марта 1944 года И. А. Плиев назначается командиром конно-механизированной группы фронта, которая сыграла решающую роль в разгроме противника на юге страны, в освобождении Одессы. За умелое руководство войсками, образцовое выполнение заданий командования, личную храбрость и отвагу Исса Александрович Плиев 16 апреля 1944 года был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

В последующих боях в Белоруссии, Восточной Пруссии и Центральной Европе конно-механизированная группа Плиева успешно громила врага. Проникая в глубокие тылы противника на многие километры, она наносила внезапные удары, сеяла в стане гитлеровцев страх и панику.

Проявил себя генерал Плиев и на полях Маньчжурии в Хингано-Мукденской операции в августе 1945 года. 8 сентября 1945 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”. В послевоенные годы генерал армии И. А. Плиев занимал ответственные посты, командовал войсками Северо-Кавказского военного округа. Избирался в состав ЦК КПСС, депутатом Верховного Совета СССР.

В настоящее время продолжает службу в Вооруженных Силах. Ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи.

ПЛОТНИКОВ Павел Артемьевич

Плотников Павел Артемьевич родился в 1920 году в селе Гоньба Алтайского края. Русский. Член КПСС с 1944 года. В Советской Армии с 1937 года. Окончил военно-авиационную школу.

На фронт прибыл в октябре 1941 года. Участвовал в боях на Южном, Закавказском, Воронежском, Степном, 1-м и 2-м Украинских фронтах. Уже в ноябре 1942 года награжден орденом Красного Знамени. Благодаря высокому мастерству, выдержке и находчивости любое задание командования выполнял успешно. В апреле 1942 года разбомбил крупный транспорт противника в Таганрогском порту. В сентябре 1943 года группа пикирующих бомбардировщиков под его командованием нанесла точный удар по железнодорожному мосту через Днепр. При выполнении боевого задания в октябре 1943 года сбил в воздухе вражеский самолет. В ноябре нанес мощный удар по железнодорожному узлу Смела и сбил еще один самолет врага. За один вылет его экипаж уничтожил две переправы на Днестре. В октябре 1944 года Павел Плотников был назначен командиром эскадрильи. Его девятка являлась настоящей грозой для гитлеровцев. В январе 1945 года он разбомбил скопление эшелонов на станции Опочно. В Германии при бомбежке аэродрома Лансдорф эскадрилья Плотникова за один вылет уничтожила 21 самолет противника и взорвала бензосклад. Всего за годы войны отважный летчик-бомбардировщик совершил 343 боевых вылета, уничтожив много живой силы и техники врага.

За образцовое выполнение заданий командования в борьбе с фашистскими оккупантами 19 августа 1944 года П. А. Плотникову было присвоено звание Героя Советского Союза. 27 июня 1945 года был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После войны он окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, а в 1960 году — Академию Генерального штаба.

Генерал-майор авиации П. А. Плотников и сейчас в боевом строю. Он заслуженный военный летчик СССР. Свой боевой опыт и высокое мастерство передает молодому поколению наших авиаторов.

ПОКРЫШЕВ Петр Афанасьевич

Покрышев Петр Афанасьевич родился в 1914 году в селе Голая Пристань Херсонской области. Член КПСС с 1941 года. Украинец. Участник войны с белофиннами. Окончил

военно-авиационную школу.

В годы Великой Отечественной войны летчик-истребитель прославился на Ленинградском фронте. Его заслуженно называли первым асом Ленинградского фронта. Как только он поднимался в небо, гитлеровцы сразу узнавали его и в ужасе кричали друг другу: “Покрышев в небе!” В начале войны он командовал эскадрильей, затем полком.

Петр Покрышев был бесстрашным бойцом, виртуозно владевшим самолетом, метким воздушным стрелком, изобретательным тактиком. Он в боевых условиях постоянно экспериментировал, искал возможности повышения эффективности боевого применения истребителей, стал применять боевой порядок “пары”.

Петр Афанасьевич был правофланговым среди летчиков, которые начали успешно применять радио для повышения эффективности воздушного боя “Маневр и огонь! — В этом сила Покрышева...” — писала фронтовая газета. А сам он назвал маневр своей левой рукой, которой он “хватает врага за горло”, а огонь — правой рукой, которая “на смерть пронзает его”. Защищая небо Ленинграда, Петр Покрышев лично сбил около 38 вражеских самолетов и 8 в групповых боях.

10 февраля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий, за мужество, отвагу и героизм Президиум Верховного Совета СССР присвоил отважному соколу высокое звание Героя Советского Союза. 24 августа 1943 года он был удостоен второй медали “Золотая Звезда”.

После окончания Великой Отечественной войны генерал-майор авиации Петр Афанасьевич Покрышев продолжал службу в рядах Советской Армии.

Он успешно закончил Академию Генерального штаба.

В 1961 году по состоянию здоровья ушел в отставку, а в 1967 году его не стало.

ПОЛБИН Иван Семенович

Полбин Иван Семенович родился в 1905 году в одной из камер симбирской тюрьмы, куда за участие в сходке была брошена его мать Ксения Петровна. Русский. Член КПСС с 1927 года. С самого детства батрачил на кулаков, познал голод, все тяготы подневольной жизни. И может быть поэтому юноша загорелся мечтой обрести крылья, гордым свободным соколом взлететь в небо.

Его мечта осуществилась после Великого Октября. Он с отличием окончил военно-авиационную школу, а, придя в часть, проявил себя зрелым летчиком и вскоре был назначен на должность командира бомбардировочной эскадрильи. За подвиги и мужество, проявленные в боях на Халхин-Голе, был награжден орденом Ленина.

Великую Отечественную войну встретил подполковником, обстрелянным в боях летчиком. Авиационный бомбардировочный полк под его командованием в трудных условиях начального периода войны наносил удары по врагу на подступах к Смоленску, потом в районе Великих Лук и Ржева.

Днем и ночью пикирующие бомбардировщики Полбина несли смерть фашистским захватчикам под Москвой и Сталинградом.

В марте 1943 года гвардии генерал-майор авиации Полбин был назначен командиром авиационного корпуса, который только за один 1944 год произвел 4661 боевой вылет.

“118 раз я бомбил передний край обороны противника, — писал Полин. — 118 вылетов — это 118 ураганов в сердце! 118 вулканов ненависти! 118 вылетов под вражеским огнем! 118 раз мы встречались со смертью. Но сильнее смерти любовь к Родине!”

Гвардии генерал-майор авиации Иван Семенович Полин много и вдохновенно трудился для достижения победы. Но дожить ему до нее не удалось. 11 февраля 1945 года, совершая очередной боевой вылет, он погиб. 23 ноября 1942 года отважному соколу, прославленному авиационному командиру было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 6 апреля

1945 года он награжден посмертно второй медалью “Золотая Звезда”.

ПОПКОВ Виталий Иванович

Попков Виталий Иванович родился в 1922 году в Москве. Русский. Член КПСС с 1943 года. В 1940 году был принят в военно-авиационную школу.

В мае 1942 года прибыл в действующий гвардейский истребительный авиационный полк. Вскоре сержант Виталий Попков открыл боевой счет, сбив над г. Холм первый вражеский самолет. За три месяца пребывания на фронте он совершил 45 боевых вылетов. За мужество и героизм получил первую награду — орден Ленина.

На Курско-Орловской дуге летом 1943 года командир звена Виталий Попков часто водил группы самолетов, умело руководил по радио воздушными боями. Во время одного боевого вылета он лично сбил три вражеских истребителя. Попков отважно сражался с гитлеровскими асами и выходил победителем.

За год боевой работы он лично сбил 17 неприятельских самолетов. После разгрома врага под Курском советский ас вел воздушные бои над Днепром, Вислой, Одером. Командуя эскадрильей, он все время увеличивал счет сбитых гитлеровских стервятников.

Всего за время войны успешно провел 117 воздушных боев, в которых уничтожил лично 40 фашистских машин.

В боевой характеристике о Виталии Ивановиче Попкове говорилось:

“Тихий и скромный, он со всей ненавистью и упорством сражается в воздухе, громит фашистских захватчиков и всегда выходит победителем”. В листовке, выпущенной на фронте Главным политическим управлением Красной Армии, он по праву был причислен к славной плеяде выдающихся советских летчиков.

За образцовое выполнение боевых заданий, за мужество, отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. 27 июня 1945 года за новые подвиги он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После войны отважный сокол закончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. Ныне генерал-лейтенант авиации В. И. Попков занимает ответственную должность в ВВС.

ПРОХОРОВ Алексей Николаевич

Прохоров Алексей Николаевич родился в 1923 году в селе Рождественское Борисоглебского района Воронежской области. Русский. Член КПСС с 1943 года. После школы, в 1940 году, закончил аэроклуб, а затем поступил в военно-авиационную школу.

В качестве летчика-штурмовика он принимал активное участие в разгроме немецко-фашистских войск под Ленинградом, в Прибалтике, Восточной Пруссии. Там, где пролетали штурмовики, ведомые Прохоровым оставались разбитые эшелоны, разрушенные мосты, горящие танки и автомашины, трупы гитлеровцев. Самые трудные задания командование поручало ему. Ни плотный зенитный огонь, ни атаки “мессершмиттов” никогда не могли остановить советского аса. Он всегда находил нужную цель и поражал ее. Командуя эскадрильей, Прохоров постоянно совершенствовал свое боевое мастерство, настойчиво сам учился и учил науке побеждать своих подчиненных. И эта упорная учеба давала свои плоды. Летчики его эскадрильи из самых трудных ситуаций выходили без потерь, и не было случая, чтобы боевая задача осталась нерешенной.

Всего Алексей Николаевич Прохоров совершил около 240 боевых вылетов, в которых уничтожил сотни автомашин и орудий противника, сжег много танков, самолетов и другой боевой техники врага.

19 апреля 1945 года за героизм и мужество, проявленные в боях, он был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 29 июня 1945 года за новые подвиги Указом Президиума

Верховного Совета СССР награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После окончания Великой Отечественной войны Прохоров продолжал работать над укреплением Военно-Воздушных Сил. В 1950 году он успешно окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию.

Ныне полковник А. Н. Прохоров находится на преподавательской работе в Военной академии им. М. В. Фрунзе. Все свои знания и богатый боевой опыт он передает новому поколению советских офицерских кадров.

РАКОВ Василий Иванович

Раков Василий Иванович родился в 1909 году в Ленинграде. Русский. Член КПСС с 1932 года. Один из выдающихся морских летчиков. Пришел в авиацию в те годы, когда по призыву партии комсомол посылал в летные школы самых достойных. А в 1938 году он уже командовал эскадрилей на Балтике.

В феврале 1940 года за образцовое выполнение боевых заданий и отвагу во время войны с белофиннами удостоен звания Героя Советского Союза.

Великая Отечественная война застала Ракова на учебе в стенах Военно-морской академии. В начале 1942 года он на фронте, командует эскадрилей, затем с июня 1944 года — полком пикирующих бомбардировщиков ВВС Балтийского флота. В годы войны громкая слава о летчиках этого полка облетела всю Балтику. Ими гордились Ленинград и Нарва, Таллин и Лиепая.

За годы войны советский патриот совершил 170 боевых вылетов, сбил вражеские аэродромы, военно-морские базы, корабли в море. Двенадцать вражеских кораблей и судов лично потопил прославленный балтийский летчик.

Василий Иванович был мастером слепого и высотного бомбометания, летал в любую погоду, днем и ночью.

“Для Ракова, — говорили летчики, — нелетной погоды не существует”. Его эскадрилья, а потом и полк, отличались высокой боевой выучкой, слетанностью, товарищеской спайкой. Сам командир служил для подчиненных примером мужества и бесстрашия.

“В бою с курса не сворачивать, драться до последнего вздоха” — таков был девиз командира Ракова.

22 июля 1944 года бесстрашный воздушный боец и замечательный командир подполковник В. И. Раков был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После войны закончил Академию Генерального штаба. Генерал-майор авиации В. И. Раков много сил и знаний отдавал подготовке молодых кадров. Он профессор, доктор военно-морских наук. Много лет работал в Военно-морской ордена Ленина и Ушакова академии. В 1971 году уволен в запас.

РЕЧКАЛОВ Григорий Андреевич

Речкалов Григорий Андреевич родился в 1918 году в деревне Зайково Зайковского района Свердловской области. Русский. Член КПСС с 1942 года. В Советской Армии с 1938 года. Закончил военно-авиационную школу.

На фронте с первых дней Великой Отечественной войны. В небе над Кишиневом одержал первую победу — сбил фашистский бомбардировщик “Ю-88”. В одном из воздушных боев получил тяжелое ранение. После госпиталя в запасном истребительном полку освоил новый самолет и вернулся в родную часть. За короткое время совершил десятки боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично четыре вражеских самолета и два в группе.

Весной 1943 года принимал активное участие в воздушных боях на Кубани в составе эскадрильи, которой командовал прославленный советский ас А. И. Покрышкин. Григорий Речкалов был его верным помощником, водил в бой группы наших истребителей, одержал

немало побед над фашистскими стервятниками.

В жестоких схватках с врагом советский сокол выработал для себя железное правило, которым руководствовался в воздушных боях; “Обнаруживай противника первым. С атакой не спеши — выжди момент. Атакуй наверняка, с близкой дистанции, одной очередью”. Так, над рекой Молочной восьмерка истребителей под командованием Речкалова, прикрывавшая наземные войска, вступила в бой с пятьюдесятью “юнкерсами” и шестью “мессершмиттами”. В этой схватке ведущий сбил три “Ю-87” и три самолета сбили его боевые друзья.

Григорий Речкалов бил врага в Крыму, воевал на 1, 2 и 4-м Украинских фронтах. Боевой путь закончил в Берлине. Отважный воздушный боец провел 122 боя, в которых лично сбил 56 самолетов и в групповых боях — пять.

За мужество и отвагу Г. А. Речкалов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 1 июля 1944 года за новые боевые подвиги он награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В настоящее время генерал-майор авиации Г. А. Речкалов находится в запасе. Принимает активное участие в военно-патриотической работе среди молодежи.

РОДИМЦЕВ Александр Ильич

Родимцев Александр Ильич родился в 1905 году в селе Шарлык Оренбургской области. Русский. Член КПСС с 1929 года. В Советской Армии с 1927 года. Участник гражданской войны в Испании. За воинскую доблесть и отвагу, проявленные в боях с фашистами, он был удостоен 22 октября 1937 года звания Героя Советского Союза. В 1939 году А. И. Родимцев окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе.

Великая Отечественная война застала полковника Родимцева на Украине в должности командира авиадесантной бригады. Принимал участие в обороне Киева в 1941 году. В битве на Волге 13-я гвардейская дивизия под его командованием покрыла себя неувядаемой славой. Переправа дивизии через Волгу, оборона “Дома Павлова”, бой за городской вокзал, на стене которого истекающими кровью бойцами была сделана надпись: “Здесь насмерть стояли гвардейцы Родимцева”, штурм Мамаева кургана — это лишь отдельные героические эпизоды из истории дивизии.

После разгрома врага в Сталинграде генерал Родимцев был назначен командиром корпуса, который сражался под Харьковом, освобождал Полтаву и Кременчуг, форсировал Днепр. За эти бои дивизии корпуса получили наименования Полтавских и Кременчугских, а командиру корпуса было присвоено воинское звание генерал-лейтенанта.

Летом 1944 года корпус генерала Родимцева форсировал Вислу в районе Сандомира. На знаменитом сандомирском плацдарме фашисты бросили против корпуса четыре танковые дивизии, одну механизированную и две пехотные. Но гвардейцы отразили натиск врага и закрепились на плацдарме. А потом, в начале 1945 года, прорвав сильно укрепленную позиционную оборону противника, преследовали врага до Одера и с ходу форсировали его. С одерского плацдарма корпус перешел в наступление, завершившееся 24 апреля 1945 года выходом на Эльбу в районе Торгау. 9 и 10 мая 1945 года гвардейцы Родимцева сражались на улицах Праги.

2 июня 1945 года А. И. Родимцев награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В настоящее время генерал-полковник А. И. Родимцев продолжает службу в Советской Армии, ведет большую общественно-политическую работу. В послевоенные годы избирался депутатом Верховного Совета РСФСР и СССР.

РОКОССОВСКИЙ Константин Константинович

Рокоссовский Константин Константинович родился в 1896 году в Варшаве в семье

железнодорожного машиниста. Поляк. Член КПСС с 1919 года. Участник первой мировой войны. В октябре 1917 года вступил в Красную гвардию. Активный участник гражданской войны. После ее окончания успешно командовал бригадой, дивизией, корпусом. В годы Великой Отечественной войны — командир механизированного корпуса, командующий армией, командующий войсками Брянского, Донского, Центрального, 1-го и 2-го Белорусских фронтов. В июне 1944 года ему присвоено воинское звание — Маршал Советского Союза. Войска, руководимые К. К. Рокоссовским, принимали участие в разгроме немецко-фашистских войск под Москвой, Сталинградом, Курском, в Белоруссии, на территории Польши, в знаменитой Берлинской операции, блестяще решали стоящие перед ними задачи. К. К. Рокоссовский творчески осуществлял операции, разработанные Ставкой Верховного Главнокомандования.

В послевоенные годы Маршал Советского Союза К. К. Рокоссовский был Главнокомандующим Группой войск, командующим войсками округа, заместителем Министра обороны СССР.

В 1949 году по просьбе Польского правительства и с разрешения Советского правительства К. К. Рокоссовский выехал в Польшу, где был назначен министром Национальной обороны и заместителем Председателя Совета Министров Польской Республики, избран членом ЦК и Политбюро ПОРП, депутатом сейма.

В 1956 году К. К. Рокоссовский возвратился в Советский Союз. Активно участвовал в общественно-политической жизни страны, неоднократно избирался в состав ЦК КПСС, депутатом Верховного Совета СССР.

Выдающиеся заслуги К. К. Рокоссовского были достойно отмечены Советским государством: дважды удостоен звания Героя Советского Союза, награжден многими орденами и медалями. Он автор известной книги “Солдатский долг”.

В 1968 году Маршал Советского Союза К. К. Рокоссовский умер.

РЫБАЛКО Павел Семенович

Рыбалко Павел Семенович родился в 1894 году в селе Малый Истороп Лебединского уезда Харьковской губернии в семье рабочего. Украинец. Член КПСС с 1919 года. Участвовал в первой мировой войне. В декабре 1917 года вступил в отряд Красной гвардии и затем в Красную Армию. Активный участник гражданской войны, прошел путь от рядового до комиссара бригады и помощника командира дивизии.

В 1934 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе.

В 1937—1941 годах — военный атташе в ряде стран. В 1941—1942 годах — на военно-педагогической работе. С мая 1942 года — на фронте. Участвовал во многих наступательных операциях. В период Орловско-Курской битвы командовал 3-й гвардейской танковой армией, введенной в прорыв в полосе наступления Брянского фронта. Затем гвардейцы-танкисты Рыбалко одними из первых в составе Воронежского фронта вышли на противоположный берег Днепра. 3 ноября 1943 года 3-я гвардейская танковая армия с лютежского плацдарма перешла в наступление на Киев. За умелое руководство войсками при освобождении столицы Украины П. С. Рыбалко был удостоен звания Героя Советского Союза.

Гвардейцы Рыбалко отличились в Проскурово-Черновицкой и Львовско-Сандомирской операциях. Они успешно форсировали Вислу и Одеру громили врага в Берлинской операции. 6 апреля 1945 года командарм Рыбалко был награжден второй медалью “Золотая Звезда”. 3-я гвардейская танковая армия после падения Берлина совершила пятисоткилометровый марш в столицу Чехословакии — Прагу.

1 июня 1945 года П. С. Рыбалко присвоено воинское звание маршала бронетанковых войск. В послевоенные годы принимал активное участие в общественно-политической жизни

страны, в 1946 году был избран депутатом Верховного Совета СССР.

С 1947 года — командующий бронетанковыми и механизированными войсками Советской Армии.

В 1948 году Павел Семенович после продолжительной болезни скончался.

РЯЗАНОВ Алексей Константинович

Рязанов Алексей Константинович родился в 1920 году в селе Кочетавка Топаревского района Воронежской области. Русский. Член КПСС с 1942 года. Окончил военно-авиационную школу.

В первый же день Великой Отечественной войны, 22 июня 1941 года, вступил в бой с фашистскими захватчиками. Встретив в районе Новоград-Волынского самолет со свастикой, отважный воздушный боец меткой очередью вогнал его в землю. Через несколько дней в районе Луцка добивается второй победы над воздушным противником — сбил тяжелый бомбардировщик “хейнкель-111”.

В 1942 году опытный летчик Алексей Рязанов был назначен командиром эскадрильи. На Брянском фронте восьмерка истребителей, ведомая молодым комэском, смело вступила в бой с 24 бомбардировщиками и восемью истребителями. В итоге боя враг потерял семь самолетов.

Потом полк, в котором служил Алексей Рязанов, был переброшен в район Сталинграда. Здесь Рязанов провел много воздушных боев, как правило, с превосходящими силами противника. В Сталинградской битве день за днем шлифовалось боевое мастерство негибкого воздушного бойца.

Весной 1943 года он защищал небо Кубани. Здесь капитан Рязанов довел счет лично сбитых самолетов до 19 и в группе — 16.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 24 августа 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Потом советский ас сражался на других фронтах. В Прибалтике 26 января 1945 года провел свой девяносто седьмой воздушный бой, сбил тридцать первый самолет врага. Но и сам получил ранение — третье за войну. Всего за войну поднимался 509 раз на выполнение боевых заданий. 18 августа 1945 года Президиум Верховного Совета СССР наградил летчика второй медалью “Золотая Звезда”.

После Великой Отечественной войны А. К. Рязанов окончил Академию Генерального штаба. В настоящее время генерал-майор авиации А. К. Рязанов продолжает службу в рядах Военно-Воздушных Сил Советской Армии.

РЯЗАНОВ Василий Георгиевич

Рязанов Василий Георгиевич родился в 1901 году в селе Большое Козине Балахнинского района Горьковской области в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1920 года.

19-летним юношей вступил в ряды Советской Армии. По окончании военно-авиационной школы был назначен

командиром звена, вскоре стал командиром эскадрильи, через некоторое время — командиром полка, а затем — командиром соединения.

В годы Великой Отечественной войны В. Г. Рязанов командовал штурмовым авиационным корпусом.

Штурмовики, руководимые генералом В. Г. Рязановым, наносили смертельные удары по врагу на Калининском фронте, принимали участие в освобождении Великих Лук, в борьбе с демянской группировкой врага.

Корпус Рязанова оказал неоценимую помощь наземным войскам в срыве наступления противника и в последующем разгроме врага летом 1943 года на Курской дуге. В

ожесточенных боях личный состав корпуса проявил железную дисциплину, высокое воинское мастерство, отвагу и героизм.

В дальнейшем наступлении на Украине гвардейский авиационный штурмовой корпус Рязанова помогал войскам Степного фронта освобождать Харьков, Полтаву, Кременчуг, Знаменку, Кировоград.

Отмечая выдающиеся боевые заслуги перед Родиной генерал-майора авиации В. Г. Рязанова, его умелое управление подчиненными частями, личное мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Президиум Верховного Совета СССР своим Указом от 22 февраля 1944 года присвоил ему высокое звание Героя Советского Союза. Зимой 1945 года корпус Рязанова вместе с наземными войсками начал наступление с сандомирского плацдарма на Одер, а затем и на Берлин. Все это время командир корпуса находился на НП общевойскового или танкового командира, умело управлял подчиненными частями и соединениями.

18 июня 1945 года за новые боевые подвиги генерал Рязанов был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После окончания Великой Отечественной войны генерал-майор авиации В. Г. Рязанов, используя большой боевой опыт, воспитывал молодое поколение советских авиаторов. В июле 1951 года герой войны скончался после тяжелой болезни.

САВИЦКИЙ Евгений Яковлевич

Савицкий Евгений Яковлевич родился в 1910 году в Новороссийске. Русский. Член КПСС с 1931 года. В 1930 году комсомол послал его учиться летному делу. Путь, который прошел молодой летчик в армии, типичен для многих талантливых советских летчиков. В 1937 году старший лейтенант Савицкий командовал звеном, затем эскадрильей и полком. В 1941 году, будучи уже майором, он принял под свое командование авиационную истребительную дивизию.

Весть о войне застигла Е. Я. Савицкого на Дальнем Востоке. Он написал рапорт с просьбой направить на фронт. И зимой 1941 года ему поручили охранять небо столицы. В битве под Москвой он столкнулся с фашистскими асами. Подполковник Савицкий умело руководил частью, сам много летал на выполнение боевых заданий, показывая подчиненным образцы мужества, героизма и отваги.

Летчики Евгения Савицкого не только выполняли задачи ПВО, но и поддерживали свои наземные части, наносили штурмовые удары по позициям противника, сопровождали бомбардировщиков.

После подмосковных боев отважный летчик сражался над Воронежем и Сталинградом, в небе Кубани. В конце 1943 года ему было присвоено звание генерал-майора авиации. А вскоре он был назначен командиром истребительного авиационного корпуса.

Летчики под его командованием отличились в Крыму весной 1944 года. Затем вместе с наземными войсками истребительный авиационный корпус генерала Савицкого продвигался на Запад. Принимал участие в разгроме врага в Белоруссии, в Висло-Одерской операции, в Берлине. За время войны части корпуса произвели 28 860 боевых вылетов, уничтожили 1653 вражеских самолета. Е. Я. Савицкий сделал 216 боевых вылетов и сбил лично 22 фашистских самолета.

Родина высоко оценила мужество и героизм отважного авиационного командира, его умелое руководство корпусом. 11 мая 1944 года ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза 2 июня 1945 года он удостоен этого звания вторично.

После Великой Отечественной войны окончил Академию Генерального штаба. 6 мая 1961 года Е. Я. Савицкому присвоено воинское звание маршала авиации. Заслуженный военный летчик СССР продолжает службу в Вооруженных Силах. Он активно участвует в

общественно-политической жизни страны.

САФОНОВ Борис Феоктистович

Сафонов Борис Феоктистович родился в 1915 году в селе Синявино Плавского района Тульской области. Русский Член КПСС с 1939 года. После школы окончил военно-авиационную школу и был направлен в Заполярье. Там он и встретил начало Великой Отечественной войны.

Сначала командовал эскадрильей, затем полком истребителей. 24 июня 1941 года старший лейтенант Борис Сафонов в районе аэродрома обнаружил и сбил фашистский самолет-разведчик. Так был открыт боевой счет летчиков-североморцев.

Гитлеровцы считали, что они будут господствовать в небе Заполярья. Но ошиблись. За первый месяц войны соколы Северного флота сбивали более пятидесяти вражеских самолетов Сафонов в июле

1941 года имел на своем личном счету десять сбитых самолетов врага. В первые дни августа к этому числу он добавил еще пять машин.

В воздушной схватке от начала до конца боя Сафонов держал инициативу в своих руках По-сафоновски бить врага — значило бить метко, наверняка. “Атаковать надо решительно, — учил своих соколов Борис Сафонов. — Нам страшиться не пристало, пусть фашисты нас боятся... Начинай бой с одной мыслью — победить, и ты непременно победишь”.

Личным примером учил коммунист Сафонов летчиков-истребителей каждый бой вести дерзко, наступательно, используя неожиданные для врага приемы.

Борис Феоктистович совершил много боевых подвигов. Авиапункт, которым он командовал, блестяще выполнил ряд сложных боевых заданий в огненном небе Заполярья. Сам он в воздушных боях с немецко-фашистскими захватчиками сбил 41 вражеский самолет.

За большое личное мужество, умелое руководство боевой работой полка Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1941 года ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 30 мая

1942 года, выполняя боевое задание командования, подполковник Б. Ф. Сафонов погиб смертью храбрых. 14 июня 1942 года он был посмертно награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

СЕМЕЙКО Николай Илларионович

Семейко Николай Илларионович родился в 1923 году в городе Славянске Донецкой области. Украинец. Член КПСС с 1943 года.

В 1940 году поступил в военно-авиационную школу. После ее окончания был направлен на фронт в штурмовую авиационную часть. Настоящее боевое крещение получил в боях за Мелитополь. Он штурмовал войска, огневые позиции, боевую технику противника. Под Запорожьем его группа разгромила автоколонну неприятеля. На Днепре, близ Каховки, он разбомбил понтонную переправу врага. При выполнении этой задачи он был тяжело ранен. Из госпиталя Николай Семейко вернулся в родной полк и принял участие в боях по освобождению Белоруссии. Группа штурмовиков, ведомая им, разбомбила скопление железнодорожных эшелонов на одной из станций.

Искусный летчик Николай Семейко совершил десятки боевых вылетов над Восточной Пруссией. Ведомые им группы самолетов штурмовали позиции врага, наносили удары по огненным точкам, громили скопления войск. Он смело вступал в бой с вражескими истребителями. Во время одной штурмовки переднего края противника четверка “илов”, ведомая Семейко, была атакована 13 “мессершмиттами”. Но советские соколы не дрогнули. Они не только отразили атаки врага, но и сбивали два истребителя.

Всего советский ас совершил 227 боевых вылетов, в результате которых лично уничтожил и

повредил семь танков, 10 артиллерийских орудий, пять самолетов на вражеских аэродромах, 19 автомашин с войсками и грузами, паровоз, взорвал два склада с боеприпасами, подавил 17 огневых точек зенитной артиллерии, уничтожил много другой боевой техники и живой силы противника.

За мужество и героизм, проявленные во время войны. Президиум Верховного Совета СССР 19 апреля 1945 года присвоил отважному летчику-штурмовику звание Героя Советского Союза.

20 апреля 1945 года гвардии капитан Н. И. Семейко героически погиб, выполняя важное боевое задание. 29 июня 1945 года он посмертно был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

СЕНЬКО Василий Васильевич

Сенько Василий Васильевич родился в 1921 году в селе Семеновка Черниговской области. Украинец. Член КПСС с 1942 года. В военно-авиационную школу поступил в 1940 году. Стал штурманом.

Боевой путь в годы Великой Отечественной войны начал под Ленинградом.

С сентября 1942 года сражался на Сталинградском фронте. В составе экипажа тяжелого бомбардировщика летчика Барышева совершал по три ночных вылета на бомбежку войск противника. Штурман Сенько в любую погоду уверенно ориентировался в воздухе, вел корабль точно на цель и точно на цель сбрасывал бомбовый груз. В один из вылетов в ненастную погоду он безошибочно вывел дальний бомбардировщик на аэродром противника, где скопилось до 200 “юнкерсов”, и нанес меткий удар. В тот же день разбомбил железнодорожную станцию. Только с ноября 1941 года по январь 1943 года Сенько совершил 154 боевых вылета, из них 144 ночью.

25 марта 1943 года прославленный штурман был удостоен звания Героя Советского Союза. После разгрома врага под Сталинградом Сенько продолжал боевую работу. Он наносил бомбовые удары по объектам противника, совершал посадки на партизанские аэродромы, доставляя народным мстителям оружие и боеприпасы, летал на разведку в глубокий тыл врага.

За время войны Василий Сенько летал много раз на боевые задания лидером и всегда выводил тяжелые самолеты точно на цель. Силу его бомбовых ударов не раз испытал враг на Висле, Одере, Шпрее.

Всего за время войны отважный сокол совершил 430 боевых вылетов, стал выдающимся мастером самолетовождения и меткого бомбометания.

29 июня 1945 года за новые боевые подвиги награжден второй медалью “Золотая Звезда”. Гвардии полковник В. В. Сенько — единственный в Военно-Воздушных Силах штурман, дважды удостоенный звания Героя Советского Союза. Он и сегодня в боевом строю, воспитывает и обучает молодые летные кадры, ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи.

СИВКОВ Григорий Флегонтович

Сивков Григорий Флегонтович родился в 1921 году в деревне Мартынове, неподалеку от Перми. Русский. Член КПСС с 1943 года. Закончив школу, Григорий уехал в Пермь и поступил в авиационный техникум. В 1940 году окончил военно-авиационную школу. В годы Великой Отечественной войны первый боевой вылет совершил 28 декабря 1941 года, начинал боевую работу на легком бомбардировщике “Су-2”. Позже пересел на штурмовик “Ил-2”. Вначале водил небольшие группы, а затем по 18, 20 и более самолетов. При выполнении боевых заданий проявлял высокое тактическое и огневое мастерство, находчивость и сметку, умение руководителя. В его боевой практике не было случая, чтобы он сбился с маршрута, ошибся в отыскании цели или, не выдержав огня вражеских зениток,

свернул в сторону. Курс на цель — это неумолимый закон, которому твердо следовал ведущий штурмовиков.

Сражался в небе Украины, Донбасса, Кавказа, Кубани, Тамани, Керченского и Крымского полуостровов, Молдавии, участвовал в освобождении Румынии, Болгарии, Югославии и Венгрии. Боевой путь закончил в Австрии в звании майора.

В 247 боевых вылетах им уничтожены десятки вражеских танков, автомашин, артиллерийских орудий и много другой боевой техники. За мужество и героизм, проявленные в огненном небе войны, отважный сокол 4 февраля 1944 года был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 18 августа 1945 года на его груди засверкала вторая медаль “Золотая Звезда”.

После войны Г. Ф. Сивков поступил в Военно-воздушную инженерную академию и окончил ее с золотой медалью. Работал летчиком-испытателем, затем поступил в адъюнктуру. Ныне полковник-инженер Г. Ф. Сивков — преподаватель академии, кандидат технических наук, доцент, ведет большую педагогическую и научную работу. Свой боевой опыт и большие знания щедро передает новому поколению офицерских кадров.

СКОМОРОХОВ Николай Михайлович

Скоморохов Николай Михайлович родился в 1920 году в селе Белогорском Саратовской области. Русский. Член КПСС с 1943 года. Школьные годы, учеба в ФЗУ прошли в Астрахани.

В 1940 году стал учиться в аэроклубе. Затем по путевке комсомола направлен в военно-авиационную школу.

С ноября 1942 года до конца Великой Отечественной войны — в действующей армии, где прошел путь от рядового летчика до командира эскадрильи.

Счет сбитых вражеских самолетов открыл в районе Туапсе. Над линией фронта он смело атаковал “ФВ-189” (“раму”) и вогнал фашистов в землю. В последующих боях за освобождение Украины, в небе Молдавии, в Румынии и Венгрии, в сотнях боевых вылетов он совершенствовал свое боевое мастерство, наносил по врагу один удар за другим.

Командир полка писал о нем: “В воздушных боях Николай Михайлович Скоморохов нетороплив, но решителен, расчетлив и хладнокровен. Требователен к себе и подчиненным... Дисциплинирован, в боевой работе не знает усталости”.

Капитан Скоморохов особенно отличился в боях под Будапештом. В районе города Тата он в одном бою сбил два бомбардировщика и одного истребителя. В другой раз его шестерка встретила большую группу вражеских истребителей и сбила восемь машин. Три из них лично сбил Скоморохов.

Всего за годы Великой Отечественной войны отважный сокол совершил 605 боевых вылетов, провел более 130 боев с гитлеровскими летчиками, лично сбил 46 фашистских самолетов.

Звание Героя Советского Союза Н. М. Скоморохову было присвоено 23 февраля 1945 года. А 18 августа 1945 года за новые подвиги, проявленные при этом мужество и героизм, летчик-истребитель Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден второй медалью “Золотая Звезда”. После Великой Отечественной войны Николай Михайлович Скоморохов окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе и Академию Генерального штаба. Ныне он генерал-полковник авиации, заслуженный военный летчик СССР, продолжает службу в рядах Военно-Воздушных Сил Советской Армии.

СЛЮСАРЕНКО Захар Карпович

Слюсаренко Захар Карпович родился в 1907 году в городе Змиеве Харьковской области. Украинец. Член КПСС с 1939 года. В Советской Армии с 1932 года. До войны окончил Орловскую бронетанковую школу.

В первые дни Великой Отечественной войны командир танкового батальона Слюсаренко встретился с немецко-фашистскими захватчиками в районе города Броды. Потом горячий бой у него был у города Короп в августе. Танкисты одержали крупную победу.

Зимой 1941 года танкисты Слюсаренко вели бои под Фатежом, Курском, Ефремовом, прикрывали одну из дорог на тульском направлении. Внезапной атакой они учинили здесь полный разгром вражеской колонны.

Во многих других сражениях принимал участие офицер Слюсаренко. На своем командирском танке он всегда появлялся на самых опасных участках боя и личным примером воодушевлял подчиненных.

23 сентября 1944 года командир гвардейской танковой бригады гвардии полковник З. К. Слюсаренко был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Это была награда за успешные бои по форсированию Вислы, за разгром врага на плацдарме.

В начале 1945 года бригада Слюсаренко достигла реки Нейсе, успешно форсировала ее, с трудными боями ночью 24 апреля 1945 года вышла к Тельтов-каналу на южной окраине Берлина. После разгрома врага на улицах столицы Германии танковая бригада под командованием Слюсаренко в составе танковой армии совершила стремительный марш на Прагу.

За годы войны бригада З. К. Слюсаренко прошла около 4 тысяч километров, провела до 60 крупных боев, освободила от фашистов десятки городов и населенных пунктов.

За отличие в боях, умелое руководство боевыми действиями бригады Захар Карпович был удостоен 31 мая 1945 года второй медали “Золотая Звезда”.

После войны получил высшее военное образование. Много лет занимал ответственные руководящие должности. С 1965 года генерал-лейтенант З. К. Слюсаренко находится в запасе по состоянию здоровья.

СМИРНОВ Алексей Семенович

Смирнов Алексей Семенович родился в 1917 году в деревне Пальцево Рамешковского района Калининской области. Карел. Член КПСС с 1941 года. В Советской Армии с 1938 года. Окончил военно-авиационную школу. Участвовал в войне с белофиннами. В годы Великой Отечественной войны в числе многих летчиков защищал Ленинград. Затем воевал на Воронежском, Северо-Западном, Калининском, 1-м и 2-м Прибалтийских и 3-м Белорусском фронтах.

Вначале летал на “чайке” (“И-153”), штурмовал вражеские позиции, аэродромы противника, вел разведку, сопровождал свои бомбардировщики. Во время одного боевого вылета на Ленинградском фронте сбил “мессер”. Это была трудная победа. “Чайка” была устаревшей машиной в сравнении с “Ме-109”, скоростным современным тогда истребителем.

Первая победа окрылила летчика. Он с еще большей уверенностью, творчески решал боевые задачи, сочетая отвагу с трезвым и точным расчетом. В боях имел ранения, но после госпиталей снова возвращался в боевой строй, продолжал громить врага.

“В эти тяжелые и суровые для Отчизны дни, — писал Смирнов в своем заявлении в парторганизацию, — я имею огромное желание стать коммунистом. За великое и правое дело, за торжество коммунизма готов отдать все свои силы, а если потребуется — и свою жизнь”.

Эти слова звучали как клятва. С ними советский патриот прошел всю войну. С каждым вылетом совершенствовалось его боевое мастерство. Умело сочетая отличную технику пилотирования с метким огнем, Смирнов наносил по врагу удар за ударом. За годы войны летчик-истребитель совершил более 400 боевых вылетов и в жестоких схватках лично сбил 34 вражеских самолета.

За свои боевые подвиги в огненном небе войны А. С. Смирнов Указом Президиума

Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 23 февраля 1945 года за новые боевые подвиги командир эскадрильи гвардии майор Смирнов был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

С 1954 года полковник А. С. Смирнов находится в запасе по состоянию здоровья. Он ведет большую воспитательную работу среди молодежи

СМУШКЕВИЧ Яков Владимирович

Смушкевич Яков Владимирович родился в 1900 году в местечке Ракишки Ново-Алексеевского уезда Ковенской губернии. Еврей. Член КПСС с 1918 года. Участвовал в гражданской войне сначала политруком роты, а затем

комиссаром полка на Западном фронте. После гражданской войны был назначен политруком авиационного отряда, позже занимал должность комиссара эскадрильи, комиссара авиационной бригады. В эти годы заканчивает ускоренный курс школы летчиков, осваивает самолеты различных марок, затем командует авиационной бригадой.

Во время гражданской войны в Испании комдив Смушкевич лично водил эскадрильи самолетов на боевые задания.

Имя бесстрашного генерала Дугласа (испанский псевдоним Я. В. Смушкевича) прогремело тогда по всему миру, стало почти легендарным в Испании, там он проявил себя выдающимся авиационным военачальником, непревзойденным мастером воздушного боя. За образцовое выполнение задания Советского правительства Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июня 1937 года он был удостоен звания Героя Советского Союза.

После возвращения из Испании Я. В. Смушкевич занимал пост заместителя начальника ВВС Советской Армии, проводил большую работу по повышению боевой готовности нашей авиации, лично испытывал новые боевые самолеты.

Во время боев на Халхин-Голе комкор Смушкевич успешно руководил боевыми действиями нашей авиации, сыгравшей важную роль в разгроме 6-й японской армии. 17 ноября 1939 года его наградили второй медалью “Золотая Звезда”. Позже он был назначен начальником Военно-Воздушных Сил РККА.

Я. В. Смушкевич принимал активное участие в общественной жизни страны, избирался депутатом Верховного Совета СССР.

В июне 1940 года ему было присвоено воинское звание генерал-лейтенанта авиации.

В феврале 1942 года Яков Владимирович умер.

В литовском городе Рокишкис установлен памятник Я. В. Смушкевичу Морские просторы бороздит судно “Яков Смушкевич”.

СТЕПАНЕНКО Иван Никифорович

Степаненко Иван Никифорович родился в 1920 году в селе

Нехайки Ковалевского района Полтавской области. Украинец. Член КПСС с 1942 года.

После окончания сельской школы комсомолец Степаненко стал работать в Днепропетровске на вагоностроительном заводе слесарем. Без отрыва от производства учился в аэроклубе. В 1940 году поступил в военно-авиационную школу.

Выпускные экзамены Иван Степаненко сдавал в первые дни Отечественной войны. В числе других молодых летчиков он был направлен на фронт.

Боевое крещение принял на Брянском фронте летом 1942 года. Здесь в течение месяца совершил до 100 боевых вылетов, сбил два самолета в группе и один лично. Участвовал в Сталинградской битве. Сражался рядом с прославленными советскими асами —

Лавриненковым, Рязановым, Амет-Ханом. Был дважды ранен в воздушных боях. Сбил шесть вражеских самолетов. Весной 1943 года защищал небо Кубани, потом снова на Брянском

фронте, где сбил еще восемь фашистских машин.

Советский ас отлично владел своим самолетом, дрался всегда смело и отважно. Любил лобовые атаки.

В 1944 году Степаненко сражался на 2-м Прибалтийском фронте. Его эскадрилья произвела 893 боевых вылета, сбила 40 самолетов врага.

Всего в годы войны совершил 395 боевых вылетов, участвовал в 112 воздушных боях, в результате которых лично сбил 32 вражеских самолета.

За боевые подвиги Ивану Никифоровичу Степаненко Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 апреля 1944 года было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 18 августа 1945 года за новые подвиги он награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В 1957 году отважный летчик окончил Академию Генерального штаба. Ныне генерал-майор авиации И. Н. Степаненко продолжает службу в боевом строю Военно-Воздушных Сил Советской Армии, передает свой богатый опыт молодому поколению авиаторов.

СТЕПАНИЦЕВ Михаил Тихонович

Степанищев Михаил Тихонович родился в 1917 году в селе Хмелинец Задонского района Липецкой области. Русский Член КПСС с 1944 года. После окончания школы в родном селе в 1938 году поступил в военно-авиационную школу.

В первый же день Великой Отечественной войны попал на фронт. Летчик-штурмовик прошел сквозь огонь сражений под Москвой и на Волге, на Кубани и Украине, в Крыму и Белоруссии, в Литве и Германии Смело штурмовал танки и пехоту, артиллерийские позиции и аэродромы, железнодорожные станции и эшелоны фашистских войск. Вот лишь отдельные примеры из боевой биографии прославленного советского сокола.

В феврале 1944 года эскадрилья Степанищева совершила 44 боевых вылета на штурмовку вражеских позиций, аэродромов и других объектов

В апреле того же года штурмовики под командованием Степанищева нанесли удар по аэродрому противника в Крыму. В результате удара было уничтожено 20 самолетов, сожжены два ангара и склад с горючим, много автомашин.

14 января 1945 года группа Степанищева штурмовала скопление боевой техники противника. Было уничтожено до десятка танков и три самоходных орудия.

7 апреля 1945 года Степанищев четыре раза водил группу штурмовиков на уничтожение живой силы и артиллерии противника под Кенигсбергом.

Свой последний, 222-й боевой вылет совершил в небе Берлина.

Начав войну рядовым летчиком, он закончил ее в звании гвардии майора

За образцовое выполнение боевых заданий командования, за личную отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года штурману полка капитану Михаилу Тихоновичу Степанищеву было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Это была награда за 127 успешных боевых вылетов по уничтожению живой силы и техники врага.

29 июня 1945 года он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В сентябре 1946 года смерть оборвала жизнь отважного сокола гвардии майора Михаила Тихоновича Степанищева.

СТЕПАНЯН Нельсон Георгиевич

Степанян Нельсон Георгиевич родился в 1913 году в городе Шуша Азербайджанской ССР. Армянин. Член КПСС с 1932 года. В авиацию пришел по путевке комсомола. После окончания военно-авиационной школы был направлен в авиационную часть.

“Пока в груди моей бьется сердце, мой священный долг — защищать до последней капли крови дорогую

Родину, наш прекрасный советский народ, наши цветущие города и села. Мое место — в первых рядах защитников Отчизны”, — так писал Нельсон Степанян своим родным на второй день войны.

Боевое крещение младший лейтенант Степанян принял в сражениях под Одессой в 1941 году. В составе группы штурмовал скопление войск противника. Был ранен. После госпиталя попал на Балтику. Здесь пришла к нему слава бесстрашного морского летчика. Он наносил дерзкие штурмовые удары по аэродромам противника, топил вражеские корабли в Балтийском море, водил в бой группы штурмовиков и совершал одиночные боевые вылеты. Для Степаняна каждый боевой вылет был школой. Он жадно овладевал мастерством самолетовождения, применял тактические новинки, обнаруживал слабые стороны противника и использовал их, сам напряженно учился и учил науке побеждать своих подчиненных. “Летчики Балтики! — призывала листовка политического управления Краснознаменного Балтийского флота. — Будьте такими же мужественными и стойкими, до конца верными своему воинскому долгу, как Нельсон Степанян”.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, за мужество, отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 года Н. Г. Степаняну было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

14 декабря 1944 года группа штурмовиков, ведомая Нельсоном Степаняном, нанесла удар по скоплению вражеских судов в районе Лиепай. Шесть транспортов потопили советские соколы, но в этом бою Нельсон пал смертью храбрых. 6 марта 1945 года был посмертно награжден второй медалью “Золотая Звезда”. За годы войны он уничтожил лично и в группе 53 различных судна противника общим водоизмещением 30 тысяч тонн. Героические подвиги подполковника Н. Г. Степаняна навсегда останутся примером, достойным подражания для всех летчиков нового поколения.

СТОЛЯРОВ Николай Георгиевич

Столяров Николай Георгиевич родился в 1922 году в Казани. Русский. Член КПСС с 1944 года.

После школы поступил в военно-авиационную школу. В конце 1942 года отлично окончил ее и был направлен на Калининский фронт в эскадрилью штурмовиков. Здесь получил первый боевой опыт. Потом сражался с гитлеровцами на Воронежском фронте. В трудную зиму 1942/43 годов штурмовики помогали наземным войскам громить танковые колонны врага, скопление его войск, наносили удары по аэродромам и другим объектам противника. В этих боях Столяров стал мастером штурмовых ударов с малых высот, летал на боевые задания в любую погоду. К январю 1944 года на счету командира звена лейтенанта Столярова было свыше ста уничтоженных автомашин, несколько танков, артиллерийских батарей и живой силы противника. Он участвовал в 14 воздушных боях и сбил шесть вражеских истребителей. Мастерски бил он врага на Степном, 2-м и 1-м Украинских фронтах. Большую роль сыграли штурмовики в разгроме врага в Корсунь-Шевченковской операции. В сложных условиях погоды Столяров по несколько раз в день водил группы штурмовиков на боевые задания, безошибочно находил цели, внезапными и точными ударами громил скопления вражеских войск. Всего за годы войны отважный летчик произвел 185 успешных вылетов на штурмовку и бомбежку техники и живой силы противника.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года Николаю Георгиевичу Столярову было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 27 июня 1945 года за новые подвиги он был награжден второй медалью “Золотая Звезда” После Великой Отечественной войны отважный летчик окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию.

С 1956 года полковник Н. Г. Столяров по состоянию здоровья находится в запасе.

СУПРУН Степан Павлович

Супрун Степан Павлович родился в 1907 году в селе Речки Белопольского района Сумской области. Украинец. Член КПСС с 1930 года.

В Советской Армии с 1929 года. До Великой Отечественной войны Степан Павлович Супрун прошел большую школу летного мастерства, испытывая боевые самолеты, поступающие на вооружение советской авиации.

12 декабря 1937 года С. П. Супрун был избран депутатом Верховного Совета СССР от Севастопольского избирательного округа.

В 1939 году находился в Китае, возглавлял там группу истребителей-добровольцев, прикрывавшую важнейшие объекты страны от налетов японской авиации. В этих боях Супрун обрел солидный опыт, научился сражаться не только днем, но и ночью. 20 мая 1940 года Указом Президиума Верховного Совета СССР ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

В первые дни Великой Отечественной войны С. П. Супрун сформировал истребительный авиационный полк, укомплектовал его самолетами “МиГ-3” и с двумя эскадрильями 30 июня отбыл на фронт, где с первого же вылета сбил вражеский самолет. Вскоре на его счету появился второй сбитый фашист. Летчики 401-го авиаполка в первые же дни отбили у гитлеровцев пристрастие летать на малых высотах. Человек необыкновенной храбрости, Супрун участвовал почти в каждом боевом вылете полка, отважно сражался с превосходящим противником.

Мужественный летчик погиб в первые дни войны — 4 июля 1941 года. Он один сражался с шестью вражескими самолетами, сбил три из них. За совершенные им в такое короткое время подвиги, за мужество и героизм Президиум Верховного Совета СССР своим Указом от 22 июля 1941 года посмертно наградил Степана Павловича Супруна второй медалью “Золотая Звезда”.

Боевые дела прославленного авиатора подполковника Степана Павловича Супруна будут вдохновлять советских воинов на подвиги во имя любимой Родины.

ТАРАН Павел Андреевич

Таран Павел Андреевич родился в 1916 году в селе Шолохове Никопольского района Днепропетровской области. Украинец. Член КПСС с 1942 года. До армии работал на Никопольском металлургическом заводе.

Начало авиационной биографии Павла Андреевича Тарана — военно-авиационная школа. Потом первые шаги в строевой части и первый бой против белофиннов на Карельском перешейке. За смелые и дерзкие налеты на объекты врага молодой командир воздушного корабля был удостоен правительственной награды — ордена Красной Звезды.

Великую Отечественную войну он начал командиром отряда, затем эскадрильи бомбардировщиков. 23 июня, на второй день войны, сбросил на головы фашистов первый бомбовый груз. Мощные удары по скоплению войск, по важным объектам противника наносил на Украине, в Крыму и на Северном Кавказе, на других участках советско-германского фронта.

К концу 1943 года, как отмечалось в одном из документов, “по достоверным данным экипажем Тарана уничтожено: складов с боеприпасами — 13; складов с горючим—17; железнодорожных цистерн—23; железнодорожных эшелонов — 31; автомашин с грузами — 48; автомашин с войсками—14; переправ и мостов—7; отмечено прямых попаданий в здания—27... в воздушных боях и на аэродромах уничтожено 23 самолета противника”. Летая на дальнем бомбардировщике, он наносил меткие удары по военно-промышленным

объектам Штеттина, Кенигсберга, Данцига. Свой последний, 386-й боевой вылет Павел Андреевич Таран совершил на логово врага — Берлин.

Звание Героя Советского Союза отважному соколу присвоено 20 июня 1942 года. 13 марта 1944 года он награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

После войны успешно окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию и Академию Генерального штаба.

Прошли годы. Но генерал-лейтенант авиации Павел Андреевич Таран не расстался с авиацией. Он в строю, и свои знания, боевой опыт умело передает молодым авиационным командирам.

ТИМОШЕНКО Семен Константинович

Тимошенко Семен Константинович родился в 1895 году в семье крестьянина-бедняка села Фурманка Одесской области. Украинец. Член КПСС с 1919 года. Участник первой мировой войны. В феврале 1918 года добровольно вступил в ряды Красной Армии. В годы гражданской войны командовал взводом, эскадром, полком, кавалерийской бригадой и дивизией.

Командирский талант и личная храбрость С. К. Тимошенко ярко проявились при обороне Царицына, в легендарных походах Первой Конной армии. Был несколько раз ранен, но всегда оставался в боевом строю.

После гражданской войны командовал кавалерийской дивизией, корпусом, успешно окончил Высшие военно-академические курсы. С 1933 года - заместитель командующего войсками Белорусского, а затем Киевского военных округов. С 1937 года — командующий войсками Северо-Кавказского, Харьковского, потом Киевского военных округов.

В мае 1940 года назначается Народным Комиссаром обороны СССР, ему присваивается высшее воинское звание Маршала Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны С. К. Тимошенко входил в состав Ставки Советского Верховного Главнокомандования, был Главкомандующим западным и юго-западным направлениями, командующим войсками Западного, Юго-Западного, Северо-Западного фронтов, представителем Ставки по координации действий войск ряда фронтов и Черноморского флота.

В послевоенные годы — командующий войсками ряда военных округов, генеральный инспектор Министерства обороны СССР.

С. К. Тимошенко участвовал в работе ряда съездов партии, неоднократно избирался в состав ЦК КПСС, ЦК компартии Украины и Белоруссии, депутатом Верховного Совета СССР, Украины и Белоруссии.

Выдающиеся заслуги С. К. Тимошенко высоко оценены партией и Советским государством. Он дважды удостоен звания Героя Советского Союза, награжден многими орденами и медалями.

Умер Маршал Советского Союза С. К. Тимошенко 31 марта 1970 года.

ФЕДОРОВ Алексей Федорович

Федоров Алексей Федорович родился в 1901 году в Днепропетровске. Украинец. Член КПСС с 1927 года. Активный участник гражданской войны, был рядовым бойцом, командиром взвода.

С 1938 года — секретарь Черниговского обкома партии. В годы Великой Отечественной войны был секретарем сначала Черниговского, затем Волынского подпольного обкомов партии, командовал Черниговско-Волынским партизанским соединением.

Гитлеровцы много раз пытались уничтожить партизанское соединение Федорова, для этой цели снимали с фронта части, усиленные артиллерией и танками. Но народные мстители

были непобедимы.

Под руководством А. Ф. Федорова партизаны осуществили много смелых операций в тылу врага, нанесли гитлеровцам тяжелые потери.

Его подвиги в борьбе с врагом были высоко оценены Советским государством. 18 мая 1942 года он был удостоен звания Героя Советского Союза.

Наиболее выдающейся операцией, проведенной Черниговско-Волынским соединением, была так называемая операция “Ковельский узел”.

С 7 июля 1943 года по 14 марта 1944 года партизаны под командованием генерал-майора А. Ф. Федорова уничтожили на линиях Ковельского железнодорожного узла 549 вражеских эшелонов с боеприпасами, горючим, военной техникой и живой силой. За эту операцию А. Ф. Федоров был удостоен второй медали “Золотая Звезда”,

Алексей Федорович был одним из создателей стратегии и тактики партизан и подпольщиков. Превосходству врага в численности и вооружении партизанский командир умел противопоставить множество хитростей и уловок. Но главным его оружием было пламенное и правдивое большевистское слово, умение повести за собой массы, подсказать им, что надо делать в тяжелую годину. Там, где проходило соединение Федорова, сразу же вырастали новые партизанские отряды и подпольные группы.

В конце марта 1944 года Черниговско-Волынское партизанское соединение А. Ф. Федорова встретилось с передовыми частями наступающей Советской Армии. Затем партизанский вожак был избран секретарем Херсонского обкома партии. Позже он работал секретарем обкома в Измаиле, Житомире. Ныне прославленный партизан — министр социального обеспечения Украины.

ФЕДОРОВ Евгений Петрович

Федоров Евгений Петрович родился в 1911 году в Стрельне Ленинградской области. Русский. Член КПСС с 1932 года. В городе Ленина он провел свое детство. Там же закончил школу.

Работал слесарем в депо. В 1930 году поступил в военно-авиационную школу.

Боевая биография летчика ведет свое начало с воздушных боев на Карельском перешейке. Здесь он успешно провел 24 вылета на позиции белофиннов, за что Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 апреля 1940 года был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

С первых дней Великой Отечественной войны находился на фронте. Командовал подразделениями и частями бомбардировочной авиации. Его экипаж часто совершал полеты на ночную “охоту”, бомбил крупные железнодорожные станции, эшелоны с техникой и живой силой врага, блокировал аэродромы ночной авиации противника.

9 сентября 1942 года в составе нескольких экипажей дальних бомбардировщиков совершил налет на Берлин.

Успешно бомбил скопление вражеских войск в районе Орла и Белоруссии, в Крыму.

Участвовал в разгроме гитлеровцев под Ленинградом.

“Отличный летчик, волевой и культурный командир, — отзывался о Федорове вышестоящий начальник. — В совершенстве владеет ночными полетами и техникой пилотирования в сложных условиях. С большим желанием выполняет боевую летную работу, своим личным примером воодушевляет летный состав частей дивизии на боевые подвиги. В боевой обстановке проявляет исключительную инициативу, отвагу, мужество и настойчивость”.

Всего за годы войны Е. П. Федоров 178 раз вылетал на бомбежку крупных объектов врага, уничтожил много его боевой техники и живой силы.

29 июня 1945 года он награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

Ныне генерал-майор авиации Е. П. Федоров находится в запасе, работает в Ленинградском

аэропорту.

ФЕСИН Иван Иванович

Фесин Иван Иванович родился в 1904 году на хуторе Муравлево Каменского района Ростовской области. Русский. Член КПСС с 1929 года. В Советской Армии с 1926 года. До войны окончил военное училище, заочно учился в академии.

В начале Великой Отечественной войны майор Фесин — командир стрелкового полка. Боевое крещение принял в районе Старой Руссы. В боях за село Григорово был ранен. После госпиталя — учеба в Академии Генерального штаба. В 1942 году он командует мотострелковой бригадой, участвует в боях под Тулой и Белевом, в районе Козельска. Осенью 1942 года бригада была переброшена на Воронежский фронт и приняла участие в боях под Кантемировкой. В январе 1943 года Фесин принимает участие в Россошанской операции. В три часа ночи части бригады атаковали город Россошь и железнодорожную станцию — мощный узел сопротивления врага. Многочисленный гарнизон был частью уничтожен, а около 18 тысяч гитлеровцев было взято в плен. На подступах к Харькову командир бригады получил два ранения.

1 марта 1943 года полковник Фесин — командир мотострелковой бригады был удостоен звания Героя Советского Союза.

На Днепре И. И. Фесин командовал дивизией. Сентябрьской ночью его бойцы на подручных средствах преодолели водную преграду. Много дней и ночей бригада отбивала натиск врага на плацдарме, удержала и расширила его. Потом были бои за освобождение Правобережной Украины. 1 ноября 1943 года командир дивизии Фесин удостоивается второй медали “Золотая Звезда”.

В составе 2-го и 3-го Украинских фронтов генерал Фесин закончил свой боевой путь вдали от родной земли.

В послевоенные годы И. И. Фесин занимал различные командные должности, многое сделал для укрепления боевой мощи Советской Армии. В 1965 году уволен в запас. Активно участвует в военно-патриотической работе с молодежью, частый гость у курсантов военных училищ, в воинских частях.

ФОМИЧЕВ Михаил Георгиевич

Фомичев Михаил Георгиевич родился в 1911 году в деревне Слобода Белевского района Тульской области. Русский. Член КПСС с 1939 года. В Советской Армии с 1933 года. До войны окончил танковое училище и Военную академию ^ механизации и моторизации РККА. В годы Великой Отечественной войны участвовал в боях на Волге, на Южном, Юго-Западном, Брянском и 1-м Украинском фронтах.

Танковая бригада полковника Фомичева, действовавшая в составе Уральского добровольческого танкового корпуса, особенно отличилась в боях за освобождение Львова. Она первой ворвалась в город, в течение шести дней вела там ожесточенные бои с гитлеровцами. За мужество, отвагу, проявленные при освобождении Львова, несколько воинов гвардейской танковой бригады были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. В их числе был и комбриг гвардии полковник М. Г. Фомичев.

12 января 1945 года танкисты Фомичева в составе корпуса начали стремительное наступление с сандомирского плацдарма. Действуя в составе передового отряда, ломая сопротивление врага, за 10 дней наступления они прошли более 400 километров.

В апреле 1945 года бригада Фомичева принимала участие в Берлинской операции. А на рассвете 9 мая 1945 года бригада завязала бои в Праге — столице Чехословакии.

За умелое руководство боевыми действиями бригады в период Висло-Одерской операции, в боях за Берлин, за стремительные и решительные действия по освобождению столицы

Чехословакии — Праги М. Г. Фомичев был награжден второй медалью “Золотая Звезда”. После войны занимал ряд ответственных командных должностей, был заместителем командующего войсками округа, работал в аппарате Министерства обороны СССР. Ныне генерал-лейтенант танковых войск М. Г. Фомичев в отставке, живет в Москве. Прославленный фронтовик ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи.

ХОХРЯКОВ Семен Васильевич

Хохряков Семен Васильевич родился в 1915 году в селе Коелга Еткульского района Челябинской области. Русский. Член КПСС с 1939 года. В Советскую Армию призван в 1937 году. Служил в танковой части. Участник боев на Халхин-Голе. Награжден орденом Монгольской Народной Республики “Полярная Звезда”.

В годы Великой Отечественной войны политрук Семен Хохряков с первых дней на фронте. Боевое крещение получил под Барановичами. В мае 1942 года во время наступления в районе Велижа был ранен в ногу и плечо. В 1943 году, после учебы в Высшей офицерской бронетанковой школе, прибыл на 1-й Украинский фронт в танковую бригаду на должность командира батальона. Отличился во многих боях.

В сражении под Проскуровом Хохряков лично подбил в одном бою 8 вражеских танков, но и сам получил тяжелое ранение.

За проявленные героизм и воинское мастерство гвардии майор Хохряков 24 мая 1944 года был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

После госпитального лечения он снова в родной бригаде, снова в боях. 15 января 1945 года батальон Хохрякова был включен в головной отряд бригады наступающих войск 1-го Украинского фронта. На следующий день танкисты вместе с автоматчиками ворвались в город Ченстохов и вступили в ожесточенную схватку с противником. 17 января город был полностью освобожден. Враг потерял 1200 солдат и офицеров, восемь танков “пантер” и “тигров”, много другой боевой техники. За боевые подвиги, проявленные при овладении польским городом Ченстохов, С. В. Хохряков был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

17 апреля 1945 года гвардии майор Хохряков, выполняя важное боевое задание командования, погиб смертью храбрых.

На его родине в поселке Коелга Челябинской области на центральной площади установлен памятник герою. Здесь пионеры проводят торжественные сборы. Сюда в день свадьбы молодожены приносят цветы.

ХРЮКИН Тимофей Тимофеевич

Хрюкин Тимофей Тимофеевич родился в 1910 году на Кубани, в городе Ейске, в семье рабочего-каменщика. Русский. Член КПСС с 1929 года.

Трудовой путь он начал с детства: был грузчиком, молотобойцем, рабочим депо. В 1926 году вступил в комсомол. Работал секретарем ВЛКСМ Каневского района Краснодарского края. После окончания рабфака поступил в сельскохозяйственный институт. В 1932 году по партийному набору был принят в военно-авиационную школу, а потом окончил курсы Академии Генерального штаба.

До войны помогал китайскому и монгольскому народам в их справедливой освободительной борьбе против японских империалистов. Добровольцем участвовал в гражданской войне в Испании.

За образцовое выполнение специальных заданий Советского правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза 22 февраля 1939 года удостоен звания Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны находился в действующей армии с июня 1941 года по

май 1945 года.

В должностях командующего Военно-Воздушными Силами армии и фронтов, командующего воздушной армией принимал активное участие во многих операциях.

Т. Т. Хрюкин организовывал противовоздушную оборону Киева. С августа 1941 года он командует военно-воздушными силами Карельского фронта, организует прикрытие с воздуха Мурманска и Кировской железной дороги.

Летом 1942 года он возглавляет военно-воздушные силы Юго-Западного фронта, потом противовоздушную оборону Сталинграда. 8-я воздушная армия, которой командовал генерал Хрюкин, за участие в разгроме врага на Волге была удостоена гвардейского звания.

В освобождении Донбасса, в разгроме немецко-фашистских войск на Правобережной Украине, в Крыму, под Одессой, в Белоруссии, в Прибалтике и Восточной Пруссии генерал Хрюкин мастерски организовывал взаимодействие крупных масс авиации.

19 апреля 1945 года Т. Т. Хрюкин удостоен второй медали “Золотая Звезда”. В послевоенный период он отдавал много сил дальнейшему укреплению Военно-Воздушных Сил. 19 июля 1953 года генерал-полковника авиации Т. Т. Хрюкина не стало.

ЧЕЛНОКОВ Николай Васильевич

Челноков Николай Васильевич родился в 1906 году в городе Иркутске. Русский. Член КПСС с 1940 года. В Советской Армии с 1928 года. По путевке комсомола поступил в школу морских летчиков.

Великую Отечественную войну начал командиром эскадрильи под Ленинградом в составе Военно-Воздушных Сил Краснознаменного Балтийского флота.

На подступах к городу на Неве, над водами Финского залива и Балтийского моря днем и ночью, в любую погоду отважно сражался с врагами капитан Челноков, нанося бомбовые удары по неприятельским танкам, железнодорожным станциям, портам, вражеским кораблям. Под Ленинградом он быстро освоил новый самолет “Ил-2” и стал одним из первых штурмовиков морской авиации, создателем тактики бомбоштурмовых ударов с малых высот по кораблям противника.

14 июня 1942 года Н. В. Челноков был удостоен звания Героя Советского Союза и принял командование гвардейским штурмовым полком.

Летом 1943 года был переведен в авиацию Черноморского флота. И здесь с новой силой проявилось смелое и неутомимое новаторство Челнокова. Штурмовики под его командованием наносили мощные удары по кораблям противника. Только во время боев за освобождение Севастополя они потопили 24 транспорта и несколько танкеров врага.

19 августа 1944 года Н. В. Челноков был удостоен второй медали “Золотая Звезда”.

После освобождения Крыма он возвращается на Балтику и назначается командиром авиационного соединения. Штурмовики, ведомые Челноковым, продолжали наносить удары по врагу до последнего дня войны.

В 1949 году Н. В. Челнокову присваивается воинское звание генерал-майора авиации. Он занимал ответственные должности. Много сделал для укрепления боевой готовности авиации.

В настоящее время Н. В. Челноков по состоянию здоровья находится в запасе. Участвует в военно-патриотической работе.

ЧЕРНЯХОВСКИЙ Иван Данилович

Черняховский Иван Данилович родился в 1906 году в городе Умань Киевской области в семье железнодорожника. Украинец. Член КПСС с 1928 года. В 1928 году окончил артиллерийскую школу, в 1936 году — Академию механизации и моторизации.

С первых дней Великой Отечественной войны — на фронте. Командовал танковой дивизией,

танковым корпусом, общевойсковой армией на Воронежском, а затем на 1-м Украинском фронтах.

Войска под его командованием освобождали от немецко-фашистских захватчиков Воронеж, Киев.

17 октября 1943 года генерал-лейтенант И. Д. Черняховский был удостоен звания Героя Советского Союза.

Во время проведения Белорусской операции летом 1944 года И. Д. Черняховский — командующий войсками 3-го Белорусского фронта. 39-летний командующий фронтом удачно сочетал в себе стремительность и отвагу молодости с мудрым опытом управления войсками, с обширными военными знаниями. Руководимые генералом Черняховским войска во взаимодействии с соседями разгромили врага в районе Витебска и Орши. 13 июля воины Черняховского штурмом освободили столицу Советской Литвы — Вильнюс, а через два дня форсировали Неман. 1 августа войска фронта освободили Каунас и вышли к границам Восточной Пруссии, гнезду немецкой военщины.

29 июля 1944 года Иван Данилович был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

13 февраля 1945 года войска фронта возобновили наступление в Восточной Пруссии. С трех сторон они устремились к Кенигсбергу, ломая сопротивление врага.

18 февраля И. Д. Черняховский получил смертельную рану.

В знак признания заслуг генерала армии И. Д. Черняховского в освобождении Литовской ССР от немецко-фашистских захватчиков в Вильнюсе ему воздвигнут памятник. Один из городов Калининградской области назван его именем.

ЧУЙКОВ Василий Иванович

Чуйков Василий Иванович родился в 1900 году в селе Серебряные Пруды Московской области в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1919 года. Активный участник гражданской войны. Командовал полком. За храбрость и отвагу награжден двумя орденами Красного Знамени. В 1925 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе. Был на дипломатической работе.

В боях Великой Отечественной войны — с лета 1942 года. Командовал 62-й армией, сыгравшей большую роль в героической обороне Сталинграда, в разгроме гитлеровцев на Волге.

После Сталинграда армия Чуйкова штурмовала позиции врага на Украине, форсировала Днепр, освобождала Одессу. Она отличилась в разгроме гитлеровцев на польской земле, штурмом брала Познаньскую цитадель, Кюстринскую крепость.

8-я гвардейская армия под командованием В. И. Чуйкова в Берлинской операции действовала на главном направлении фронта. Ее штурмовые отряды преодолевали Зееловские высоты, сражались в центре Берлина. В ночь на 1 мая 1945 года на командный пункт Чуйкова пришел с белым флагом начальник генерального штаба Германии генерал Кребс.

Ратные подвиги В. И. Чуйкова были высоко оценены Советским государством. 19 марта 1944 года он был удостоен звания Героя Советского Союза, 6 апреля 1945 года награжден второй медалью “Золотая Звезда”, отмечен многими орденами и медалями.

В послевоенные годы В. И. Чуйков — Главнокомандующий советскими оккупационными войсками и председатель Советской контрольной комиссии в Германии, командующий войсками Киевского военного округа, Главнокомандующий Сухопутных войск и первый заместитель Министра обороны СССР, занимал и другие ответственные посты.

Маршал Советского Союза В. И. Чуйков принимает активное участие в общественно-политической жизни страны, избирался в состав ЦК КПСС, депутатом Верховного Совета СССР. Он ведет военно-патриотическую работу среди молодежи, является автором книг и многих статей.

ШАБАЛИН Александр Осипович

Шабалин Александр Осипович родился в 1914 году в деревне Юдмозеро Онежского района Архангельской области. Русский. Член КПСС с 1943 года. В 1936 году призван на флот. Службу начал на Балтике в учебном отряде в команде торпедных катеров. Позже старшина Шабалин был переведен на Северный флот. Там и застала его Великая Отечественная война. Командовал боевым катером. В первом же боевом походе потопил фашистский транспорт у берегов Рыбачьего. В другой раз на подступах к Киркинесу с близкой дистанции внезапно атаковал крупный транспорт водоизмещением в шесть тысяч тонн и потопил его. Внезапность, точный расчет в сочетании с дерзостью являлись характерной чертой торпедных атак Шабалина.

В 1943 году он был назначен командиром звена торпедных катеров, принят в члены партии. Его удары по врагу стали еще более яростными и ощутимыми. Матросы называли его “хозяин моря”. Так однажды, при подходе к Петсамо звено Шабалина обнаружило восемь охотников, прикрывавших два больших транспорта противника. Советские катера смело атаковали врага и потопили оба транспорта.

В феврале 1944 года отважный моряк был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

За годы войны в трудных условиях Заполярья совершил более 80 выходов для действий на вражеских коммуникациях, лично потопил семь кораблей и транспортов противника, неоднократно высаживал разведгруппы и передовые отряды десантов на территорию, занятую фашистами.

За подвиги, совершенные в период Петсамо-Киркинесской операции 5 ноября 1944 года был награжден второй медалью “Золотая Звезда”. В это время он командовал отрядом боевых катеров.

После войны продолжал службу на торпедных катерах. В настоящее время контр-адмирал А. О. Шабалин много сил и знаний отдает делу подготовки молодых офицеров для Военно-Морского Флота.

ШАТАЛОВ Владимир Александрович

Шаталов Владимир Александрович родился в 1927 году в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области. Русский. Член КПСС с 1953 года.

Окончил спецшколу ВВС, школу первоначального обучения пилотов и Качинское военное авиационное училище, после чего работал летчиком-инструктором. Окончив в 1956 году Краснознаменную Военно-воздушную академию, служил в авиационных частях Советской Армии. С 1963 года — в отряде космонавтов.

Свой первый орбитальный полет совершил в январе 1969 года в качестве командира космического корабля “Союз-4”. Во время полета осуществил ручное сближение и стыковку корабля “Союз-4” с кораблем “Союз-5”, пилотируемым Б. В. Вольтовым, обеспечив А. С. Елисееву и Е. В. Хрунову возможность перехода через открытый космос в корабль “Союз-4”. Шаталов пробыл в космосе 71 час 21 мин., совершив 49 оборотов вокруг Земли, пролетев 1 950 тысяч километров.

За успешное выполнение космического полета и обеспечение впервые в мире перехода космонавтов из одного корабля в другой и проявленные при этом мужество и героизм В. А. Шаталов 22 января 1969 года удостоен звания Героя Советского Союза. Ему также присвоено звание “Летчик-космонавт СССР”.

Второй полет в космос Шаталов выполнил в октябре 1969 года (совместно с А. Е. Елисеевым) в качестве командира группы кораблей “Союз-6”, “Союз-7” и “Союз-8”. За пять суток пребывания в космосе совершил суточный групповой полет с кораблем “Союз-7” и

трехсуточный групповой полет с кораблями “Союз-6” и “Союз-7”. Сделал 80 оборотов вокруг Земли.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 октября 1969 года В. А. Шаталов награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В третий раз Владимир Александрович поднялся в космос 23 апреля 1971 года в качестве командира космического корабля “Союз-10”. За этот полет его наградили орденом Ленина. Ныне генерал-майор авиации В. А. Шаталов продолжает службу в Военно-Воздушных Силах СССР. Он принимает активное участие в общественно-политической жизни, был делегатом XXIV съезда КПСС.

Шилин Афанасий Петрович

Шилин Афанасий Петрович родился в 1924 году в селе Петропавловке Новоузенского района Саратовской области. Русский. Член КПСС с 1944 года. В Советскую Армию призван в 1942 году.

В Великую Отечественную войну об артиллерийском офицере Афанасии Шилине ходили легенды. Он сражался с фашистами бесстрашно, самоотверженно, не щадя своей крови и жизни для достижения победы над лютым врагом.

Вот лишь отдельные эпизоды из его фронтовой биографии.

Осень 1943 года. Советские воины, развивая стремительное наступление, вышли к седому Днепру. Полк, в котором служил гвардии лейтенант А. Шилин, 27 октября ночью начал форсирование реки. На одной из первых лодок среди разведчиков и радистов находился артиллерийский офицер Шилин. Вместе с пехотой он должен был укрепиться на правом берегу и оттуда корректировать огонь своих орудий. Под огнем врага десантники преодолели Днепр и стремительной атакой выбили гитлеровцев из траншей, захватили плацдарм.

А утром начались контратаки противника. Их было много. Советские воины отбивались до последнего патрона. А когда не осталось ни патронов, ни гранат, а враг окружил НП, Шилин передал команду: “Огонь на меня!”. На фоне потемневшего неба взметнулся огненный фонтан. Десятки фашистов нашли здесь свою могилу. Артиллерийский налет отбросил немцев от берега. Плацдарм был удержан.

Афанасия Шилина нашли в бессознательном состоянии в развалинах домика, служившего НП. За этот бой ему присвоили звание Героя Советского Союза.

После госпиталя Шилин снова на передовой. И снова он совершает героические подвиги.

24 марта 1945 года его награждают второй медалью “Золотая Звезда”. После войны А. П.

Шилин окончил Артиллерийскую академию им. Дзержинского. Ныне генерал Шилин продолжает службу в Советской Армии.

ШУРУХИН Павел Иванович

Шурухин Павел Иванович родился в 1912 году в селе Солёный Ерик Ленинского района Волгоградской области. Русский. Член КПСС с 1940 года. В Советской Армии с 1931 года.

В период Великой Отечественной войны, командуя стрелковыми частями, участвовал в боях на Западном, Воронежском и 1-м Украинском фронтах.

За отличие в боях на Днестре командир полка Шурухин удостоен звания Героя Советского Союза.

“При форсировании реки Днепр, — говорится в наградном документе, — полк с задачей справился хорошо, сохранил материальную часть и понес незначительные потери.

Вклинившись в оборону противника на правом берегу реки, полк товарища Шурухина в течение пяти суток отбивал яростные атаки гитлеровцев. Они в течение дня по шесть—восемь раз контратаковали наши части. Но благодаря умело построенной обороне и правильному расположению боевых порядков все атаки противника были отбиты. В тяжелые

моменты боя товарищ Шурухин находился в боевых порядках. Огнем артиллерии и пехоты полк Шурухина за эти дни уничтожил четыре тяжелых и два средних танка, 32 станковых пулемета и свыше полутора тысяч фашистских солдат и офицеров”.

Много других боев провел прославленный командир полка. Его полк отличился в Карпатах. В течение полутора месяцев сражались бойцы в трудных горных условиях, с боями прошли 250 километров. В составе 1-го Украинского фронта закончил свой боевой путь офицер Шурухин. Был дважды ранен. 24 марта 1945 года он награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В послевоенные годы Павел Иванович командовал гвардейскими частями и соединениями. В 1953 году ему было присвоено воинское звание генерал-майора. В 1956 году верный сын Родины после тяжелой болезни скончался.

ШУТОВ Степан Федорович

утов Степан Федорович родился в 1902 году в поселке Глуша, Глуцкого района в Белоруссии в семье крестьянина-бедняка. Белорус. Член КПСС с 1924 года. В Советской Армии с 1918 года. Участник гражданской войны.

С первых дней Великой Отечественной войны офицер-танкист Шутков на фронте. Осенью 1941 года защищал столицу нашей Родины — Москву. Воевал на Волховском и Воронежском фронтах.

На Курской дуге летом 1943 года командовал танковой бригадой, действовавшей в составе гвардейского танкового корпуса. После разгрома врага под Орлом и Белгородом бригада устремилась к Днепру вместе с другими частями корпуса, в брод преодолела Десну, в числе первых переправилась на лютетский плацдарм. В ночь на 6 ноября 1943 года танкисты Шуткова вели бои на улицах Киева.

За героизм и воинское умение, проявленные в боях на Днестре и при освобождении Киева, полковнику С. Ф. Шуткову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Гвардейская бригада отличилась при разгроме врага под Корсунь-Шевченковским, в Яско-Кишиневской операции. Она успешно форсировала Южный Буг, Днестр, Прут. 13 сентября 1944 года Степан Федорович был награжден второй медалью “Золотая Звезда”.

В сентябре 1944 года прославленного офицера-танкиста назначают на должность заместителя командира 9-го гвардейского механизированного корпуса 6-й гвардейской танковой армии. В жестоких боях в Трансильванских Альпах гвардии полковник Шутков был тяжело ранен, ему ампутировали руку.

С сентября 1945 года С. Ф. Шутков был уволен в отставку по состоянию здоровья. Он вел большую военно-патриотическую работу среди молодежи. В 1963 году герой войны после тяжелой болезни скончался.

ЯКУБОВСКИЙ Иван Игнатьевич

Якубовский Иван Игнатьевич родился в 1912 году в деревне Зайцево Горецкого района Могилевской области в семье крестьянина. Белорус. Член КПСС с 1937 года. В Советской Армии с 1932 года. В 1934 году окончил Объединенную Белорусскую военную школу имени М. И. Калинина. В 1935 году — Ленинградские бронетанковые курсы усовершенствования командного состава. Участник освободительного похода в Западную Белоруссию и войны с белофиннами. С первых дней Великой Отечественной войны — на фронте. Командовал танковым батальоном, полком, бригадой, был заместителем командира танкового корпуса. Участник обороны Минска и Могилева, Московской, Сталинградской и Курской битв сражения за Днепр и Киев.

10 января 1944 года И. И. Якубовский был удостоен звания Героя Советского Союза.

В должности заместителя командира 6-го, а затем 7-го гвардейских танковых корпусов И. И.

Якубовский принимал участие в освобождении Правобережной Украины, в Львовско-Сандомирской, Висло-Одерской, Верхне- и Нижне-Силезских операциях в ходе освобождения западных областей Украины и Польши, в Берлинской операции и освобождении Чехословакии.

23 сентября 1944 года за новые боевые подвиги Иван Игнатьевич был награжден второй медалью “Золотая Звезда”

В послевоенный период И. И. Якубовский окончил Академию Генерального штаба, командовал дивизией, бронетанковыми и механизированными войсками военного округа, армией.

С 1957 года — первый заместитель, а с 1960 по 1965 год — главнокомандующий Группой советских войск в Германии. С января 1965 года командовал войсками Краснознаменного Киевского военного округа.

В 1967 году Маршал Советского Союза И. И. Якубовский назначен первым заместителем Министра обороны СССР. Он — главнокомандующий Объединенными вооруженными силами Государств — участников Варшавского Договора, член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР В 1970 году удостоен звания Героя Чехословацкой Социалистической Республики.

СОДЕРЖАНИЕ

Алексенко Владимир Аврамович	6
Алелюхин Алексей Васильевич	8
Амет-Хан Султан	10
Андрианов Василий Иванович	12
Артеменко Степан Елизарович	14
Архипов Василий Сергеевич	16
Батов Павел Иванович	18
Бегельдинов Талгат Якубекович	20
Беда Леонид Игнатьевич	22
Белобородой Афанасий Павлантьевич	24
Береговой Георгий Тимофеевич	26
Богданов Семен Ильич	28
Бойко Иван Никифорович	30
Бондаренко Михаил Захарович	32
Боровых Андрей Егорович	34
Браидыс Анатолий Яковлевич	36
Василевский Александр Михайлович	38
Волков Владислав Николаевич	40
Воробьев Иван Алексеевич	42
Ворожейкин Арсений Васильевич	44
Ворошилов Климент Ефремович	46
Гареев Муса Гайсинович	48
Глазунов Василий Афанасьевич	50
Глинка Дмитрий Борисович	52
Головачев Александр Алексеевич	54
Головачев Павел Яковлевич	56
Голубев Виктор Максимович	58
Горюшкин Николай Иванович	60
Гречко Андрей Антонович	62
Гринцевец Сергей Иванович	64

Гулаев Николай Дмитриевич	66
Гусаковский Иосиф Ираклиевич	68
Денисов Сергей Прокофьевич	70
Драгунский Давид Абрамович	72
Евстигнеев Кирилл Алексеевич	74
Елисеев Алексей Станиславович	76
Ефимов Александр Николаевич	78
Ефремов Василий Сергеевич	80
Зайцев Василий Александрович	82
Захаров Матвей Васильевич	84
Камозин Павел Михайлович	86
Карпов Александр Терентьевич	88
Катуков Михаил Ефимович	90
Клубов Александр Федорович	92
Ковпак Сидор Артемьевич	94
Козак Семен Антонович	96
Коккинаки Владимир Константинович	98
Колдунов Александр Иванович	100
Комаров Владимир Михайлович	102
Конев Иван Степанович	104
Кошевой Петр Кириллович	106
Кравченко Андрей Григорьевич	108
Кравченко Григорий Пантелеевич	110
Кретов Степан Иванович	112
Крылов Николай Иванович	114
Кузнецов Михаил Васильевич	116
Кунгурцев Евгений Максимович	118
Лавриненков Владимир Дмитриевич	120
Лелюшенко Дмитрий Данилович	122
Леонов Виктор Николаевич	124
Луганский Сергей Данилович	126
Мазуренко Алексей Ефимович	128
Малиновский Родион Яковлевич	130
Михайличенко Иван Харлампович	132
Молодчий Александр Игнатьевич	134
Мыльников Григорий Михайлович	136
Мыхлик Василий Ильич	138
Недбайло Анатолий Константинович	140
Николаев Андриян Григорьевич	142
Новиков Александр Александрович	144
Одинцов Михаил Петрович	146
Осипов Василий Николаевич	148
Павлов Иван Фомич	150
Папанин Иван Дмитриевич	152
Паршин Георгий Михайлович	154
Петров Василий Степанович	156
Плиев Исса Александрович	158
Плотников Павел Артемьевич	160
Покрышев Петр Афанасьевич	162

Полбин Иван Семенович	164
Попков Виталий Иванович	166
Прохоров Алексей Николаевич	168
Раков Василий Иванович	170
Речкалов Григорий Андреевич	172
Родимцев Александр Ильич	174
Рокоссовский Константин Константинович	176
Рыбалко Павел Семенович	178
Рязанов Алексей Константинович	180
Рязанов Василий Георгиевич	182
Савицкий Евгений Яковлевич	184
Сафонов Борис Феоктистович	186
Семейко Николай Илларионович	188
Сенько Василий Васильевич	190
Сивков Григорий Флегонтович	192
Скоморохов Николай Михайлович	194
Слюсаренко Захар Карпович	196
Смирнов Алексей Семенович	198
Смушкевич Яков Владимирович	200
Степаненко Иван Никифорович	202
Степанищев Михаил Тихонович	204
Степанян Нельсон Георгиевич	206
Столяров Николай Георгиевич	208
Супрун Степан Павлович	210
Таран Павел Андреевич	212
Тимошенко Семен Константинович	214
Федоров Алексей Федорович	216
Федоров Евгений Петрович	218
Фесин Иван Иванович	220
Фомичев Михаил Георгиевич	222
Хохряков Семей Васильевич	224
Хрюкни Тимофей Тимофеевич	226
Челноков Николай Васильевич	228
Черняховский Иван Данилович	230
Чуйков Василий Иванович	232
Шабалин Александр Осипович	234
Шаталов Владимир Александрович	236
Шилин Афанасий Петрович	238
Шурухин Павел Иванович	240
Шутов Степан Федорович	242
Якубовский Иван Игнатьевич	244